



ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
Τ. 2810-338115-6
Φ. 2810-338126

Ηράκλειο: 9/ 2 /2026

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

1.ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΛΙΜΕΝΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
dlp@yna.gov.gr

2.ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
& ΠΛΟΙΩΝ (Ε.Μ.Α.Λ.Π.) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
emalp.gram@yna.gov.gr

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: Απόψεις επί ερώτησης Βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη.

ΣΧΕΤ: α) Το με ημερομηνία 5-2-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου Δημόσιας
Αρχής Λιμένος (Αρ. Πρωτ. ΟΛΗ ΑΕ 964/6-2-2026).

β)) Το με ημερομηνία 9-2-2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ΥΝΑΝΠ (Αρ.
Πρωτ. ΟΛΗ ΑΕ 1007/9-2-2026).

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου λαμβάνει σοβαρά υπόψη τις ανησυχίες που διατυπώνονται μέσω της επερώτησης και κρίνει απαραίτητο να αποσαφηνίσει τα πραγματικά δεδομένα που αφορούν την υπό διαμόρφωση τιμολογιακή πολιτική και τη λειτουργία του λιμένα.

Καταρχάς, δεν υφίσταται εγκεκριμένη νέα τιμολογιακή πολιτική. Το σχέδιο νέου τιμολογίου έχει τεθεί σε διαδικασία διαβούλευσης, ακριβώς προκειμένου να καταγραφούν απόψεις, προβληματισμοί και προτάσεις των χρηστών του λιμένα και των εμπλεκόμενων φορέων. Μετά την ολοκλήρωση της διαβούλευσης, το τελικό σχέδιο θα υποβληθεί προς έγκριση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο έχει τον θεσμικό ρόλο της τελικής αξιολόγησης και έγκρισης.

Συνεπώς, οι αναφορές σε «επιβεβλημένες αυξήσεις» και «τετελεσμένα γεγονότα» δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, καθώς καμία αλλαγή δεν έχει εφαρμοστεί και καμία χρέωση δεν έχει τροποποιηθεί έως σήμερα.

Η ανάγκη επανεξέτασης του τιμολογίου προκύπτει από αντικειμενικά δεδομένα: επί σειρά ετών οι χρεώσεις του λιμένα Ηρακλείου παρέμειναν αμετάβλητες, ενώ το λειτουργικό κόστος έχει αυξηθεί σημαντικά (ενέργεια, συντήρηση υποδομών, ασφάλεια λιμένα, περιβαλλοντικές υποχρεώσεις, κανονιστικό πλαίσιο). Παράλληλα, σε αρκετές

κατηγορίες υπηρεσιών οι υφιστάμενες χρεώσεις υπολείπονται εκείνων άλλων λιμένων συγκρίσιμου μεγέθους και ρόλου.

Ο στόχος της διαβούλευσης είναι ακριβώς η **εύρεση ισορροπίας**:

- μεταξύ της οικονομικής βιωσιμότητας του Οργανισμού,
- της αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- και της προστασίας της τοπικής οικονομίας και των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στο λιμάνι.

Σε ό,τι αφορά τους ισχυρισμούς περί μαζικής αποχώρησης σκαφών ή μετακίνησης δραστηριοτήτων σε άλλα λιμάνια, επισημαίνεται ότι **δεν τεκμηριώνονται από τα διαθέσιμα στοιχεία**, ενώ οποιαδήποτε μελλοντική ρύθμιση θα αξιολογηθεί συνολικά, λαμβάνοντας υπόψη τις πραγματικές συνθήκες και τις κοινωνικές επιπτώσεις.

Αναφορικά με το καρνάγιο, η προσπάθεια του ΟΛΗ εστιάζει στη διαμόρφωση **σαφούς, διαφανούς και νόμιμου πλαισίου λειτουργίας**, το οποίο θα διασφαλίζει την ασφάλεια, την περιβαλλοντική προστασία και την ίση μεταχείριση όλων των χρηστών. Η εξυγίανση του πλαισίου λειτουργίας αποτελεί προϋπόθεση για τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα της δραστηριότητας και όχι επιλογή με τιμωρητικό ή αντικοινωνικό χαρακτήρα.

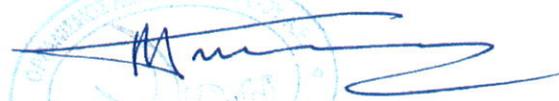
Ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου παραμένει **ανοιχτός σε θεσμικό διάλογο**, τόσο στο πλαίσιο της διαβούλευσης όσο και σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και την Πολιτεία, με μοναδικό στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου, λειτουργικού και κοινωνικά ισορροπημένου λιμένα προς όφελος της πόλης και της ευρύτερης περιοχής.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: ΔΟΔΥ, ΑΡΧΕΙΟ.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Με εκτίμηση,
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΜΗΝΑΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

