



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 03 Φεβρουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/7715/2026/524

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κα Ε. Βατσινά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 603/26-11-2025 Αναφοράς της Βουλευτού κας Ε. Βατσινά».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά σχετικά με την πράσινη μετάβαση στα ευρωπαϊκά λιμάνια, σας γνωρίζουμε ότι η δέσμη «Fit for 55» της Ευρωπαϊκής Ένωσης εντάσσεται στο εφαρμοστικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, θεσπίζοντας τον νομοθετικό στόχο για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Βασικός πυλώνας αυτής της προσπάθειας είναι η αναθεώρηση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ), το οποίο επεκτείνεται πλέον και στη ναυτιλία. Αυτό σημαίνει ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται σταδιακά να αγοράζουν και να παραδίδουν δικαιώματα για κάθε τόνο CO2 που εκπέμπουν τα πλοία τους σε ταξίδια εντός ΕΕ, καθώς και για το 50% των εκπομπών από ταξίδια προς ή από τρίτες χώρες. Σημειώνεται ότι αρμόδια Διαχειριστική Αρχή για το ΣΕΔΕ είναι η Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πριν την έναρξη εφαρμογής του ΣΕΔΕ το 2024, προέβη σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες ως προς τις εξαιρέσεις-παρεκκλίσεις που προβλέπονται στα άρθρα 12 (3δ) και 12 (3γ) της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10^{ης} Μαΐου 2023, με αποτέλεσμα να εκδοθεί η Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2023/2895 της Επιτροπής της 19^{ης} Δεκεμβρίου 2023, η οποία περιλαμβάνει λίστα λιμένων – νησιών που εξαιρούνται των ανωτέρω υποχρεώσεων. Παράλληλα, έθεσε επανειλημμένως σε Συμβούλια Υπουργών της Ε.Ε., την ανάγκη βελτίωσης του ΣΕΔΕ, ώστε να διαφυλαχθεί η ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών λιμένων από την επαπειλούμενη εκτροπή πλοίων σε λιμένες γειτονικών προς την ΕΕ χωρών προς αποφυγή της παράδοσης δικαιωμάτων.

Συμπληρωματικά προς την τιμολόγηση των ρύπων λειτουργεί ο κανονισμός FuelEU Maritime, ο οποίος εστιάζει στην τεχνολογική μετάβαση προς καθαρότερα καύσιμα. Ο κανονισμός θέτει όρια στη μέγιστη ένταση αερίων θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιούν τα πλοία, επιβάλλοντας σταδιακές μειώσεις ανά πενταετία, ξεκινώντας από το 2025. Ο κανονισμός FuelEU Maritime, αν και εστιάζει στη ζήτηση καυσίμων από τα πλοία, δημιουργεί υποχρεώσεις για τους λιμένες, κυρίως μέσω της απαίτησης για μηδενικές εκπομπές κατά τον ελλιμενισμό. Η κομβική υποχρέωση για τις λιμενικές αρχές και τους φορείς διαχείρισης είναι η ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροδότησης από την ξηρά (Onshore Power Supply - OPS), γνωστή και ως Cold Ironing.

Η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π., κατόπιν διαβούλευσης με συναρμόδιες Υπηρεσίες καθώς και φορείς της ναυτιλίας, προχώρησε στις απαιτούμενες ενέργειες προς την Επιτροπή αναφορικά με τις εξαιρέσεις σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 2 του Κανονισμού με αποτέλεσμα την έκδοση της C/2024/7469 Ανακοίνωσης της Επιτροπής, η οποία περιλαμβάνει τη λίστα λιμένων – νησιών που εξαιρούνται του Κανονισμού. Σημειώνεται ότι ανωτέρω εξαιρέσεις θα ισχύσουν έως 31 Δεκεμβρίου 2029.

Συνδυαστικά, το ETS και το FuelEU Maritime δημιουργούν ένα πλέγμα μέτρων που ωθεί τον κλάδο μακριά από τα συμβατικά ορυκτά καύσιμα και ενθαρρύνει τη χρήση βιώσιμων εναλλακτικών λύσεων και τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών.

Το ΥΝΑΝΠ, σε συνεργασία με το Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τελεί σε διαδικασία προγραμματισμού αξιοποίησης των χρηματοδοτικών ροών από την εφαρμογή των προαναφερόμενων απαιτήσεων, για την υποστήριξη της ενεργειακής μετάβασης της ναυτιλίας και των υποδομών της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ.κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. ΓΔΛΛΠΝΕ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΛΠ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ