



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 09 Φεβρουαρίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/9146/2026/15

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1.Υπουργείο Εξωτερικών  
(Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο  
2. Βουλευτή κ. Ν. Αμπατιέλο  
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2343/14-01-2026 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Γ. Μαρίνου, κ. Ν. Αμπατιέλου και κας Δ. Μανωλάκου».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) αναφορικά με θέματα ναυτικής ασφάλειας στην Μαύρη Θάλασσα και ειδικότερα στην βόρεια ακτή αυτής, έχει πραγματοποιηθεί σειρά ενημερώσεων προς τους ναυτιλιακούς φορείς, με έμφαση στην αναγκαιότητα επισταμένης αξιολόγησης των συνθηκών ασφάλειας κατά τον διάπλου της υπόψη θαλάσσιας περιοχής. Η ενημέρωση των ναυτιλιακών φορέων γίνεται τόσο συστηματικά όσο και εκτάκτως, οποτεδήποτε προκύπτουν εξελίξεις που επηρεάζουν την ασφαλή ναυσιπλοΐα. Ειδικότερα, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ενημερώνει τους θεσμικούς φορείς της ελληνικής ναυτιλίας, προκειμένου να πραγματοποιείται αξιολόγηση επιπέδου απειλής (threat assessment) για τα εμπορικά πλοία που βρίσκονται στη Μαύρη Θάλασσα και τις εγγύς σε αυτήν θαλάσσιες περιοχές, ενώ έχει γίνει σύσταση λήψης των υψηλότερων δυνατών μέτρων ασφαλείας από όλα τα ελληνικά πλοία και τα πληρώματα αυτών που βρίσκονται στην υπόψη θαλάσσια περιοχή.

Παράλληλα, το ζήτημα ανάγκης διατήρησης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και μη εργαλειοποίησης της ναυτιλίας σε κάθε διένεξη ανά την υφήλιο αναδεικνύεται από την ελληνική πλευρά σε όλες τις διμερείς και διεθνείς συναντήσεις ναυτιλιακού περιεχομένου.

Ο χαρακτηρισμός των περιοχών ως εμπόλεμες ζώνες (warlike zones) για τις ανάγκες εφαρμογής συλλογικών συμβάσεων εργασίας, εφόσον συμπεριλαμβάνουν σχετικούς όρους, καθορίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα μετά από διαβούλευση των κοινωνικών εταίρων, από την Επιτροπή Περιοχής Πολεμικών Επιχειρήσεων (Warlike Operations Area Committee WOAC). Η εν λόγω Επιτροπή αποτελεί μέρος του Διεθνούς Φόρουμ Διαπραγματεύσεων (International Bargaining Forum IBF) στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των πλοιοκτητών (Joint Negotiating Group) και εκπρόσωποι των ναυτεργατών (International Transport Workers' Federation - ITF). Στην τελευταία ενημερωμένη λίστα της IBF με τις καθορισμένες περιοχές κινδύνου περιλαμβάνονται περιοχές της Μαύρης Θάλασσας, της Ερυθράς Θάλασσας και του Κόλπου του Άντεν.

Για τους ναυτικούς, πληρώματα των πλοίων, ισχύουν επιπλέον απολαβές κατά τον διάπλου των περιοχών πολεμικών επιχειρήσεων. Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 1 (β) (δδ) της Οδηγίας B2.5.1 τη ΔΣ MLC, 2006, η οποία κυρώθηκε και ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το ν. 4078/2012 (Α' 179), οι ναυτικοί δικαιούνται παλιννόστηση με ευθύνη και δαπάνες πλοιοκτήτη «[...] (δδ) σε περίπτωση που το πλοίο κατευθύνεται σε πολεμική ζώνη, όπως ορίζεται από εθνικούς νόμους ή κανονισμούς ή συμβάσεις εργασίας ναυτικών, στην οποία ο ναυτικός δεν συμφωνεί να μεταβεί.».

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακολουθεί τις εξελίξεις που δύνανται να αφορούν ελληνικά ή και ελληνόκτητα πλοία καθώς και Έλληνες ναυτικούς - μέλη πληρωμάτων αυτών και βρίσκεται σε διαρκή και στενή συνεργασία με όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΝΕΡ