



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Α΄

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Π. Αγγελοπούλου
Τηλέφωνο: 210-9973304
Email: d13a@hasp.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ. 2255/09-01-2026.
ΣΧΕΤ. : Έγγραφο σας με αριθ. 3679/2026

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από ομάδα βουλευτών, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Ως προς τα υποερωτήματα 1, 2, 3, 4 και 6

Στο πλαίσιο της εφαρμογής των διατάξεων του κανονιστικού πλαισίου του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Ε.Ε.Ο), το σύνολο των δαπανών για τις εγκαταστάσεις, ευκολίες και εξυπηρετήσεις αεροναυτιλίας χρεώνεται στη βάση κόστους της χώρας μας και χρηματοδοτείται από τους χρήστες του εναερίου χώρου μέσω της επιβολής τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής. Ειδικότερα, το κόστος παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας της ΥΠΑ συμπεριλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο Επιδόσεων της χώρας, το οποίο αξιολογείται ως προς τη συνέπειά του με τους πανευρωπαϊκούς στόχους επιδόσεων στα κύρια πεδία της ασφάλειας, του περιβάλλοντος, της χωρητικότητας και της οικονομικής απόδοσης. Η επίτευξη των δεσμευτικών στόχων του Ε.Ε.Ο. και η συμμόρφωση των Κρατών Μελών της Ε.Ε. με το κανονιστικό πλαίσιο παρακολουθείται και ελέγχεται τόσο από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας όσο και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Παράλληλα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α΄ 188), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, «Δικαιούχοι φορείς των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναερίου χώρου και αποδίδονται μέσω EUROCONTROL, είναι οι φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση των εθνικών βάσεων κόστους των τελών αεροναυτιλίας, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, όπως η Υ.Π.Α., η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), η Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (Ε.Μ.Υ.) ως φορέας παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, η Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.) και το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ - ΕΛ.ΑΚΤ), ως αρμόδιοι φορείς παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) και λοιποί φορείς, εφόσον αυτοί εντάσσονται στις

προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου και αποτελούν μέρος της εθνικής βάσης κόστους τελών διαδρομής».

Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του ως άνω άρθρου, «Η απόδοση, η πίστωση και η αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνονται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων των δικαιούχων φορέων που συμμετέχουν στις σχετικές βάσεις κόστους, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του κόστους που συνδέεται με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντίστοιχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον εθνικό, διεθνές και ενωσιακό δίκαιο».

Το συνολικό κόστος το οποίο ανακτάται από τα Τέλη Διαδρομής και Τέλη Τερματικής Περιοχής κατανέμεται σε:

-Δαπάνες προσωπικού (μεικτές αμοιβές, πληρωμές υπερωριών, εισφορές εργοδοσίας στα συστήματα κοινωνικής ασφάλισης, επιδόματα και άλλες παροχές),

-Λοιπές λειτουργικές δαπάνες (δαπάνες για αγορά αγαθών και υπηρεσιών που χρησιμοποιούνται στην παροχή εξυπηρετήσεων κατά τη διαδρομή, δαπάνες μετακινήσεων κτλ),

-Δαπάνες απόσβεσης (δαπάνες για την απόσβεση πάγιων περιουσιακών στοιχείων που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, τα οποία αποσβένονται ανάλογα με την αναμενόμενη διάρκεια επιχειρησιακής ζωής τους και προκειμένου να ληφθούν υπόψη για ένα συγκεκριμένο έτος, πρέπει να έχουν τεθεί σε επιχειρησιακή λειτουργία),

-Κόστος κεφαλαίου,

-Έκτακτες δαπάνες.

Επισημαίνεται ότι τα έσοδα από τέλη διαδρομής και τέλη τερματικής εξυπηρέτησης δεν αντικατοπτρίζουν πλήρως τις προϋπολογισθείσες δαπάνες αεροναυτιλίας δεδομένου ότι κάθε έτος διαμορφώνονται λαμβάνοντας υπόψη τις αναπροσαρμογές των τιμών μονάδας χρέωσης που προβλέπονται στο κανονιστικό πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού. Για παράδειγμα, σε περίπτωση που δεν υλοποιηθούν οι επενδύσεις στο έτος που δηλώθηκαν, το ποσό των σχετικών αποσβέσεων και κόστους κεφαλαίου επιστρέφεται μέσω των τιμών μονάδος στους χρήστες του εναέριου χώρου. Ως εκ τούτου, τα ποσά που τελικά εισπράττονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου με βάση τις επιλέξιμες δαπάνες δεν είναι αντίστοιχα ισόποσα με το δηλωθέν κόστος.

Σημειώνεται ότι υπάρχει εγκεκριμένο πενταετές Business Plan του Παρόχου Αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του (Ε.Ε.)2017/373, στο οποίο περιλαμβάνεται το επενδυτικό πρόγραμμα του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, μέρος του οποίου έχει ενταχθεί στο Σχέδιο Επιδόσεων της χώρας για τα έτη 2025 -2029 και ανέρχεται στο ύψος των € 291 εκ. εκ των οποίων θα ανακτηθεί από τα τέλη αεροναυτιλίας, λόγω επιλεξιμότητας, ποσό ύψους € 243,9 εκ.

μέσω αποσβέσεων και μόνο εφόσον τα σχετικά συστήματα τεθούν σε επιχειρησιακή λειτουργία εντός του προβλεπόμενου χρονικού πλαισίου.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι τα τέλη διαδρομής και τα τέλη τερματικής περιοχής, είναι ανταποδοτικά τέλη, χρεώνονται στους χρήστες του εναέριου χώρου και καταβάλλονται από αυτούς για την κάλυψη αποκλειστικά του κόστους παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας διαδρομής καθώς και τερματικής περιοχής του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», σύμφωνα με τις διατάξεις του ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου και δε δύναται να χρησιμοποιούνται για έτερους κρατικούς ή άλλους σκοπούς, γεγονός που προβλέπεται ρητά και στο Ν.5240/2025.

Ως προς το υποερώτημα 5

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εφαρμόζει οργανωμένο σχέδιο δράσης για τον εκσυγχρονισμό της αεροναυτιλίας σε εθνικό επίπεδο, με έμφαση:

- στη διασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων,
- στην επιχειρησιακή αξιοπιστία των συστημάτων, και
- στη διατήρηση της απαιτούμενης χωρητικότητας του δικτύου αεροναυτιλίας.

Στο πλαίσιο αυτό υλοποιούνται στοχευμένες παρεμβάσεις σε κρίσιμες τεχνολογικές υποδομές και συστήματα με ταχείς ρυθμούς, ώστε να διασφαλίζεται η επιχειρησιακή συνέχεια κατά τη μεταβατική περίοδο.

Πρόσφατα, έχει αναληφθεί πρωτοβουλία ενίσχυσης των υποδομών αεροναυτιλίας μέσω δωρεάς του ιδιωτικού τομέα προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ύψους 4,7 εκατ. Ευρώ, που αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος επικοινωνιών τύπου VCRS (Voice Communication and Recording System).

Το σύστημα αυτό εγκαθίσταται σε κρίσιμες μονάδες ελέγχου και ενισχύει την αξιοπιστία και ανθεκτικότητα των επικοινωνιών αέρος-εδάφους (A/G) και εδάφους-εδάφους (G/G), συμβάλλοντας καθοριστικά στην επιχειρησιακή ασφάλεια του εθνικού εναέριου χώρου (FIR Αθηνών).

Με εκτίμηση,

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

Εσωτ. Διανομή

- Δ/ΥΠΑ
- Δ13, Δ13Α

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ