



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ &**  
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ**  
**ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
Τμήμα Προγράμματος & Μελετών

Ταχ. Δ/ση : Π. Τσαλδάρη 15  
Ταχ. Κώδικας : 176 76 Καλλιθέα  
Τηλέφωνο : 213 -16 18 176  
Email : didimy@patt.gov.gr

**ΚΑΛΛΙΘΕΑ**

**ΠΡΟΣ:**

**Υπουργείο Εσωτερικών**

**Υπηρεσία Συντονισμού**

**Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

e-mail: [syntonismos2@ypes.gr](mailto:syntonismos2@ypes.gr)

**Κοιν.:** Γρ. Γεν. Δ/σης Αναπτυξιακού

Προγραμματισμού Έργων & Υποδομών

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση σε Ερώτηση 2914/05-02-2026

**Σχετ.:** Το υπ' αρ. πρωτ. 7297/09.02.26 έγγραφο σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αφορούν την καθυστέρηση υλοποίησης έργων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Εθνική Οδό 91 (Βάρκιζα – Σούνιο), σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα, αναφορικά με τα ερωτήματα που υποβλήθηκαν από Βουλευτές του κόμματος ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής.

**1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η υλοποίηση των έργων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στην Ε.Ο. 91 (Βάρκιζα – Σούνιο)**

Η Προγραμματική Σύμβαση για τη Μελέτη με τίτλο: «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΥΠΟΛΟΙΠΟΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΗΣ Ε.Ο. 91 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΒΑΡΚΙΖΑ ΕΩΣ ΣΟΥΝΙΟ» υπογράφηκε στις 8/9/2022 μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και της «ΝΕΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ Α.Ε. – Αναπτυξιακός Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

Με την εκπόνηση της μελέτης προβλέπονται επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας της Ε.Ο. 91 στο τμήμα από Βάρκιζα έως Ανάβυσσο και ειδικότερα στην κατεύθυνση της ανακατασκευής της οδού με αναβάθμιση της διατομής των διαχωρισμένων κλάδων με κεντρική διαχωριστική νησίδα και την προσθήκη κυκλικών κόμβων και επιμερίζεται σε τρία (3) στάδια:

- ✓ 1ο ΣΤΑΔΙΟ «ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ»
- ✓ 2ο ΣΤΑΔΙΟ «ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΥΠΟΒΑΘΡΑ – ΠΡΟΜΕΛΕΤΕΣ – ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ (ΜΠΕ)»
- ✓ 3ο ΣΤΑΔΙΟ «ΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ – ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ»

Έως σήμερα:

Έχουν ολοκληρωθεί, θεωρηθεί και εγκριθεί οι μελέτες των προαναφερόμενων ΣΤΑΔΙΩΝ 1 και 2, συμπεριλαμβανομένης της Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για τη δραστηριότητα

Εκπονείται η μελέτη του 3ου ΣΤΑΔΙΟΥ, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τον Μάιο 2026.

Επιπροσθέτως ζητήθηκε από τον Δήμο Κρωπίας η προσθήκη ενός επιπλέον κυκλικού κόμβου στην περιοχή της Αλθέας, ο οποίος ήδη μελετάται.

## **2. Πότε προβλέπεται η έναρξη των εργασιών και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;**

Αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση της μελέτης του 3ου Σταδίου, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τον Μάιο του 2026. Στο πλαίσιο αυτό, περιλαμβάνεται και η μελέτη ενός επιπλέον κυκλικού κόμβου στην περιοχή της Αλθέας, κατόπιν σχετικού αιτήματος του Δήμου Κρωπίας.

Επισημαίνεται ότι η χρονική ισχύς της Προγραμματικής Σύμβασης έχει παραταθεί έως τις 08/07/2027, προκειμένου να διασφαλιστεί ο απαιτούμενος χρόνος για την πλήρη ωρίμανση και παραλαβή του συνόλου των μελετών.

Μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών (οριστικών μελετών, τευχών δημοπράτησης και εγκρίσεων) και την εξασφάλιση της απαραίτητης χρηματοδότησης που θα προκύψει κατά την σύνταξη των τευχών, θα δρομολογηθεί η δημοπράτηση για την κατασκευή του έργου.

Η έναρξη των εργασιών προβλέπεται να πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με τον ανάδοχο.

## **3. Ποια άμεσα μέτρα οδικής ασφάλειας λαμβάνονται στο μεταβατικό διάστημα, δεδομένου του υψηλού δείκτη επικινδυνότητας του άξονα;**

Αναγνωρίζοντας την επικινδυνότητα του άξονα, η αρμόδια Τεχνική Διεύθυνση της Περιφέρειας υλοποιεί ήδη μια δέσμη άμεσων και βραχυπρόθεσμων μέτρων:

- Σήμανση: Αναδιαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστικά υλικά, τοποθέτηση πρόσθετων πινακίδων και «ματιών γάτας» σε επικίνδυνες θέσεις.
- Φωτισμός: Αποκατάσταση βλαβών και ενίσχυση του ηλεκτροφωτισμού σε κόμβους και σημεία με αυξημένο ιστορικό ατυχημάτων.
- Συντήρηση: Άμεση αποκατάσταση λακκουβών και τοπικές ασφαλικές στρώσεις για βελτίωση της πρόσφυσης.

- Καθαρισμός: Αποψίλωση βλάστησης για βελτίωση της ορατότητας και καθαρισμός φρεατίων.
- Στηθαία: Αντικατάσταση και τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας σε θέσεις υψηλού κινδύνου.

Η Περιφέρεια Αττικής παρακολουθεί συστηματικά τα στοιχεία των τροχαίων συμβάντων και επανεκτιμά τα ανωτέρω μέτρα με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής μέχρι την οριστική υλοποίηση του μεγάλου έργου αναβάθμισης του άξονα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία, διευκρίνηση ή στοιχείο του φακέλου μας ζητηθεί.

**Ο Αντιπεριφερειάρχης Οδικής Ασφάλειας και  
Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας**

**ΜΑΡΚΟΥΪΖΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**