



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 15 Ιανουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/2460/2026/541

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1838/11-12-2025 Ερώτησης Ανεξάρτητων Βουλευτών».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π), σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο, βάσει ενός ολιστικού στρατηγικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών, ως παράγοντα ανάπτυξης της οικονομίας, των νησιών και της ναυτιλίας της χώρας, έχει προγραμματίσει και υλοποιεί κρίσιμες παρεμβάσεις σε λιμένες, αξιοποιώντας ενωσιακούς πόρους από τα χρηματοδοτικά προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027 και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, συνολικού προϋπολογισμού περί τα 280 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, στο Τομεακό Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» έχει περιληφθεί η δράση «Ανάπτυξη νησιωτικών λιμενικών υποδομών», με στόχευση την εξασφάλιση της εδαφικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας. Στο πλαίσιο της εν λόγω δράσης συμπεριελήφθησαν 32 έργα σε νησιωτικούς λιμένες, από τα Διαπόντια Νησιά έως το Καστελόριζο και από τη Γαύδο έως τη Σαμοθράκη, συνολικού προϋπολογισμού της τάξης των 200 εκατ. ευρώ, με βασικό στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων και την εξυπηρέτηση της ακτοπλοΐας.

Παράλληλα, στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 έχουν ενταχθεί έργα αναβάθμισης σε δεκατρείς περιφερειακούς λιμένες, προϋπολογισμού 90 εκατ. ευρώ, για παρεμβάσεις με στόχευση την αναβάθμιση περιφερειακών λιμένων, συμπεριλαμβανομένων και νησιωτικών, με στόχο τον εκσυγχρονισμό και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας. Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν βελτιώσεις των λιμενικών υποδομών, ώστε να δοθούν κίνητρα οικονομικής και τουριστικής ανάπτυξης. Η υλοποίηση των έργων βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2026.

Τέλος, στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027, βρίσκεται σε εξέλιξη η πρωτοβουλία «GR-eco islands», που περιλαμβάνει μία σειρά «πράσινων δράσεων», οι οποίες μπορούν να διαδραματίσουν κομβικό ρόλο στην απανθρακοποίηση των νησιών. Συγκεκριμένα, μέσω της προώθησης της πράσινης και ψηφιακής μεταστροφής των ελληνικών νησιών, το πρόγραμμα αυτό επιχειρεί να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που είναι στενά συνδεδεμένες με τα μέχρι τώρα πρότυπα τουρισμού, τα πρότυπα κατανάλωσης ενέργειας, τη διαχείριση του νερού και των αποβλήτων, σε τοπικό επίπεδο, προωθώντας τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα. Η πρωτοβουλία αφορά 39 μικρά νησιά (100 έως 3.500 μόνιμων κατοίκων) των περιφερειών Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων.

Σημειώνεται ότι οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων είναι αρμόδιοι, στο πλαίσιο ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, για την εκτέλεση των έργων που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της εμπορικής, επιβατικής, ναυτιλιακής, τουριστικής και αλιευτικής κίνησης και γενικότερα της εύρυθμης λειτουργίας των λιμένων. Με την υπ' αριθ. πρωτ. 3122.1-Σ50/13581/24-02-2025 γνωμοδότηση κ. Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων του Υ.ΝΑ.Ν.Π δόθηκε η σύμφωνη γνώμη για την εκτέλεση του έργου «Αντικατάσταση κυβόλιθων και συντήρηση επιστρώσεων, Νέος λιμένας Τούρλος (Α' φάση)». Με την υπ' αριθ. πρωτ. 3122.1-Σ50/42689/2025/06-06-2025 (ΑΔΑ:90314653ΠΩ-ΗΙΛ) απόφαση εγκρίθηκε ο ορισμός

αποφαινομένων οργάνων για την εκτέλεση του έργου: «Αποκατάσταση κυβόλιθων αλιευτικού καταφυγίου Δ.Λ.Τ. Μυκόνου λόγω θεομηνίας». Επίσης, με την υπ' αριθ. πρωτ. 3122.1-Σ50/30277/25-04-2025 γνωμοδότηση Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων του Υ.ΝΑ.Ν.Π δόθηκε η σύμφωνη γνώμη για την εκτέλεση του έργου «Επισκευή κατεστραμμένου κρηπιδώματος μαρίνας νέου λιμένα Μυκόνου» και με την υπ' αριθ. πρωτ. 3122.1-Σ50/42685/2025/06-06-2025 (ΑΔΑ:6Μ674653ΠΩ-ΠΩΧ)Η απόφαση εγκρίθηκε ο ορισμός αποφαινομένων οργάνων για την εκτέλεση του έργου.

Όσον αφορά στο θέμα της αξιοποίησης του τέλους κρουαζιέρας, γνωρίζεται ότι κατ' εφαρμογή του άρθρου 27 του ν. 5162/2024 (Α'198), σύμφωνα με το οποίο: «1. Επιβάλλεται τέλος υπέρ του Δημοσίου σε αποβιβαζόμενους στους λιμένες της χώρας επιβάτες επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που εκτελούν περιηγητικά ταξίδια (κρουαζιέρες) κατά το άρθρο 42 του ν. 4256/2014 (Α' 92), εφεξής «τέλος κρουαζιέρας» θεσπίστηκε η διαδικασία επιβολής και απόδοσης τέλους κρουαζιέρας. Σύμφωνα με την παρ. 4 του εν λόγω άρθρου «4. Τα έσοδα που εισπράττονται από το τέλος κρουαζιέρας χρησιμοποιούνται για την κατασκευή και βελτίωση υποδομών και έργων εν γένει, καθώς και για την ενίσχυση του τουρισμού στη χώρα.[...]». Κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 33 του ιδίου νόμου εκδόθηκε η υπ' αριθ. 3133.1/45989/2025/23-6-2025 κ.υ.α.«Καθορισμός του χρόνου και του τρόπου είσπραξης, των υποχρεών για την απόδοση προσώπων, του τρόπου και των οργάνων ελέγχου και κάθε άλλου θέματος σχετικά με την είσπραξη του τέλους κρουαζιέρας του άρθρου 27 του ν. 5162/2024» (Β' 3343– ΑΔΑ: ΨΓΜΣ4653ΠΩ-ΚΟΨ), η ισχύς της οποίας άρχισε την 21η Ιουλίου 2025.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Ως Πίνακας Διανομής

Κοινοποίηση:

1. κ. Υπουργό Επικρατείας
2. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη
4. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
5. Βουλευτή κα Γ. Πούλου
6. Βουλευτή Δρ. Μ. Χουρδάκη
7. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΙΝΕΘΑΤ-ΔΙΛΙΚΥΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ