



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ
ΘΕΜΑΤΩΝ

Μαρούσι, 27-1-2026

Αρ. Πρωτ. 9707/ΥΣ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37

Τ.Κ. – Πόλη : 151 80–ΜΑΡΟΥΣΙ

E-mail : gnk2@minedu.gov.gr

Τηλέφωνο : 210 344 3869

ΜΒ

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ.
- Βελόπουλο Κυριάκο
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην Ερώτηση με αριθμ. πρωτ. 2152/30-12-2025»

Σε απάντηση του ανωτέρω Μέσου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, κάνουμε γνωστά τα ακόλουθα:

Για την προστασία του μαθητικού πληθυσμού από τις κυκλοφοριακές συνθήκες ισχύουν τα όσα προβλέπονται στη με αριθμ. πρωτ. 32174/05-06-2025 (Β' 3350) ΚΥΑ με θέμα «Ύψος, προϋποθέσεις και διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης των σχολικών τροχονόμων».

Σύμφωνα με το υπ' αριθ. 17/2-1-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Λάρισας, ισχύουν τα εξής: «(...)Ο θεσμός του σχολικού τροχονόμου λειτουργεί εθελοντικά από το 1997 σε σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, για την οδική ασφάλεια μαθητών κατά τις μετακινήσεις, με στήριξη Υπουργείων Εσωτερικών και Παιδείας. Με την Κ.Υ.Α. 2515/5/13-στ/15-9-97, ορίστηκαν οι προϋποθέσεις άσκησης καθηκόντων.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 49 του ν.5209/2025 (Α'100) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» ορίζεται ότι: «Για την οδική ασφάλεια των πεζών μαθητών κατά τις μετακινήσεις τους προς και από τα σχολεία, μπορούν να χρησιμοποιούνται σχολικοί τροχονόμοι. [...] Οι σχολικοί τροχονόμοι ορίζονται από τον διευθυντή του σχολείου, μπορεί να προέρχονται είτε από το προσωπικό του σχολείου είτε να προτείνονται από τον οικείο σύλλογο γονέων και κηδεμόνων και εξοπλίζονται με μέριμνα του οικείου σχολείου».

Περαιτέρω, με την παράγραφο 45 του άρθρου 14 του ν. 2817/2000 «Εκπαίδευση ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και άλλες διατάξεις» (Α' 78) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προβλέπεται ότι, στους σχολικούς τροχονόμους, οι οποίοι δεν ανήκουν στο προσωπικό του σχολείου ή του οικείου δήμου, καταβάλλεται αποζημίωση για την κάλυψη των εξόδων κίνησής

τους από τις σχολικές επιτροπές. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους που αποδίδονται στους Ο.Τ.Α. από τον τακτικό κρατικό προϋπολογισμό. Με την ίδια διάταξη προβλέπεται ότι, το ύψος της αποζημίωσης, οι ειδικότερες προϋποθέσεις και η διαδικασία καταβολής της, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια, καθορίζονται με κοινή απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών. Η διαχείριση αυτών των πιστώσεων αποφασίζεται από τα Δημοτικά Συμβούλια, της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Στη συνέχεια, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 32174/2025 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β' 3350) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών και Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, με την οποία αντικαταστάθηκε η υπ' αριθ. 47455/30-08-2007 Κοινή Υπουργική Απόφαση. Με την ανωτέρω ΚΥΑ διατηρείται αμετάβλητος ο αριθμός των σχολικών τροχονόμων ανά σχολική μονάδα, σε συνάρτηση με τον πληθυσμό των δήμων, όπως αυτός είχε καθοριστεί με την προγενέστερη ΚΥΑ.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 32174/2025 ΚΥΑ, (Β' 3350), για την προστασία του μαθητικού πληθυσμού από τις κυκλοφοριακές συνθήκες, ορίζονται τα εξής:

«Άρθρο 1- Ύψος, προϋποθέσεις και διαδικασία καταβολής της αποζημίωσης των σχολικών τροχονόμων

1. Για την προστασία του μαθητικού πληθυσμού από τις κυκλοφοριακές συνθήκες, σε δήμους με πληθυσμό έως 10.000 κατοίκους, απασχολείται ένας (1) εθελοντής σχολικός τροχονόμος ανά σχολική μονάδα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και, σε δήμους με πληθυσμό άνω των 10.000 κατοίκων, απασχολούνται μέχρι δύο (2) εθελοντές σχολικοί τροχονόμοι ανά σχολική μονάδα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης. Κατ' εξαίρεση, για ΑΜΕΑ, απασχολούνται μέχρι δύο (2) εθελοντές σχολικοί τροχονόμοι [...].»

Η Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Λάρισας, με το υπ. αρ. 16791/29 8/2025 έγγραφό της με θέμα: «Ορισμός Σχολικών Τροχονόμων σχ. έτους 2025-2026 – Διαδικασία και προθεσμίες» απέστειλε οδηγίες προς τις σχολικές μονάδες περιοχής ευθύνης της για την τήρηση και εφαρμογή της ανωτέρω νομοθεσίας, αναφορικά με την επιλογή σχολικών τροχονόμων.

Επιπλέον, από την αρ. 170405/ΓΓ1/28-12-2021 (Φ.Ε.Κ. 6273/τ.Β'/28-12-2021) Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός των ειδικότερων καθηκόντων και αρμοδιοτήτων των Διευθυντών Εκπαίδευσης», δεν προκύπτει η αρμοδιότητα των Διευθυντών Εκπαίδευσης ως προς τη διαχείριση προσλήψεων σχολικών τροχονόμων. Αφορά αρμοδιότητες του Υπουργείου Εσωτερικών και καθ' ύλην αρμόδιοι για τη διαχείριση τόσο των προσλήψεων, όσο και των πιστώσεων, είναι οι Δήμοι όλης της χώρας.

Η Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Λάρισας πάντα αντιμετωπίζει όλα τα ζητήματα με παιδαγωγική ευαισθησία και με πλήρη συμμόρφωση προς τις αρχές της νομιμότητας και της χρηστής διοίκησης. Καταληκτικά, αναφέρουμε ότι προέβη σε όλες τις απαιτούμενες διοικητικές ενέργειες και τηρήθηκαν με συνέπεια οι προβλεπόμενες διαδικασίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.»

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα