



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

Αθήνα, 13 -01-2026
Αρ. πρωτ.: Ε5/Φ12/ 4272

ΤΜΗΜΑ Β : Κατασκευή Έργων Πελοποννήσου
και νησιωτικής Ελλάδας

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Φωτ. Γεωργακοπούλου
Τηλέφωνο: 210-6992279
email: f.georgakopoulou@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και τον Ν. 4876/2021 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 2023/19-12-2025 Ερώτηση από Ομάδα Βουλευτών, με θέμα: «Επικίνδυνη για την ασφάλεια των διερχομένων η εγκατάλειψη της γέφυρας πρόσβασης στη ΒΙ.ΠΕ Πατρών».

Σχετ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 213426/22-12-2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
(β) Ερώτηση με αρ. 2023/19-12-2025

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου, και της (β) σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι το οδικό τμήμα στο οποίο βρίσκεται η γέφυρα Πείρου-Παραπείρου είναι εκτός των έργων της Σύμβασης Παραχώρησης, ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα της Δυτικής Ελλάδας η οποία είναι και αρμόδια για τους όποιους τεχνικούς ελέγχους απαιτούνται.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα,

Η Υπηρεσία με την με αρ. πρωτ. Β/Ε5/Φ2.4/292004/31-08-2024 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, έδωσε μεταξύ άλλων εντολή εκτέλεσης Μελετών και Εργασιών για την Ανακατασκευή του οδοστρώματος της υφιστάμενης οδού μήκους περίπου 3.3 km, από Α.Κ. ΒΙΠΕ μέχρι την είσοδο της ΒΙΠΕ Πάτρας.

Αντικείμενο των εν θέματι Συμπληρωματικών Εργασιών είναι η μελέτη βελτίωσης της υφιστάμενης οδού σύνδεσης του Α/Κ ΒΙΠΕ με το Επιχειρηματικό Πάρκο Πατρών (ΒΙΠΕ Πατρών), μήκους 3,3χλμ περίπου.

Πιο συγκεκριμένα οι προς εκτέλεση εργασίες αφορούν στην ανακατασκευή του οδοστρώματος και θα περιλαμβάνουν απόξεση του υφιστάμενου οδοστρώματος, κατασκευή νέων ασφαλτικών στρώσεων, εγκατάσταση νέας οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (Διαγραμμίσεις, πληροφοριακές και ρυθμιστικές

πινακίδες) και στηθαία ασφαλείας όπου αυτά απαιτούνται, καθώς και όλα τα απαιτούμενα έργα προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Ε. Δ.

1. Φ12
2. Φ. Γεωργακοπούλου

**Ο Αν. Προϊστάμενος
ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωαν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός με Α'β.**