



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
E-mail: info@raaey.gr
Web: www.raaey.gr

Αθήνα, 22/12/2025

Προς:	Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΕΝ
Κοινοποίηση:	Γραφείο Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σ. Παπασταύρου
Θέμα:	Απάντηση στις υπ' αριθμ. 520/21.10.2025, 73/7.10.2025 και 2061/23.12.2025 Ερωτήσεις Βουλής
Σχετικά:	1. Η υπ' αριθμ. 520/21.10.2025 Ερώτηση Βουλής με θέμα «Σχετικά με την εγκατάσταση πλωτής μονάδας FSRU – αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου στον Θερμαϊκό Κόλπο της Θεσσαλονίκης» (αρ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-404136/22.10.2025) 2. Η υπ' αριθμ. 73/7.10.2025 Ερώτηση Βουλής με θέμα «Ανησυχία προκαλεί στην τοπική κοινωνία της Θεσσαλονίκης η προοπτική εγκατάστασης πλωτής μονάδας LNG στο Θερμαϊκό Κόλπο (αρ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-405817/18.11.2025) 3. Η υπ' αριθμ. 2061/23.12.2025 Ερώτηση Βουλής με θέμα «Αντίθετος ο Δήμος Θεσσαλονίκης και όλη η κοινωνία της πόλης στη δημιουργία σταθμού LNG στη Θεσσαλονίκη (αρ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-408446/02.01.2025)
Σελίδες:	4

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε απάντηση των σχετικών ερωτήσεων, σας ενημερώνουμε ως εξής:

Η εταιρεία με την επωνυμία «ELPEDISON A.E.» είναι κάτοχος Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ), που χορηγήθηκε με την υπ' αριθ. 714/2022 Απόφαση της Αρχής για το έργο «THESSALONIKI FSRU».

Η εταιρεία, με το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-347378/10.03.2023 έγγραφο, υπέβαλε αίτηση για προκαταρκτική εξέταση της σκοπούμενης τροποποίησης της άδειας ΑΣΦΑ, λόγω μεταβολής της περιοχής χωροθέτησης. Συγκεκριμένα η εταιρεία αιτήθηκε τις εξής μεταβολές:

1. Εγκατάσταση σε νέα θέση, η οποία βρίσκεται περί τα 150 μέτρα δυτικά από την αρχική θέση, με συντεταγμένες του κέντρου της προτεινόμενης περιοχής σε ΕΓΣΑ 87:

X: 406317.1085, Y: 4495037.4377, ήτοι, από το σταθερό σημείο στις συντεταγμένες X: 40° 36' 11.92'' N, Y: 22° 53' 44.24'' E, στο σταθερό σημείο επί Πλωτού Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στις συντεταγμένες X: 40° 36' 12.4'' N, Y: 22° 53' 40.1'' E στον Θερμαϊκό Κόλπο.

2. Προσθήκη δεύτερου πλοίου FSU στον Πλωτό Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ. Συγκεκριμένα η υποδομή θα αποτελείται από ένα FSRU και ένα FSU, τα οποία θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένα σε αγκυροβόλιο νησίδων επί πασσάλων με κεντρική πλατφόρμα (breasting and mooring dolphins with central platform). Η κεντρική πλατφόρμα θα φιλοξενεί τον εξοπλισμό μεταφοράς ΥΦΑ από το ένα πλοίο στο άλλο, τις συνδέσεις μεταξύ του αεριοποιητή του FSRU και του υποθαλάσσιου αγωγού, καθώς και άλλες απαραίτητες εγκαταστάσεις.
3. Αλλαγή της όδευσης του υποθαλάσσιου αγωγού, μήκους περίπου 4,5km, με βάση τα στοιχεία της γεωφυσικής και βυθομετρικής μελέτης που εκπόνησε η εταιρεία, ώστε να αποφεύγονται διασταυρώσεις με άλλους αγωγούς και άλλα εμπόδια.

Κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/17.8.2018), η Αρχή ανήρτησε στην ιστοσελίδα της περίληψη των βασικών στοιχείων της αίτησης (<https://www.raaey.gr/energeia/genika-nea/65472/>) καλώντας όποιον θεμελιώνει έννομο συμφέρον να υποβάλει ενώπιον της ΡΑΑΕΥ τεκμηριωμένες αντιρρήσεις. Κατά τη δημόσια διαβούλευση δεν υποβλήθηκε καμία αντίρρηση.

Παράλληλα, η Αρχή ενημέρωσε ηλεκτρονικά τους Δήμους στους οποίους χωροθετείται το έργο αλλά και όλους τους Δήμους γύρω από τον Θερμαϊκό Κόλπο, προς ενημέρωση των δημοτών τους. Πιο συγκεκριμένα η ΡΑΑΕΥ ενημέρωσε τους Δήμους Δέλτα, Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Πυλαίας, Θέρμης και Θερμαϊκού. Μετά την αποστολή επιπλέον τεχνικών στοιχείων που ζητήθηκαν από τους Δήμους και εστάλησαν από την Αρχή, τελικά μόνο ο Δήμος Καλαμαριάς εξέφρασε επιφυλάξεις σχετικά με την υλοποίηση του έργου εν γένει, και ανησυχία αναφορικά με πιθανές επιπτώσεις στην τουριστική ανάπτυξη και στην αλιεία ή στους κατοίκους σε περίπτωση ατυχήματος (Υπ' αριθμ. πρωτ. 44001/28.07.2023 επιστολή του Δήμου Καλαμαριάς - ΡΑΑΕΥ Ι-355346/01.08.2023).

Δεδομένου ότι η Αρχή ασκεί την αδειοδοτική της αρμοδιότητα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κείμενο πλαίσιο (άρθρο 90 παρ. 1 και 2 του ν. 4001/2011 και Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου), εξετάζει την κατατεθείσα αίτηση τροποποίησης σε σχέση με την πλήρωση του κριτηρίου του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου.

Αναλυτικότερα, η διάταξη του εδαφίου (δ) της παρ. 1 του άρθρου 11 του Κανονισμού προβλέπει τα εξής: «Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων, η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των γενικών κριτηρίων αξιολόγησης της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του νόμου, όπως κάτωθι εξειδικεύονται: [...] δ) Την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, εφόσον από το φάκελο της αίτησης ή στοιχεία που τυχόν τεθούν υπόψη της Αρχής προκύπτει ότι δημιουργούνται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζονται εν γένει οι

περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές.».

Όπως προκύπτει σαφώς από την ανωτέρω διάταξη, η Αρχή, κατά την άσκηση της αδειοδοτικής της αρμοδιότητας, δεν υπεισέρχεται στην αξιολόγηση των περιβαλλοντικών ζητημάτων, καθότι αυτά εξετάζονται ενδελεχώς σε μεταγενέστερο στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές. Ωστόσο, εφόσον της γνωστοποιηθούν «μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα», η Αρχή είναι υποχρεωμένη να διαπιστώσει τη μη πλήρωση του –σωρευτικής εφαρμογής– κριτηρίου του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών και να απορρίψει τη σχετική αίτηση. Σημειώνεται ότι τυχόν απορριπτική απόφαση της Αρχής οφείλει να είναι δεόντως τεκμηριωμένη και –για λόγους διαφάνειας και προστασίας του ίσου ανταγωνισμού και του ανοίγματος της αγοράς φυσικού αερίου– κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (άρθρο 90 παρ. 8 του ν. 4001/2011).

Προκειμένου να προσδιοριστεί σαφώς ο όρος «μέγιστο» περιβαλλοντικό ζήτημα, η Αρχή για ανάλογη περίπτωση και την ίδια χρονική περίοδο υπέβαλε ερώτημα στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ για το αν συγκεκριμένη χωροθέτηση θέτει εκ των προτέρων μέγιστα και ανυπέρβλητα περιβαλλοντικά ζητήματα, ένεκα των οποίων η Αρχή οφείλει να αναστείλει τη διαδικασία εξέτασης μιας αίτησης.

Το Υπουργείο απάντησε εγγράφως ότι η εκτίμηση και αξιολόγηση των επιπτώσεων που προκαλούνται από σχεδιαζόμενα έργα ή δραστηριότητες στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον αποτελεί αντικείμενο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης και συγκεκριμένα της αξιολόγησης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου που πραγματοποιείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΝ, και δεν μπορεί να συναχθεί εκ των προτέρων ότι υφίστανται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα.

Βάσει των ανωτέρω, κατά δέσμια αρμοδιότητα, η Αρχή προχώρησε στις 10.8.2023 σε θετική απόφαση (Ε-129/2023) ως προ την προκαταρκτική εξέταση της σκοπούμενης τροποποίησης της άδειας ΑΣΦΑ για το έργο «THESSALONIKI FSRU» λόγω μεταβολής της περιοχής χωροθέτησης.

Σχετικά με τα επιπλέον ερωτήματα που τίθενται στην υπό σχετική 2 επιστολή, επισημαίνεται ότι:

Το έργο «THESSALONIKI FSRU» στοχεύει στην εξυπηρέτηση κυρίως ιδίων αναγκών της εταιρείας ENERWAVE Α.Ε (πρώην ELPEDISON Α.Ε.) και συγκεκριμένα στην τροφοδοσία των παρακείμενων σταθμών ηλεκτροπαραγωγής της, ισχύος 418 MW και 826 MW (υπό ανάπτυξη) στην Θεσσαλονίκη, καθώς και η διοχέτευση επιπλέον ποσοτήτων φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ για εξυπηρέτηση των καταναλώσεων της μονάδας 420 MW στην Θίσβη Βοιωτίας.

Προκειμένου να ενταχθεί ένα έργο στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου θα πρέπει σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (άρθρο 92) να έχει προηγηθεί αίτηση δέσμευσης μελλοντικής δυναμικότητας από τον

χρήστη, η οποία να έχει γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή κατά τη διαδικασία του άρθρου [95B] του Κώδικα. Καθώς δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμα οι απαιτούμενες ενέργειες το έργο δεν έχει περιληφθεί στην υπ' αριθμ. απόφ. Ε-53/2025 της Αρχής με την εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2024-2033.

Αναφορικά με το ερώτημα για την αίτηση εξαίρεσης, η εταιρεία αιτήθηκε εξαίρεση του έργου «Thessaloniki FSRU» από τα άρθρα 9, 32, 41 της οδηγίας 2009/73/ΕΚ, τον Μάιο του 2023 (Ι-350932/23.05.2023). Η χορήγηση εξαίρεσης αφορά στο στάδιο της εμπορικής λειτουργίας και όχι στην αδειοδότησή του, και συνοπτικά σημαίνει ότι το έργο δε θα υπόκειται στη συνεχή ρυθμιστική παρακολούθηση ως προς την πρόσβαση τρίτων και την τιμολόγηση, αλλά ο Ρυθμιστής θέτει στην αρχή ορισμένους κανόνες βάσει των οποίων ο Διαχειριστής της υποδομής καλεί ενδιαφερόμενους (μέσω “market test”) να δεσμευτούν για τη χρήση της προκειμένου να διασφαλιστεί η βιωσιμότητά της. Η Ρυθμιστική Αρχή για τη χορήγηση εξαίρεσης εξετάζει την επίδραση της προτεινόμενης επένδυσης ως προς την ενίσχυση του ανταγωνισμού για την προμήθεια αερίου και την ασφάλεια εφοδιασμού, ως προς το ύψος του επενδυτικού κινδύνου αλλά και της αποτελεσματικής λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς φυσικού αερίου και της εν γένει λειτουργίας του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 36 της Οδηγίας. Το σχετικό πλαίσιο επιβάλλει την ολοκλήρωση της διαδικασίας Market Test προκειμένου τα αποτελέσματα αυτής να ληφθούν υπόψη από τη Ρυθμιστική Αρχή κατά την αξιολόγηση της αίτησης εξαίρεσης, το οποίο προβλέπει δύο στάδια προσφορών, ένα μη δεσμευτικό που αφορά στην εκδήλωση ενδιαφέροντος και ένα δεσμευτικό. Για την συγκεκριμένη υποδομή έχει πραγματοποιηθεί μόνο η πρώτη φάση του market test, διότι η εταιρεία δεν έχει αιτηθεί τη συνέχισή του.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

**Με εκτίμηση,
Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου
Ενέργειας της ΠΑΑΕΥ**

Δημήτριος Φούρλαρης

Ακριβές Αντίγραφο
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Συριόπουλος Ιωάννης
Γραμμ. Υποστήριξη