**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ**
**ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**
Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 19 Φεβρουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/12305/2026/45

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**
**Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**
**Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εσωτερικών**
**(Γρ. κ. Υπουργού)**
**2. Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**
**(Γρ. κ. Υπουργού)**
**3. Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (05)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ'αριθ. πρωτ. 1245/28-01-2026 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη».**

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς σχετικά με ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι της ν. Γαύδου, σας γνωρίζονται τα εξής:

Για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της ν. Γαύδου, με την αριθ. πρωτ. 2252.1.1/69417/29-09-2025 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ Β' (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ΖΑΒ), προκηρύχθηκαν μεταξύ άλλων, οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

- «ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ –ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» (α/α 60), με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την Εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και επιπλέον ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο, από 11-05-2026 έως 27-09-2026,
- «ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ –ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ'όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρεωτική ενδιάμεση προσέγγιση στη Γαυδοπούλα,
- «ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια μη επιδοτούμενων δρομολογίων και
- «ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα κατά την χρονική περίοδο από 27-04-2026 έως 25-10-2026, ως ενίσχυση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Γαύδου διάθέτοντας ένα επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο (Ε/Γ-Ο/Γ), το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο ως φορτηγό (Φ/Γ).

Οι πρώτες τρεις γραμμές εξυπηρέτησης της Γαύδου προκηρύχθηκαν στο νέο διαγωνισμό με αυξημένα μισθώματα, προκειμένου να υπάρξει μεγαλύτερη προσφορά από πλοιοκτήτριες εταιρείες, με σκοπό την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των κατοίκων την νήσου και επιβατικού κοινού εν γένει. Επίσης, η γραμμή με α/α 60 προκηρύχθηκε με αύξηση το διαστήματος θερινών δρομολογίων και με καταβολή μισθώματος για τα θερινά δρομολόγια, που μέχρι σήμερα αποτελούσαν υποχρέωση άνευ καταβολής

μιθσώματος. Η εν λόγω ενίσχυση ως προς τα μισθώματα και τη συχνότητα των προκηρυσσόμενων δρομολογίων, είχε σαν αποτέλεσμα την αύξηση του ετήσιου προϋπολογισμού των παραπάνω γραμμών, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται η προσθήκη της ενισχυτικής γραμμής με Φ/Γ πλοίο από 1.097.408,33 ευρώ (που ήταν τα προηγούμενα χρόνια), σε 1.468.010,46 ευρώ.

Ειδικά για τις γραμμές αυτές προβλέπεται ότι, σε περιπτώσεις αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων, λόγω ακινησίας, βλάβης κ.λπ., το πλοίο που τις εξυπηρετεί, να δύναται να αντικαθίσταται ακόμη και από Φ/Γ πλοίο με το ίδιο μίσθωμα. Με τον τρόπο αυτό, αντιμετωπίζεται η κάλυψη της γραμμής κατά τα διαστήματα της απαιτούμενης ετήσιας συντήρησης και ανανέωσης των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του κυρίως πλοίου που διακόπτει τα δρομολόγιά του.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01/11/2025 έως και 10/01/2026, οι εν λόγω γραμμές εξυπηρετούνταν δυνάμει της αρ. πρωτ. 2252.1.1./73526/24/15-10-2024 προκήρυξης αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Για το χρονικό διάστημα από 12/01.2026 και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του τρέχοντος μειοδοτικού διαγωνισμού, το ΥΝΑΝΠ προέβη στη σύναψη νέων συμβάσεων απευθείας ανάθεσης για την κάλυψη των γραμμών του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου. Ωστόσο, καθώς η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν είχε ολοκληρώσει την ανανέωση των απαραίτητων πιστοποιητικών του κυρίως πλοίου που απαιτούνταν προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, για την κάλυψη του συγκοινωνιακού κενού εγκρίθηκε η εκτέλεση ελεύθερων δρομολογίων από 12/01/2026 έως 28/02/2026 με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» Ν.Χ. 22 στις γραμμές: α) «ΣΦΑΚΙΑ-ΛΟΥΤΡΟ-ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ-ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» κάθε Δευτέρα και Τρίτη και β) «ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ-ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» κάθε Πέμπτη και Παρασκευή, μέχρι τον εφοδιασμό του κυρίως πλοίου (Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» Ν.Χ. 16) με τα νέα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του.

Όσον αφορά στις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, σημειώνεται ότι αυτές αποτελούν ανωτέρα βία και νόμιμο λόγο ακύρωσης δρομολογίων, διαδικασία που άπτεται της ασφάλειας της εκτέλεσης των ενδομεταφορών, που αποτελεί κύριο μέλημα του ΥΝΑΝΠ και αφορά στα δρομολόγια όλης της επικράτειας.

Για την διαχείριση των μεταναστευτικών ροών, ο σχεδιασμός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. περιελάμβανε την ενίσχυση του προσωπικού των Λιμενικών Αρχών της Δυτικής Κρήτης, ήδη από το έτος 2025 με ικανό αριθμό μεταθέσεων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε αυτές. Για τη στελέχωση των πλοίων-σκαφών ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ., έχει ληφθεί μέριμνα για την επαρκή στελέχωσή τους με Κυβερνήτες και Μηχανικούς, με βάση τον Κανονισμό Λειτουργίας Πλοίων-Σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις. Παράλληλα, λαμβάνει χώρα: α) η ενίσχυση του Λιμενικού Φυλακίου Γαύδου, μηνιαίως, με μετακινήσεις στελεχών που υπηρετούν στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων και στα υπαγόμενα σε αυτό Λιμενικά Τμήματα, β) η ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών της Κρήτης με μηνιαίες έκτακτες μετακινήσεις στελεχών από έτερες Λιμενικές Αρχές και γ) περαιτέρω ενίσχυση μέσω επιβίβασης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε σκάφος FRONTEX στην εν λόγω περιοχή.

Σημειώνεται ότι για την καλύτερη αντιμετώπιση της τρέχουσας αυξημένης μεταναστευτικής πίεσης στην Κρήτη, πέραν του επιχειρησιακού σχεδιασμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., έχουν διατεθεί από τον Οργανισμό FRONTEX και επιχειρούν στο πλαίσιο της Μεικτής Ευρωπαϊκής Επιχείρησης «ΕΛΛΑΔΑ 2026» πλωτά και εναέρια επιχειρησιακά μέσα.

Από τα αρμόδια Συμβούλια Μεταθέσεων θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια περαιτέρω στελέχωσης των Λιμενικών Αρχών που χρήζουν ενίσχυσης, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη δύναμη του Σώματος, την ισχύουσα νομοθεσία και τις κενές θέσεις. Επισημαίνεται ότι για την βελτίωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., βρίσκεται σε εξέλιξη ένα ευρύ σχέδιο με ενωσιακή χρηματοδότηση (ΕΣΠΑ 2021-2027, συνολικού προϋπολογισμού 220 εκ. ευρώ, ΤΑΜΕΥ, συνολικού προϋπολογισμού 641 εκ. €), το οποίο περιλαμβάνει συστήματα θαλάσσιας επιτήρησης, νέα σύγχρονα πλωτά, χερσαία και εναέρια μέσα, εκ των οποίων σημαντικό μέρος τελεί σε εξέλιξη.

Τέλος, αναφορικά με τις υποδομές της ν. Γαύδου, επισυνάπτεται το υπ’αριθ. πρωτ. 485/02-02-2026 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου ν. Χανίων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

MARIA VOGA
19/02/2026 19:57
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**<u>Εσωτερική Διανομή</u>**
1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α’ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β’ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ’-Γρ. κ. ΔΚΑ’
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ-ΔΘΣ
9. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ