



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ**

Ταχ. Δ/ση: Βίλα Καζούλη
Λεωφόρος Κηφισίας 241, Κηφισιά 145 61
Πληροφορίες: Γιώργος Πρωτόπαπας
Τηλ: 210 5241903, 210 5241919, εσωτ.107
Fax: 210 5241833
e-mail: gprotopapas@prasinosameio.gr



**Κηφισιά, 13-11-2025
Αρ. Πρωτ.: 9205**

**ΠΡΟΣ: Υ.Π.ΕΝ.
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Μεσογείων 119
Αθήνα 101 92
Fax: 210 6969512
e-mail: vouli1@prv.ypeka.gr**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθ. πρωτ. 1001/10-11-2025 Ερώτηση Βουλευτών της ΝΕΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/126691/3546 11-11-2025 με το οποίο διαβιβάστηκε η με αριθμ. πρωτ. 1001/11-11-2025 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων (αριθμ. εισερχ. στο Π.Τ. 9205/12-11-2025)

Όσον αφορά στα διαλαμβανόμενα στην ως άνω Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, ενημερώνουμε τα εξής κατά λόγο αρμοδιότητας:

Στις 18/12/2023 με σχετικό αίτημα με αριθμ. Πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΛΠ/132610/5385 14.12.2023 (αριθμ. Εισερχ. στο Π.Τ. 8006/18.12.2023) ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης παρακάλεσε όπως εξεταστεί η δυνατότητα χρηματοδότησης της προμελέτης (αρχιτεκτονικής) και των Τευχών Δημοπράτησης κόστους 3.577.064,10 (με Φ.Π.Α. 24%) με στόχο την υλοποίηση 244 χλμ ποδηλατοδρόμων στη διαδρομή Κόρινθο-Καλαμάτα με αναθέτουσα αρχή για το ως άνω έργο το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ). Η περιγραφή του σκοπού του έργου ορίστηκε ως ακολούθως:

«Η προώθηση της «ενεργής» μετακίνησης πεζή και με ποδήλατο στον αστικό ιστό αποτελεί μια από τις πρώτες προτεραιότητες των Ευρωπαϊκών Πολιτικών για την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, με βάση τις δεσμεύσεις και τους στόχους που βάζει η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Η κυριότερη αιτία για τον μικρό αριθμό των τουριστών που αποφασίζουν να επισκεφθούν τη χώρα μας, με δικό τους ποδήλατο είτε με σκοπό να νοικιάσουν ποδήλατο όταν βρεθούν εδώ, είναι η έλλειψη κατάλληλων υποδομών και σήμανσης, η τυχόν κακή κατάσταση ιστορικών και πολιτιστικών διαδρομών, η έλλειψη συνδυασμένης πληροφόρηση για αυτές προς τους ποδηλάτες και η έλλειψη λοιπών υποστηρικτικών υπηρεσιών που κατά κανόνα επιθυμούν οι τουρίστες — ποδηλάτες σε αυτές. Σε αυτό το πλαίσιο η δημιουργία κατάλληλα διαμορφωμένων και ασφαλών ποδηλατικών υποδομών είναι πολύ σημαντικό εγχείρημα.

Προτείνεται, λοιπόν, η κατασκευή μια ποδηλατικής διαδρομής που θα διατρέχει την Περιφέρεια της Πελοποννήσου και συγκεκριμένα από την Κόρινθο μέχρι την Καλαμάτα. Πρόκειται για μια διαδρομή 244 χλμ από την οποία ο ποδηλάτης θα έρχεται σε άμεση επαφή με το φυσικό κάλος των περιοχών της Πελοποννήσου, θα μετακινείται με τη χρήση ενός οικολογικού μέσου συμβάλλοντας ενεργά στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, θα γνωρίζει δήμους και κοινότητες των περιοχών εισφέροντας στην οικονομική τους ανάπτυξη και γνωρίζοντας ιστορικά μέρη διευρύνοντας τις γνωστικούς ορίζοντες του. Το ποδήλατο αποτελεί τρόπο μετακίνησης αλλά, στην κουλτούρα του δυτικού κόσμου, θεωρείται τρόπος ζωής. Η

πρόσβαση σε περιοχές με μέσο του ποδηλάτου αποτελεί μια εναλλακτική επιλογή ιδιαιτέρως δημοφιλής ειδικά στις νέες γενιές.

Επίσης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) είναι φορέας που έχει συμμετάσχει ως αναθέτουσα αρχή σε πλήθος διαγωνιστικών διαδικασιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Φέρει, λοιπόν, τα εχέγγυα για τη διασφάλιση των διαδικασιών άμεσης προκήρυξης και ανάθεσης των αναγκαίων έργων που θα εξασφαλίσουν τη δημιουργία των ποδηλατικών διαδρομών και δη ενός έργου του μεγέθους ως αυτό περιγράφεται στο παρόν. Σύμφωνα δε, με το άρθρο 42 του ν. 5069/2023 (Α' 193) «Για την υλοποίηση δράσεων και έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι δυνατός ο ορισμός ως αναθέτουσας αρχής του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) στην περίπτωση συμβάσεων του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του άρθρου 126 του ν. 4799/2021 (Α' 78) ή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) ή άλλου φορέα της Γενικής Κυβέρνησης της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), συμπεριλαμβανομένων νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου που υπάγονται σε αυτή, κατόπιν σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ αυτού και της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.» Εν προκειμένω, αποτελεί ένα έργο που αφορά την προσβασιμότητα περιοχών με φυσιολατρικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον για όσους επιλέγουν εναλλακτικές μορφές μετακίνησης, φιλικές προς το περιβάλλον, όπως το ποδήλατο. Η Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος είναι αρμόδια για την εξασφάλιση της πρόσβασης μέσω εκπονούμενων έργων όπως το περιγραφόμενο.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε να εξετάσετε την δυνατότητα χρηματοδότησης της Προμελέτης των Τευχών Δημοπράτησης κόστους 3.577.064,10 (με 24%) με στόχο την υλοποίηση 244 χλμ ποδηλατοδρόμων διαδρομή Κόρινθο- Καλαμάτα με αναθέτουσα αρχή για το ως άνω έργο θα είναι το ΤΕΕ, ως νόμος ορίζει».

Κατόπιν του Αιτήματος, το Διοικητικό Συμβούλιο του Πράσινου Ταμείου με την υπ' αριθμ. Απόφαση 273.3.3/2023 αποφάσισε ομόφωνα τα κάτωθι:

- 1) Την αποδοχή του αιτήματος «Αίτημα χρηματοδότησης ποδηλατικής διαδρομής Κόρινθος - Καλαμάτα» και την ένταξη της δαπάνης της χρηματοδότησης στον Α.Π. 1: «Αστική Αναζωογόνηση, Συνεχιζόμενα Έργα & Λοιπές δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» έτους 2023 με δικαιούχο το ΤΕΕ
- 2) Την διάθεση ποσού 3.577.064,10 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% για το 2024 και τα επόμενα έτη
- 3) Κατόπιν υποβολής στο Π.Τ. από το ΤΕΕ όλων των παραστατικών υλοποίησης της προμήθειας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τον έλεγχο αυτών, θα γίνει η εκταμίευση με έκδοση σχετικού εντάλματος.

Καθίσταται προφανές τόσο από σχετικό αίτημα του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθυμίου Μπακογιάννη όσο και της ακόλουθης Αποφάσεως του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου ότι δεν προκύπτει σύνδεση του αιτούμενου έργου με την κατάργηση ή μετατροπή της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας σε ποδηλατόδρομο.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ



Ακριβές Αντίγραφο

Αθήνα, 13.11.2025

Εκ της υπηρεσίας του
ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΑΓΑΠΗ
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ