



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

07/01/2026

... / 13 / 158

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄

Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Ι. Φουντά
Τηλέφωνο:210-9973303
Email:d13a@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ.1543/1-12-2025

ΣΧΕΤ. : Έγγραφο σας με αριθ. 197150/11-11-2025

Σε συνέχεια της ως άνω ερώτησης, που υποβλήθηκε από Ομάδα βουλευτών, σχετικά με θέματα ασφάλειας πτήσεων των επιβατικών αεροσκαφών στο αεροδρόμιο 'Ελευθέριος Βενιζέλος', λόγω κίνησης ελικοπτέρων σε γειτονικά ελικοδρόμια, θέτουμε υπόψη σας, τα ακόλουθα:

1. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είναι ενήμερη για το έγγραφο του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ), το οποίο διαβιβάστηκε σύμφωνα με τις ισχύουσες διαδικασίες ενημέρωσης των αρμόδιων αρχών.
2. Το εν λόγω έγγραφο εξετάζεται στο πλαίσιο των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφάλειας πτήσεων, σε συνεργασία με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς αεροπορικών επιχειρήσεων.
3. Επιπλέον, έχει ήδη ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες η πλήρης αξιολόγηση των ευρημάτων και των συστάσεων του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, συμπεριλαμβανομένων των αναφορών στο σύστημα TCAS, των διασταυρώσεων πτήσεων και των διαδικασιών προσέγγισης και απογείωσης.
4. Λόγω των καταγεγραμμένων περιστατικών με εντολή της Διοίκησης της ΥΠΑ εκπονήθηκε μελέτη ασφάλειας από την αρμόδια Διεύθυνση, η οποία κατατέθηκε στις **30-9-2025**.

Στη μελέτη εξετάζονται:

- ο τα υφιστάμενα όρια και οι διαδικασίες λειτουργίας των ελικοδρομίων της ΑΤΖ, στα οποία περιλαμβάνονται και τα ελικοδρόμια του Κορωπίου,
- ο απαιτούμενος διαχωρισμός πτήσεων,
- ενδεχόμενες τροποποιήσεις σε διαδικασίες,
- καθώς και προσωρινά μέτρα, όπου απαιτείται.

Επιπροσθέτως, ζητήθηκε από την ΑΠΑ η επικαιροποίηση της αξιολόγησης ασφάλειας που είχε διενεργηθεί κατά την αδειοδότηση των ελικοδρομίων της περιοχής Κορωπίου (ΑΙΡ GRECE)

HELIPORTS/LG_AD_3_18_ΑΤΤΙΚΙ-ΚΟΡΟΠΙ-ΑΓΙΑ-MARINA, AD_3_19_ΑΤΤΙΚΙ-ΚΟΡΟΠΙ-PROFARTA, HELIPORTS/LG_AD_3_70_ΑΤΤΙΚΙ-ΚΟΡΟΠΙ-ΜΡΟΤΑ-PROFARTA.

Με την ολοκλήρωση της μελέτης θα πραγματοποιηθεί σύσκεψη μεταξύ ΑΠΑ και ΥΠΑ, προκειμένου να οριστικοποιηθούν τα απαιτούμενα μέτρα.

5. Σκοπός είναι η άμεση και πλήρης διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων, η οποία αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα της ΥΠΑ και του Υπουργείου, σε πλήρη συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα (ICAO, EASA).

Με εκτίμηση

Ο Διοικητής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσωτερική Διανομή

Δ/ΥΠΑ-Υ/ΥΠΑ- Δ13-Δ13/Α