



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Γραφείο Νομικών &  
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην υπ' αρ. 2255/09.01.2026 Ερώτηση Βουλευτών.

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. 3679/12.01.2026 διαβιβαστικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) σας ενημερώνουμε για τα εξής.

1. Τα τέλη διαδρομής και τα τέλη τερματικής εξυπηρέτησης, τα οποία από κοινού συνιστούν τα τέλη αεροναυτιλίας, αντικατοπτρίζουν το κόστος που προκύπτει, άμεσα ή έμμεσα, για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας κατά τη διαδρομή και την τερματική περιοχή, αντίστοιχα. Τα εν λόγω τέλη αποτελούν αμοιβή που αντιστοιχεί στο κόστος των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών αεροναυτιλίας που παρέχονται κατά τη διαδρομή και την τερματική περιοχή. Το καθορισμένο κόστος που περιλαμβάνεται στις βάσεις κόστους των τελών διαδρομής και των τερματικών τελών περιλαμβάνει ιδίως:

- α) τις δαπάνες προσωπικού,
- β) το κόστος λειτουργίας, εξαιρουμένων των δαπανών προσωπικού,
- γ) τις δαπάνες απόσβεσης,
- δ) το κόστος κεφαλαίου,
- ε) τις έκτακτες δαπάνες.

2. Το συνολικό κόστος των υπηρεσιών αεροναυτιλίας ενσωματώνεται στο σχέδιο επιδόσεων κάθε κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο καταρτίζεται και παρακολουθείται από την αρμόδια εθνική εποπτική αρχή (Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας – ΑΠΑ, για την Ελλάδα) και εγκρίνεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

3. Σύμφωνα με το τρέχον Σχέδιο Επιδόσεων της Ελλάδας, που αφορά στα έτη 2025-2029 και το οποίο βρίσκεται σε διαδικασία έγκρισης από την Επιτροπή, οι κύριες επενδύσεις της ΥΠΑ και το σχετικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ref. #	Name of new major investments (i.e. above 5 M€) for RP4	Planned date of entry into operation
A1	CNS/ATM Infrastructure for HIAC (Heraklion International Airport of Crete)	2028
A2	DPS/ATM System Upgrade	2029
A3	Surveillance Systems Upgrade (7 Surveillance Systems)	2028
A4	National Surveillance Systems Renewal (8 Surveillance Systems)	2028
A5	Navigation Aids Replacement Program	2026
A6	Navigation Systems reorganization and renewal	2028
A7	Digital Link Service Deployment	2029

4. Το άρθρο 33 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής της 11ης Φεβρουαρίου 2019 σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, προβλέπει ότι «Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα ποσά που εισπράττονται υπέρ αυτών χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση του καθορισμένου κόστους σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.»

5. Στο πλαίσιο της διαρκούς εποπτείας που ασκεί, η Α.Π.Α. έχει πραγματοποιήσει σειρά επιθεωρήσεων αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων Αεροναυτιλίας, την υλοποίηση νέων τεχνολογιών καθώς και θέματα διαθεσιμότητας και απόδοσης των συστημάτων, με βάση την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία αλλά και τις απαιτήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO). Επιπλέον η Α.Π.Α. έχει πραγματοποιήσει σειρά επιθεωρήσεων αναφορικά με την Απαίτηση περί Διατήρησης Επαρκούς Τεχνικής και Επιχειρησιακής Ικανότητας από πλευράς Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας. Οι σχετικές προμήθειες ανανέωσης συστημάτων καθώς και η σχετική αναγκαιότητα προσλήψεων τεκμηριώνονται και υλοποιούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία και κατά πάγια πρακτική από τον Πάροχο Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, ενέργειες που εποπτεύονται από την ΑΠΑ ως Κανονιστική/Εποπτική Αρχή.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε σχετική διευκρίνιση.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.**

**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

- Γραφείο Δ/Α.Π.Α
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α1//Α
- Α4
- Α4/Β
- Α5
- Α5/Η