



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ
ΓΔ Αναφορών & Θεσμικής Υποστήριξης
Δ/νση Αναφορών & Δημοσιότητας
Ελ. Βενιζέλου (Πανεπιστημίου) 25 - 27 Αθήνα,
ΤΚ: 10564

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού
ΚΟΙΝ: Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση επί της 1913/16.12.2025 ερώτησης κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Σχετ.: Το από 17.12.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Γραφείου Αναπληρωτή Υπουργού

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης αναφέρονται τα εξής:

Στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» (ΕΣΑΑ) έχει ενταχθεί η δράση «Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» (αναγνωριστικό μέτρου: 16999), με Υπουργείο ευθύνης το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η δράση εντάχθηκε στο ΕΣΑΑ στο πλαίσιο αναθεώρησης και κατόπιν διαπραγμάτευσης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δεδομένης της έκτασης των καταστροφών στο Οδικό και Σιδηροδρομικό δίκτυο με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης 600 εκ. € που εξασφαλίστηκαν μέσω μεταφοράς δράσεων σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω δράσης :

- Με την Α.Π.18883 ΕΞ 2024/28-11-2024 (ΑΔΑ: ΡΤ0ΡΗ-ΑΟ9) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, έχει ενταχθεί το έργο με τίτλο «ΥΠΟΕΡΓΟ 1: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση οδικού δικτύου» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5225069), με φορέα υλοποίησης την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών. Το αντικείμενο του έργου είναι η αποκατάσταση του οδικού δικτύου των έξι Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) που επλήγησαν (Λαρίσης, Μαγνησίας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Φθιώτιδας και Ευβοίας). Η υλοποίηση των εργασιών γίνεται σε 200 σημεία του περιφερειακού οδικού δικτύου σε 25 δήμους των ανωτέρω Περιφερειακών Ενοτήτων.

Μετά από πρόταση του Υπουργείου Ευθύνης, στο πλαίσιο της τελευταίας αναθεώρησης του ΕΣΑΑ, έγιναν προσαρμογές που κρίθηκαν αναγκαίες λόγω τεχνικών περιορισμών και για να διασφαλιστεί η ολοκλήρωση εντός του χρονοδιαγράμματος του, οι οποίες οδήγησαν στη μείωση του οροσήμου για το οδικό δίκτυο από 200 σε 129 σημεία. Σημειώνεται ότι οι πόροι που εξοικονομούνται κατευθύνονται σε πρόσθετες εργασίες στο σιδηροδρομικό δίκτυο και συγκεκριμένα την αποκατάσταση του τμήματος Λάρισα–Λατομείο, την κατάρτιση σχεδίου προμηθειών για επενδύσεις ασφάλειας και συντήρησης, ενώ περιλαμβάνεται και προσθήκη νέου οροσήμου για συστήματα σηματοδότησης, ETCS, τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Παλαιοφάρσαλος–Κραννώνα. Όλες οι τροποποιήσεις είναι σύμφωνες με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για απλοποίηση και επιτάχυνση υλοποίησης .

Η απόφαση της ΕΕ υπ’ αριθ. 15754/25 «Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης της 13ης Ιουλίου 2021 για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας», με την οποία εγκρίθηκε η αναθεώρηση του ΕΣΑΑ, στα ελληνικά και αγγλικά, καθώς και το σχετικό παράρτημά της που περιλαμβάνει όλο το εγκεκριμένο σχέδιο (δράσεις, ορόσημα, αιτήματα πληρωμής κλπ) είναι αναρτημένα και στην επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας www.greece20.gov.gr – Ενότητα «Το Πλήρες Σχέδιο».

Αναλυτικές πληροφορίες ως προς το ανωτέρω έργο και την πορεία υλοποίησής του δύναται να παράσχει το συνεργωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Διοικητής ΕΥΣΤΑ

Ορέστης Καβαλάκης