



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ: ΕΚ/ΕΠ/03/07/09/217027
Σχετ.: 216111, 215002

Πληροφορίες Α. Κυριακίδης
Τηλ.: 210- 6999405
ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. πρωτ. 2059/23.12.2025 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 2059/23.12.2025 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το υπ' αρ. πρωτ. 216111/29.12.2025 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν. Δ/νσης Συγκοιν/κών Υποδομών
(γ) Το υπ' αρ. πρωτ. 215002/24.12.2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών του «ΣΥΡΙΖΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ» που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, και ειδικότερα για τα τέλη διοδίων του νέου τμήματος «Πάτρα-Πύργος» (ερώτημα 1.), του αυτοκινητόδρομου της Ολυμπίας οδού, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α'/20.12.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013) & με το άρθρο 82 του Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο στον Παραχωρησιούχο «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης (άρθρο 24.2.1).
3. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούνται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται στο άρθρο 24.2 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 24.1.2 της Σ.Π. έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων μόνο με μετωπικούς ή με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης.
5. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στο άρθρο 24.2.2 (b) της Σ.Π., ενώ σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b) (3) της Σ.Π. ο Παραχωρησιούχος, δικαιούται να εγκαταστήσει Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων σε όποιες θέσεις (κόμβους) κρίνει κατάλληλες.
6. Ο Παραχωρησιούχος έχει επιλέξει να υιοθετήσει ανοικτό σύστημα διοδίων και ως εκ τούτου υποχρεώθηκε να εγκαταστήσει μετωπικούς σταθμούς, στους οποίους θα εισπράττονται Τέλη Διοδίων για το μήκος του κάθε υποτμήματος του Έργου Παραχώρησης στις ακόλουθες χιλιομετρικές θέσεις του Αυτοκινητόδρομου «Πάτρα-Πύργος»:

Μ.Σ.Δ.	Μήκος Χρέωσης Ζώνης (χλμ.) με βάση την Σ.Π.	Ζώνη Χρέωσης
Μ.Σ.Δ. Πάτρας	46,5	Από Α/Κ (ημικόμβος) Μιντιλογλίου έως Α/Κ Κυλλήνης
Μ.Σ.Δ. Πύργου	28,0	Από Α/Κ Κυλλήνης έως Α/Κ Πύργου

7. Ο καθορισμός των διοδίων τελών γίνεται με βάση την κατηγοριοποίηση του οχήματος και τους σχετικούς συντελεστές αναγωγής. Τα βασικά κριτήρια κατηγοριοποίησης του οχήματος είναι το συνολικό ύψος του και ο αριθμός των αξόνων που διαθέτει. Οι κατηγορίες των οχημάτων καθώς και οι συντελεστές αναγωγής παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα (Πίνακας 4 του άρθρου 24.4 της Σ.Π.):

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ			
Κατηγορία	Ονομασία	Περιγραφή	Συντελεστής Αναγωγής
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα		0,70
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20 μ.	1,00
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	2,50
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	3,50

8. Αναλυτικότερα, η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών – ΑΟΔΤ) που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2) ορίζεται, σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (α) της Σ.Π., σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης και προ ΦΠΑ σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,04 €/χλμ) για όλο το μήκος του Ε.Π.
Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών αναγωγής του ανωτέρω πίνακα του άρθρου 24.4. επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.
Η τιμή αυτή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.
Η τελική τιμή του διόδου τέλους υπολογίζεται με την χρήση αλγεβρικού τύπου του άρθρου 24.2.8 της Σ.Π.
9. Για τον υπολογισμό των ανώτατων τιμών διοδίων τελών που θα ισχύουν για το έτος 2026 ανά κατηγορία οχήματος στους Σταθμούς Διοδίων του νέου τμήματος «Πάτρα-Πύργος», ήτοι στους Σταθμούς διοδίων: Μετωπικός Πάτρας, Πλευρικός Κάτω Αχαΐας, Πλευρικός Αμαλιάδας, Μετωπικός Πύργου., εφαρμόστηκε η ως άνω περιγραφόμενη (8) μεθοδολογία, που προβλέπεται στο άρθρο 24.2.8 της Σύμβασης Παραχώρησης.
10. Σας γνωρίζουμε επίσης, ότι βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες κατασκευής και εγκατάστασης του υβριδικού συστήματος χιλιομετρικής χρέωσης στο τμήμα «Πάτρα-Πύργος».
11. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:
- Για κάθε Έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους - οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
 - Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
 - Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
 - Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού

δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.

- Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. 4.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΕΠ/03/07/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β.