

Χαλκίδα: 04/02/2026

Αρ. Πρωτ.: 437

ΠΡΟΣ :
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Β
Ακτή Βασιλειάδη – Πύλη Ε1-Ε2
185 10 Πειραιάς
E-mail: dilikyp@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απόψεις επί επερώτησης της Βουλευτή κας Καραμπατσώλη Κ. της ΚΟ της Νέας Δημοκρατίας.

- Σχετ.** α) Το με αρ. πρωτ. 1500.1/7168/02-02-2026 έγγραφο του Υπουργ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
β) Η με αρ. πρωτ. Ερωτήσεων 2706/29-01-2026 της Βουλευτή κας Καραμπατσώλη Κ. ΚΟ της Νέας Δημοκρατίας (αριθ. πρωτ. 49/30-01-2026 Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων).

Σας γνωρίζουμε σχετικά με την επερώτηση της Βουλευτή κας Καραμπατσώλη Κ. τα εξής:

1. Ποια είναι τα επόμενα στρατηγικά βήματα για την περαιτέρω αξιοποίηση του Λιμένα Κύμης ως περιφερειακού θαλάσσιου κόμβου;

Ο στρατηγικός σχεδιασμός για την περαιτέρω αξιοποίηση του Λιμένα Κύμης περιγράφεται στο Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ), το οποίο καθορίζει τις αναγκαίες παρεμβάσεις λιμενικής και χωροταξικής οργάνωσης, σε συνδυασμό με την περιβαλλοντική αδειοδότηση και την έκδοση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος το οποίο αναμένεται να εκδοθεί με επισπεύδοντα φορέα το ΤΑΙΠΕΔ. Αρμόδιο για τον στρατηγικό σχεδιασμό είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς.

2. Υπάρχει μεσομακροπρόθεσμος σχεδιασμός για τη δυνατότητα ανάπτυξης του λιμένα ως διεθνούς πύλης εισόδου, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων υποδομών τελωνειακού, συνοριακού και υγειονομικού ελέγχου;

Ο μεσομακροπρόθεσμος σχεδιασμός για την ανάπτυξη του Λιμένα Κύμης, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας λειτουργίας του ως διεθνούς πύλης εισόδου, εντάσσεται στον στρατηγικό σχεδιασμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

και εξειδικεύεται μέσω του ΠΕΑΛ και των προβλεπόμενων θεσμικών εγκρίσεων. Αρμόδιο για τον στρατηγικό σχεδιασμό είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

3. Ποιες δράσεις προγραμματίζονται για την ενίσχυση του θαλάσσιου τουρισμού, των υδατοδρομιών και της κρουαζιέρας, ώστε να μεγιστοποιηθεί η οικονομική και κοινωνική ωφέλεια της περιοχής;

Στο πλαίσιο της ενίσχυσης του θαλάσσιου τουρισμού, ο Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας Α.Ε. (ΟΛΝΕ Α.Ε.) έχει υπογράψει την από 18-12-2025 σύμβαση, με αντικείμενο την ωρίμανση, αδειοδότηση, προμήθεια και εγκατάσταση εννέα (9) υδάτινων πεδίων στο Νομό Ευβοίας για προσγειώσεις/απογειώσεις υδροπλάνων. Οι εν λόγω δράσεις εντάσσονται στον συνολικό σχεδιασμό για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και τη βελτίωση της τουριστικής ελκυστικότητας των περιοχών αρμοδιότητας ΟΛΝΕ Α.Ε.

4. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των βασικών έργων υποδομής και πώς διασφαλίζεται η χρηματοδότηση μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών πόρων;

Το χρονοδιάγραμμα των έργων υποδομής εξαρτάται από την ολοκλήρωση των προηγούμενων σταδίων. Όπως έχει αναφερθεί και ανωτέρω ο ΟΛΝΕ Α.Ε. έχει εκπονήσει τη μελέτη ΠΕΑΛ που αφορά στο Master Plan του Λιμένα Κύμης, η οποία έλαβε θετική γνωμοδότηση την 11-05-2023 και η απαιτούμενη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) τελεί σε στάδιο διαβούλευσης στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ). Επομένως, μετά την έγκρισή της, η μελέτη αφού επανυποβληθεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και με επισπεύδοντα φορέα το ΤΑΙΠΕΔ, θα προχωρήσει η έκδοση του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος, που αποτελεί προϋπόθεση για την υλοποίηση των προβλεπόμενων έργων υποδομής. Όσον αφορά τη διασφάλιση της χρηματοδότησης μέσω εθνικών ή ευρωπαϊκών πόρων εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και οι σχετικές ενέργειες θα ακολουθήσουν μετά την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος.

5. Ποιες πρωτοβουλίες προωθούνται για τη σύνδεση του λιμένα Κύμης με το χερσαίο δίκτυο και άλλα λιμάνια, ώστε να ενισχυθεί ο ρόλος του ως κόμβου μεταφορών και εν δυνάμει διεθνούς πύλης εισόδου;

Ο ΟΛΝΕ Α.Ε. έχει συμβασιοποιήσει και υλοποιεί τα υδάτινα πεδία και παραμένει εν αναμονή της έκδοσης του Προεδρικού Διατάγματος. Ο σχεδιασμός των χερσαίων οδικών συνδέσεων εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, ενώ η ακτοπλοϊκή και θαλάσσια διασύνδεση εντάσσεται στον σχεδιασμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ακριβές αντίγραφο
Χαλκίδα... 4/2/2026
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΛΝΕ Α.Ε.

Για τον Οργανισμό

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ
"ΟΛΝΕ Α.Ε."
ΛΙΑΣΚΑ 3 & ΠΑΠΑΛΟΥΚΑ ΧΑΛΚΙΔΑ Τ.Κ. 34131
Α.Φ.Μ: 997315291 Δ.Ο.Υ: ΧΑΛΚΙΔΑΣ
Γ.Ε.Μ.Η. 126037222000

Μανιάτης Π. Χαράλαμπος
Διευθύνων Σύμβουλος