



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 16 Ιανουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/3142/2026/485

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1.Υπουργείο Δικαιοσύνης (Γρ. κ.
Υπουργού)
2.Βουλευτή κ. Δ. Βαλτογιάννη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (05)
Σύνολο (08)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 72830-10-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δ. Βαλτογιάννη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με φερόμενο περιστατικό πρόσβασης ατόμου με αναπηρία (ΑμεΑ) σε επιβατηγό- οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίο της γραμμής «Κεραμωτή Καβάλας-Λιμένας Θάσου», σας γνωρίζεται ότι ουδεμία καταγγελία ή ενημέρωση υπεβλήθη στην αρμόδια Λιμενική Αρχή Καβάλας. Συναφώς, η εταιρεία «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ Ε/Γ – Ο/Γ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΘΑΣΟΥ», με την από 25-10-2025 επιστολή της, η οποία και σας επισυνάπτεται, προέβη σε διάψευση σχετικού δημοσιεύματος.

Σημειώνεται ότι για την ασφαλή μεταφορά ΑμεΑ, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2003/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το π.δ. 103/1999 (Α' 110), το οποίο τροποποιήθηκε με το π.δ. 66/2005 (Α' 100), καταρτίστηκε το 2006 Εθνικό Σχέδιο Δράσης (ΕΣΔ) για την ασφαλή μεταφορά ΑμεΑ στα συμβατικά δρομολογιακά επιβατηγά πλοία, (κατασκευασμένα πριν την 01-10-2004, κατηγορίας Α, Β, Γ, και Δ της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, που μεταφέρουν περισσότερους από 400 επιβάτες και στα από την 01-10-2004 και μετά, κατηγορίας Α, Β, Γ και Δ της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών) καθώς και στα ταχύπλοα σκάφη. Σύμφωνα με το ΕΣΔ, η πρόσβαση στα πλοία πρέπει να επιτυγχάνεται με ασφάλεια και ευκολία είτε μέσω αυτοδύναμων εγκαταστάσεων (π.χ. κυλιόμενες σκάλες, ανελκυστήρες, αναβατόριο) είτε, εφόσον οι κατασκευαστικές διατάξεις το επιτρέπουν, να γίνεται αυτόνομα. Στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΕΣΔ, μεταξύ των οποίων και τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου που δραστηριοποιούνται στο πορθμείο «Κεραμωτή Καβάλας-Λιμένας Θάσου», υφίσταται απαίτηση που απορρέει από την παράγραφο 5 του άρθρου 10 του π.δ. 44/2011 (Α' 110), καθώς και την παράγραφο 4.9 της υπ' αριθ. πρωτ. 4339.44/01/2011/05-08-2011 απόφασης (ΑΔΑ:4ΑΜ4Φ-ΨΑΓ), να ανατίθεται, με ευθύνη πλοιάρχου, σε μέλος/μέλη του πληρώματος η εξυπηρέτηση των επιβατών-ατόμων με αναπηρία κατά την πρόσβαση και διακίνηση αυτών επί του πλοίου. Στα πλοία που επιβάλλεται η εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα, με παροχή δωρεάν συνδρομής από τα μέλη του πληρώματος, καταχωρείται σχετική εντολή οδηγία προς τον πλοίαρχο στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου ή στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου.

Για παράπονα ή καταγγελίες αναφορικά με τις συνθήκες πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα σε λιμένες και πλοία, σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι επιβάτες δύναται να απευθύνονται στον φορέα εκμετάλλευσης του λιμένα ή στον μεταφορέα ή στις Λιμενικές Αρχές. Με μέριμνα του μεταφορέα και του φορέα εκμετάλλευσης του λιμένα, τοποθετούνται σε εμφανή σημεία του πλοίου και του λιμένα έντυπα υποβολής παραπόνων στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, αναφορικά με τις εν λόγω υπηρεσίες στον λιμένα και επί του πλοίου. Επί των υποχρεώσεων του μεταφορέα για παροχή δωρεάν συνδρομής σε ΑμεΑ καθώς και ενημέρωσης των ενδιαφερόμενων επιβατών περί συνθηκών πρόσβασης στους λιμένες, αρμόδιες για την επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες είναι οι κατά τρόπον

Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4948/2022. Επίσης, ο επίσημος ιστότοπος του Υπουργείου Ναυτιλία και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), στον υπερσύνδεσμο <https://passengersynanp.yna.gov.gr/passengersrights/>, παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και κατευθύνσεις (νομοθεσία, πληροφοριακό έντυπο, έντυπο υποβολής παραπόνων) στους επιβάτες, οι οποίοι μπορούν να υποβάλλουν τα παράπονά τους είτε στον υπερσύνδεσμο <https://passengersynanp.yna.gov.gr/parapona/>, είτε συμπληρώνοντας το έντυπο υποβολής παραπόνου.

Όσον αφορά στη διενέργεια ελέγχων, η Λιμενική Αρχή Καβάλας προβαίνει σε τακτικούς ελέγχους, που αφορούν στην τήρηση των διατάξεων περί ασφαλούς φόρτωσης και στοιβασίας σε όλα τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία των πορθμειακών γραμμών Πρίνος – Καβάλα και Θάσος – Κεραμωτή, επιβάλλοντας τις νόμιμες κυρώσεις στις περιπτώσεις διαπίστωσης παραβίασης της ισχύουσας νομοθεσίας. Συναφώς, η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π., με γνώμονα την ευαισθητοποίηση σε θέματα εξυπηρέτησης των υπόψη ατόμων αλλά και την εν γένει ασφαλή διακίνηση του επιβατικού κοινού – οχημάτων και αγαθών με τα Ε/Γ και Ε/Γ – Ο/Γ πλοία, προβαίνει τακτικά στην έκδοση διαταγών περί εντατικοποίησης των ελέγχων, παρέχοντας γενικότερα οδηγίες προς τις Λιμενικές Αρχές για την εκτέλεση Μέτρων Αστυνόμευσης και Τάξης και επισημαίνοντας ειδικότερα την ανάγκη συνεννόησης με τα αρμόδια μέλη των πληρωμάτων των πλοίων, προκειμένου να δίνεται προτεραιότητα επιβίβασης/αποβίβασης στα/από τα πλοία, σε άτομα που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα ή άλλης φύσεως προβλήματα υγείας για τα οποία απαιτείται προτεραιότητα.

Αναφορικά με την κίνηση και παραμονή προσώπων στους χώρους οχημάτων (γκαραζ) των πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 της υπ' αριθ.πρωτ. 3131.1/15/96/97 υ.α. «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 14 “Περί φόρτωσης οχημάτων στα οχηματαγωγά πλοία”» (Β’ 5), μεταξύ των άλλων, γενικά απαγορεύεται η είσοδος στους χώρους οχημάτων στη διάρκεια του ταξιδιού, ενώ η είσοδος σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί να επιτραπεί από τους αρμόδιους αξιωματικούς του πλοίου μόνο στον οδηγό του οχήματος και με τη συνοδεία υπευθύνου του πλοίου. Στο πλαίσιο διενέργειας τακτικών ελέγχων στα πλοία που δραστηριοποιούνται στην υπόψη πορθμειακή γραμμή, από ορισθέντα Κλιμάκια Ελέγχου της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, σύμφωνα με συγκεντρωτικές αναφορές της οικείας Περιφερειακής Διοίκησης Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, την χρονική περίοδο 13/10/2025 – 26/10/2025, διενεργήθηκαν συνολικά δεκαεννέα (19) έλεγχοι.

Στο πλαίσιο υλοποίησης έργου της δράσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. «Εξασφαλίζουμε την προσβασιμότητα στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες» υπό τον συντονισμό της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού και μετά από διαβούλευση με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) αλλά και με τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς, έχει καταρτιστεί σχέδιο π.δ. για την τροποποίηση του π.δ. 44/2011 (Α’110) και του π.δ. 221/2001 (Α’171), προκειμένου να εκσυγχρονιστούν και να αναβαθμιστούν οι εγκαταστάσεις προσβασιμότητας και ενδιαίτησης των πλοίων για τα άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα. Οι νέες διατάξεις αφορούν και σε πλοία που μέχρι σήμερα δεν ήταν υπόχρεα να διαθέτουν τέτοιες εγκαταστάσεις. Το σχέδιο π.δ. καταρτίζεται μετά από διαβούλευση με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) και λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς. Σχετικό τυγχάνει και το από 30-07-2025 Δελτίο Τύπου, μετά από τη συνάντηση του ΥΝΑΝΠ με τον Πρόεδρο της ΕΣΑμεΑ και τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), το οποίο και σας επισυνάπτεται. Το εν λόγω σχέδιο π.δ. βασίζεται στις οδηγίες του Γραφείου Μελετών του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους», δυνάμει του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ΑμεΑ 2020-2023 υπό τον συντονισμό του Υπουργού Επικρατείας καθώς και τις κατευθυντήριες οδηγίες του ΙΜΟ, έτσι ώστε όλα τα νεοκατασκευαζόμενα δρομολογιακά πλοία, ανεξαρτήτως πλόων, να διαθέτουν τις κατάλληλες υποδομές πρόσβασης και διακίνησης των ΑμεΑ στο μέτρο που οι κατασκευαστικές απαιτήσεις ασφαλείας του πλοίου το επιτρέπουν.

Τονίζεται ότι με μέριμνα των Διευθύνσεων του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχουν αναληφθεί ενέργειες για:

α) την καταγραφή όλων των υπόχρεων επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων αναφορικά με τη συμμόρφωση τους με το ΕΣΔ,

β) την αποτίμηση της δυνατότητας αναβάθμισης της προσβασιμότητας των υπόχρεων σε συμμόρφωση με το ΕΣΔ επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων σε περίπτωση που τα μέσα και οι

εγκαταστάσεις για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών δεν είναι τα ενδεδειγμένα προς χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα/ χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων και

γ) την καταγραφή επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων που δεν εξασφαλίζουν προσβασιμότητα, διότι είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του υφιστάμενου ΕΣΔ και την αποτίμηση της δυνατότητας μετασκευής τους για να καταστούν προσβάσιμα.

Τέλος, σύμφωνα με τον Κανονισμό V/2 της Δ.Σ. για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και τήρησης φυλακών από τους ναυτικούς (STCW 1978) έχουν θεσμοθετηθεί οι «υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για την εκπαίδευση και τα προσόντα πλοιάρχων, αξιωματικών μελών πληρώματος και λοιπού προσωπικού σε επιβατηγά πλοία». Ειδικότερα, στην παρ. 6 αναφέρεται η υποχρέωση «το προσωπικό που παρέχει άμεσες υπηρεσίες σε επιβάτες στους χώρους επιβατών σε επιβατηγά πλοία να έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευση ασφάλειας (safety) που καθορίζεται στο τμήμα A-V/2, παρ. 2 του Κώδικα STCW». Στον ως άνω κώδικα περιγράφεται μεταξύ άλλων η απόκτηση ικανότητας επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, με ιδιαίτερη προσοχή σε άτομα με αναπηρία και άτομα που χρήζουν βοήθειας. Προκειμένου οι ναυτικοί να πιστοποιηθούν σύμφωνα με τον ως άνω Κανονισμό, οφείλουν να φοιτήσουν στο τμήμα ειδικής εκπαίδευσης για επιβατηγά πλοία. Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 7 αρ. 25 του π.δ. 141/2014 (Α'232), «οι κατώτεροι ναυτικοί και λοιποί εργαζόμενοι στα επιβατηγά πλοία [...] δύνανται, αντί της φοίτησης στα οικεία τμήματα του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. [...] να εκπαιδεύονται στα γνωστικά αντικείμενα της διδακτέας ύλης των αντίστοιχων ανωτέρω τμημάτων εκπαίδευσης από τον προσοντούχο Πλοίαρχο του πλοίου που πρόκειται να ναυτολογηθούν, ο οποίος τους χορηγεί σχετική βεβαίωση, και να εγγράφονται στο αντίστοιχο έντυπο εκπαίδευσης του πλοίου». Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τον Κανονισμό Σπουδών της Δημόσιας Σχολής Μετεκπαίδευσης Θαλαμηπόλων (Β'4544) έχει προβλεφθεί μάθημα Γενικών Γνώσεων, στο οποίο υφίσταται διακριτή ενότητα διδασκαλίας και εκπαίδευσης σε Θέματα ΑμεΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-ΔΚΑ'-ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΠ-ΔΜΚΠ-ΔΛΑ - ΔΘΣ