



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 1851/12-12-2025 Ερώτηση με θέμα: «Ανεξέλεγκτη αύξηση του κόστους αεροπορικών μεταφορών και σοβαρές επιπτώσεις στα νησιά του Βορείου Αιγαίου»

ΣΧΕΤ: Το με αρ. 207658/15-12-2025 διαβιβαστικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) σας ενημερώνουμε για τα εξής.

1. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της. Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων τους καθώς και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

2. Μοναδική παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στη χωρητικότητα αλλά και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας έχουν επιβληθεί, μεταξύ άλλων, στα κάτωθι δρομολόγια :

- **Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος.** Συχνότητες: Δύο (2) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 50 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή και μέση περίοδο. Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 75 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο. Μέγιστες τιμές ναύλων: Λήμνος –Ρόδος 66,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 93,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Λήμνος –Μυτιλήνη 42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Λήμνος-Χίος 42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Λήμνος-Σάμος 42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Μυτιλήνη-Χίος 38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 55 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Μυτιλήνη-Σάμος 42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Μυτιλήνη-Ρόδος 61,75€(Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 88 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Χίος-Σάμος 38 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Χίος-Ρόδος 47,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 50 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Σάμος-Ρόδος 42,75 € (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 45 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 66 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου).

• **Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Ικαρία.** Συχνότητες: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο. Μέγιστες τιμές ναύλων: Θεσσαλονίκη – Λήμνος 61,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 65 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 82,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Θεσσαλονίκη - Ικαρία 66,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 70 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 93,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου) Λήμνος - Ικαρία 38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 40 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 60,5 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου)

3. Οι ανωτέρω τιμές διαφοροποιούνται ανάλογα με την εποχή του έτους, ώστε να είναι χαμηλότερες κατά τη χειμερινή και μέση περίοδο και να εξυπηρετούνται οι τοπικές κοινωνίες και υψηλότερες κατά τη καλοκαιρινή περίοδο. Διευκρινίζεται ότι οι αναφερόμενες τιμές αφορούν τις προσφερόμενες θέσεις στο πλαίσιο της Σύμβασης εκμετάλλευσης των γραμμών με όρους υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

4. Στις ανωτέρω τιμές δεν συμπεριλαμβάνονται α) ΤΕΑΑ, τα τέλη επιβατών που επιβάλλουν ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» και η Fraport Greece στους αναχωρούντες από τα αεροδρόμια ευθύνης τους επιβάτες, καθώς και ο ΦΠΑ β) επιπρόσθετες τιμολογήσεις για την παροχή προαιρετικών πρόσθετων υπηρεσιών με την προϋπόθεση ότι γνωστοποιούνται σαφώς, διαφανώς και δίχως ασάφειες στην αρχή οιασδήποτε διαδικασίας κράτησης θέσεων και η αποδοχή τους από τον επιβάτη γίνεται με ενεργητική συναίνεση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε σχετική διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δ/Α.Π.Α
- ΓΔΟΕΔΥ
- Π/Α4
- Π/Α4/Α, Π/Α4/Β