



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης
Αεροπορικών & Σιδηροδρομικών
Ατυχημάτων & Ασφάλειας
Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ)

Ν. Φιλαδέλφεια, 05/01/2026
Αρ.Πρωτ.: ΕΟΔΑΣΑΑΜ/172

Ταχ/κή Δ/νση: Βυτίνης 14-18
Νέα Φιλαδέλφεια, Αττική
Τηλέφωνο: 210-9608080
Πληροφορίες: Γραμματεία
Email: gram@harsia.gr

Προς: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών & Κοιν/κών Θεμάτων
Υπόψιν: Βασιλικής Μυσιρλάκη
Τηλ.: 210 6508326, tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: 1. Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
3. Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
4. Ιδιαίτερα Γραφεία Γεν. Γραμματέων Υποδομών & Μεταφορών
5. Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα
6. Υπηρεσία Συντονισμού

Θέμα : Ερώτηση 1543/28.11.2025

Σχετ. : Το υπ. αριθμ. πρωτ. 197150/01-12-2025 έγγραφό σας

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε Ομάδα Βουλευτών, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Σύμφωνα με τον συστατικό του νόμο, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ είναι ο εθνικός φορέας επιφορτισμένος με τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων. Η αποστολή του εστιάζει στην ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών και, ιδίως, της ασφάλειας των πτήσεων. Με γνώμονα την πρόληψη και την αποφυγή μελλοντικών ατυχημάτων, ο Οργανισμός υποχρεούται να λειτουργεί προληπτικά, διασφαλίζοντας το υψηλότερο δυνατό επίπεδο ασφάλειας στον τομέα της ευθύνης του.
2. Η Ασφάλεια των Μεταφορών και ειδικότερα των Αεροπορικών Μεταφορών επιτυγχάνεται μέσω της έκδοσης Συστάσεων Ασφάλειας. Οι Συστάσεις αυτές εκδίδονται είτε ύστερα από τη Διερεύνηση ενός εκάστου Αεροπορικού Ατυχήματος ή Σοβαρού Συμβάντος κατόπιν διαβούλευσης με τα ενδιαφερόμενα μέρη, ή μετά από μελέτη, στατιστικές αναλύσεις κ.λπ. (άρθρο

32 παρ. 2 του Ν. 5014/2023) ή και εκτίμηση άλλων πραγματικών περιστατικών (άρθρο 28 Ν. 5220/2025 το οποίο τροποποίησε το άρθρο 32 παρ. 1 του Ν. 5014/2023).

3. Περαιτέρω, βάσει του άρθρου 25 του Ν. 5014/2023, παρ. 1, 2: «Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας της διερεύνησης, ο επικεφαλής της διερεύνησης διαβιβάζει στον προϊστάμενο της Μονάδας το σχέδιο πορίσματος διερεύνησης. Το σχέδιο πορίσματος συντάσσεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα 13 της Σύμβασης του Σικάγου και τον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010, όπως ισχύουν κάθε φορά. (...) Το σχέδιο πορίσματος περιέχει πληροφορίες για τις λεπτομέρειες του ατυχήματος ή του συμβάντος, τα εμπλεκόμενα αεροσκάφη, τις εξωτερικές συνθήκες, τα συμπεράσματα των ερευνητικών πράξεων και γνωμοδοτήσεων, την αξιολόγηση όλων των στοιχείων και τον προσδιορισμό των πιθανών αιτιών του ατυχήματος ή του συμβάντος».
4. Οι διαδικασίες έκδοσης πορίσματος και Συστάσεων Ασφάλειας αναγράφονται εκτενώς τόσο στον συστατικό νόμο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ όσο και στον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών του Οργανισμού.
5. Με βάση τα προεκτεθέντα, συνάγεται ότι ο χαρακτηρισμός του εν λόγω εγγράφου ως «πόρισμα» στο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΑ ΝΕΑ» είναι εσφαλμένος, καθότι δεν πρόκειται για πόρισμα διερεύνησης ατυχήματος αλλά για έγγραφο εμπιστευτικού χαρακτήρα του Οργανισμού προς ΥΠΑ και ΑΠΑ (με κοινοποίηση στην ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών), το οποίο εκδόθηκε σε απάντηση του υπ' αρ. πρωτ. ΑΠΑ/32015/29-10-2025 εγγράφου στο πλαίσιο της υπηρεσιακής ανταλλαγής απόψεων και της θεσμικής συνεργασίας μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και αρχών. Η διαρροή του εγγράφου σε μέσα ενημέρωσης έγινε για λόγους ξένους προς τη βούληση και τις διαδικασίες του Οργανισμού, ο οποίος οφείλει να ενεργεί απαρέγκλιτα εντός των ορίων της αποστολής του, όπως αυτή καθορίζεται από το οικείο νομοθετικό πλαίσιο.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.



Η Αν. ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.

α.α.

ΣΟΦΙΑ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

5-1-26