



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στις υπ' αρ. 1543/28-11-2025 Ερώτηση των Βουλευτών Δρ. Μ. Χουρδάκη, Γ. Πούλου, Θ. Τζάκρη και Ρ. Χρηστίδου με θέμα «Προειδοποίηση ΕΟΔΑΣΑΑΜ: Υψηλότετος κίνδυνος για το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος».

ΣΧΕΤ: Το με αρ. 197150/01-12-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ.), σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Η ΑΠΑ από την έναρξη της λειτουργίας της το έτος 2022 έχει θέσει σε εφαρμογή το Εθνικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας, βασικός πυλώνας του οποίου είναι η αναγνώριση κινδύνων, η αξιολόγηση και ο σχεδιασμός μέτρων για την απομείωση ή και εξάλειψη αυτών, με σκοπό τη διατήρηση του υψηλού επιπέδου αεροπορικής ασφάλειας στη χώρα.
2. Στο πλαίσιο αυτό, και σε συνδυασμό με τη σημαντική αύξηση της αεροπορικής κίνησης που καταγράφεται στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, η ΑΠΑ έχει αναγνωρίσει ως προτεραιότητα την παρακολούθηση ζητημάτων που σχετίζονται με τις πτήσεις ελικοπτήρων ήδη από την Ετήσια Επισκόπηση Ασφάλειας έτους 2023 και έκτοτε έχει προβεί στις κάτωθι ενέργειες:

α. Το αμέσως προηγούμενο χρονικό διάστημα πραγματοποιήθηκε σειρά συσκέψεων εργασίας στελεχών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας με Υπηρεσιακούς Παράγοντες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με αντικείμενο τόσο την σε βάθος ανάλυση των χαρακτηριστικών και των τάσεων που η εναέρια κυκλοφορία στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελ. Βενιζέλος" (ΔΑΑ) παρουσιάζει, όσο και την εξεύρεση των βέλτιστων λύσεων με την εκπόνηση εξειδικευμένων μελετών και διαδικασιών.

β. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας άμεσα ανταποκριθείσα στο παρελθόν σε καταγγελίες περί παράνομης λειτουργίας πεδίων προσγείωσης ελικοπτέρων στην ευρύτερη περιοχή του ΔΑΑ πραγματοποίησε αυτοψίες στους εν λόγω χώρους και προέβη στις ενδεδειγμένες εκ του νόμου ενέργειες.

Συγκεκριμένα στα τρία πεδία προσγείωσης ελικοπτέρων, τα οποία λειτουργούσαν περίξ του ΔΑΑ, ανεστάλησαν οι πτήσεις μέσω εκδόσεως σχετικής Αεροναυτικής Αγγελίας (NOTAM) περί απαγόρευσης εκτέλεσης πτήσεων. Η παραπάνω Αεροναυτική Αγγελία παραμένει σε ισχύ.

γ. Το προηγούμενο χρονικό διάστημα πραγματοποιήθηκαν λεπτομερείς επιθεωρήσεις στα ελικοδρόμια που λειτουργούν νομίμως περίξ του ΔΑΑ από κλιμάκια επιθεωρητών της Αρχής. Διαπιστώθηκε ότι τα ελικοδρόμια πληρούν τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί στις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας τους, διαθέτοντας τα προβλεπόμενα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά και τις κατάλληλες υποδομές για την ασφαλή εκτέλεση πτήσεων σε αυτά.

δ. Παράλληλα, η ΑΠΑ σε συνεργασία τόσο με τον Πάροχο Αεροναυτιλίας στο πλαίσιο υλοποίησης σχετικών ενεργειών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας του ΔΑΑ, αλλά και με φορείς εκμετάλλευσης ελικοπτέρων, διερευνά και άλλες πιθανές περιοχές εντός Αττικής για την ίδρυση ελικοδρομίων. Συγκεκριμένα, έχει διενεργηθεί σειρά από αυτοψίες χώρων στην ευρύτερη περιοχή του ΔΑΑ από κλιμάκια επιθεωρητών της Αρχής για τη διαπίστωση της συνδρομής των κατάλληλων συνθηκών με σκοπό τη δημιουργία ιδιωτικών ελικοδρομίων για την καλύτερη δυνατή διαχείριση της κίνησης των ελικοπτέρων, έτσι ώστε να αποσυμφορηθούν τα υπάρχοντα και να διατηρηθεί τόσο το υψηλό επίπεδο αεροπορικής ασφάλειας όσο και το επίπεδο εξυπηρέτησης που προσφέρουν οι φορείς εκμετάλλευσης των ελικοπτέρων.

3. Συμπερασματικά, η ΑΠΑ θεωρεί ότι οι ενέργειες που έχουν ληφθεί από την Αρχή αντιμετωπίζουν με τον προσφορότερο τρόπο τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας περίξ του Δ.Α.Α. Ελευθέριος Βενιζέλος, δεδομένης και της μεγάλης αύξησης της αεροπορικής κίνησης κατά τα τελευταία έτη και των προκλήσεων που αυτή δημιουργεί.

4. Αναφορικά δε με το αναφερόμενο έγγραφο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., επισημαίνουμε ότι η θεσμική συνεργασία μεταξύ Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., Α.Π.Α. και Υ.Π.Α., αποτελεί βασικό πυλώνα και απαραίτητη προϋπόθεση για την αποφυγή διακύβευσης της αεροπορικής ασφάλειας και σε καμία περίπτωση το εν λόγω απαντητικό έγγραφο του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., το οποίο εκδόθηκε αποκλειστικά για υπηρεσιακή χρήση, δεν πρέπει να αποτελέσει εφαλτήριο εξαγωγής οριστικών συμπερασμάτων, τη στιγμή που τόσο η Α.Π.Α. όσο και η Υ.Π.Α., λαμβάνοντας υπόψη όλες τις επιχειρησιακές παραμέτρους και στοιχεία και σε στενή συνεργασία με τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους (αερομεταφορείς, ΔΑΑ, ελικοδρόμια, κλπ.), προβαίνουν ήδη (ακόμα και πριν την έκδοση του εγγράφου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), σε σημαντικές ενέργειες και λήψη μέτρων για την περαιτέρω ενδυνάμωση της ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Οι εν λόγω ενέργειες βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. κρατείται ενήμερος για την πορεία εφαρμογής τους.

5. Άλλωστε, λόγω της φύσης του αντικείμενου καθώς και του ιδιαίτερα ευαίσθητου ρόλου των οργανισμών διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων και σοβαρών συμβάντων, καθώς και των αεροπορικών αρχών και των παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας, που διαχειρίζονται θέματα ασφάλειας, εκδίδεται και διακινείται καθημερινά σε παγκόσμιο επίπεδο τεράστιος όγκος εγγράφων με πληθώρα πληροφοριών που συνδέονται με την ασφάλεια, σε έναν αέναο κύκλο συνεχούς προσπάθειας όλων των συναρμόδιων φορέων για την αποφυγή ατυχημάτων και την ενδυνάμωση της αεροπορικής ασφάλειας. Η δημιουργία λανθασμένων εντυπώσεων μέσω δημοσιοποίησης τέτοιου είδους πληροφοριών, πριν αυτές αξιολογηθούν συνολικά και οδηγήσουν σε βελτιωτικά μέτρα, θα είχε ως μοναδικό αποτέλεσμα την αναίτια δημιουργία ανησυχίας στο επιβατικό κοινό και τον ως εκ τούτου, αρνητικό επηρεασμό της πτητικής δραστηριότητας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε σχετική διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δ/Α.Π.Α
- ΓΔΑΔ
- Τμήμα Διαχείρισης Ασφάλειας και Περιστατικών
- Π/Α1
- Π/Α2
- Π/Α1/Α, Π/Α1/Β, Π/Α1/Δ
- Π/Α2/Α, Π/Α2/Β