



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

Αθήνα, 12-01-2026

Αρ. πρωτ.: Ε5/Φ12/ 4021

ΤΜΗΜΑ Β : Κατασκευή Έργων Πελοποννήσου
και νησιωτικής Ελλάδας

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Φωτ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο: 210-6992279
email: f.georgakopoulou@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και τον Ν. 4876/2021 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 2059/23-12-2025 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών, με θέμα: «Άμεση ανάγκη διορθωτικής παρέμβασης για τα πανάκριβα διόδια από την Πάτρα στη Δυτική Αχαΐα στο νέο αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου»

Σχετ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 215002/24-12-2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
(β) Ερώτηση με αρ. 2059/23-12-2025

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου, και της (β) σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα, , σας ενημερώνουμε ότι δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα,

α) Για τη λειτουργική αποκατάσταση της Παλαιάς Εθνικής Οδού Πάτρα-Κάτω Αχαΐας, έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες τοπικών παρεμβάσεων για την εν λόγω λειτουργική αποκατάσταση λόγω χρήσης της Π.Ε.Ο. κατά τη φάση κατασκευής του έργου του Νέου Αυτοκινητοδρόμου Πατρών -Πύργου.

β) Για τη σύνδεση με τη ΒΙ.ΠΕ με ασφαλή διέλευση στο Θεριανό Αχαΐας, η Υπηρεσία με την με αρ. πρωτ. Β/Ε5/Φ2.4/292004/31-08-2024 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, έδωσε μεταξύ άλλων εντολή εκτέλεσης Μελετών και Εργασιών για την Ανακατασκευή του οδοστρώματος της υφιστάμενης οδού μήκους περίπου 3.3 km, από Α.Κ. ΒΙΠΕ μέχρι την είσοδο της ΒΙΠΕ Πάτρας. Αντικείμενο των εν θέματι Συμπληρωματικών Εργασιών είναι η μελέτη βελτίωσης της υφιστάμενης οδού σύνδεσης του Α/Κ ΒΙΠΕ με το Επιχειρηματικό Πάρκο Πατρών (ΒΙΠΕ Πατρών) μήκους 3,3χλμ περίπου.

Πιο συγκεκριμένα οι προς εκτέλεση εργασίες αφορούν στην ανακατασκευή του οδοστρώματος και θα περιλαμβάνουν απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος, κατασκευή νέων ασφαλικών στρώσεων, εγκατάσταση νέας οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (Διαγραμμίσεις, πληροφοριακές και ρυθμιστικές πινακίδες) και στηθαία ασφαλείας όπου αυτά απαιτούνται, καθώς και όλα τα απαιτούμενα έργα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η σύνταξη των μελετών είναι σε εξέλιξη, όπου μετά την ολοκλήρωσή τους και την έγκριση από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό θα εκκινήσουν και οι σχετικές εργασίες.

γ) Για τον Ημικόμβο Αλισσού-Κάτω Αχαΐας και τον κόμβο στο Λάππα για τη σύνδεση με το Αεροδρόμιο Αράξου και την Καλογριά, η Υπηρεσία με την με αρ. πρωτ. Β/Ε5/Φ2.1/54428/27-03-2025 Απόφαση Υπουργού έδωσε εντολή εκτέλεσης Μελετών και Εργασιών, για την κατασκευή του ημικούμβου του Αλισσού με τη νέα Κάτω Διάβαση καθώς και τη Διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού από την πύλη του Α/Δ Αράξου μέχρι την συμβολή με την οδό που συνδέει την Ν.Ε.Ο Πατρών -Πύργου με τον οικισμό Λάππα.

Σχετικά με τον **Ημικόμβο Αλισσού**, αντικείμενο των εν θέματι Συμπληρωματικών Εργασιών είναι η διαμόρφωση ανισόπεδου ημικούμβου μορφής ρόμβου με διανεμητήριο κύκλο με δύο τεχνικά, περί τη Χ.Θ. 12+725. Η επιλογή της λύσης αυτής εξυπηρετεί τη διευθέτηση του τοπικού οδικού δικτύου που συγκλίνει στην περιοχή του κόμβου δηλαδή του νότιου και του βόρειου παράπλευρου δρόμου, τη σύνδεση με τη ΝΕΟ Πατρών-Πύργου και τη σύνδεση με τη ΠΕΟ Πατρών-Πύργου. Προβλέπεται η κατασκευή δύο κλάδων κόμβου στην κατεύθυνση προς Πάτρα, ο ένας που εξυπηρετεί την κυκλοφορία από Πάτρα προς Κάτω Αχαΐα και ο άλλος που εξυπηρετεί την κυκλοφορία από Κάτω Αχαΐα προς Πάτρα. Έχουν εγκριθεί οι μελέτες και έχει ολοκληρωθεί μέρος των εργασιών, καθώς η διαδικασία των απαλλοτριώσεων είναι σε εξέλιξη.

Για τη σύνδεση Α/Δ Αράξου με τον οικισμό Λάππα και την Καλογριά, προβλέπεται διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού από τον οικισμό Λάππα μέχρι τη είσοδο του αεροδρομίου του Αράξου μήκους 6,0km περίπου.

Στις εργασίες διαπλάτυνσης περιλαμβάνεται η ασφαλτόστρωση και η διαμόρφωση σταθερού πλάτους διατομής οδοστρώματος καθώς και η βελτίωση της χάραξης της οδού όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, η εγκατάσταση νέας οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις), η συμπλήρωση της ρυθμιστικής και πληροφοριακής σήμανσης όπου είναι απαραίτητο και η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας όπου αυτά κρίνονται απαραίτητα.

Όπου διατίθεται χώρος θα κατασκευαστούν νέα ερείσματα τα οποία απαιτούνται για την τοποθέτηση των πινακίδων σήμανσης και των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων (Σ.Α.Ο.).

Η σύνταξη των μελετών είναι σε εξέλιξη, όπου μετά την ολοκλήρωσή τους και την έγκριση από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό θα εκκινήσουν και οι σχετικές εργασίες.

Ε. Δ

1.Φ12

2.Φ. Γεωργακοπούλου

**Ο Αν. Προϊστάμενος
ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωαν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός με Α'β.**