



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αναφορά βουλευτή υπ' αρ. 02/08-10-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 162873/08-10-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Το αεροδρόμιο Κυθήρων είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τον Κανονισμό 139/2014 και κάθε αλλαγή στα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά του διαδρόμου του αεροδρομίου εμπίπτει στις αλλαγές για τις οποίες απαιτείται η προηγούμενη έγκριση της Αρχής. Μέχρι σήμερα δεν έχει υποβληθεί στην Αρχή αίτημα σχετικά με την επέκταση του διαδρόμου του αεροδρομίου Κυθήρων.

2. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, δεν έχει δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της. Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων τους καθώς και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Μοναδική παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στη χωρητικότητα αλλά και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας έχει επιβληθεί, μεταξύ άλλων, στη γραμμή Αθήνα – Κύθηρα ως κάτωθι:

Συχνότητες: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά

την υψηλή θερινή περίοδο.

Μέγιστες τιμές ναύλων: 57€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου), 60 € (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου), 77 € (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου).

Η εν λόγω σύμβαση (ΑΔΑΜ: 23SYMV012067753) λήγει την 31η Ιανουαρίου 2027.

Αναφορικά με τη σύνδεση Κυθήρων με Θεσσαλονίκη, σας ενημερώνουμε ότι κατά τον τελευταίο ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό (αρ. Διακήρυξης 1/2022 – ΑΔΑ: Ρ8ΤΓ46Μ8ΥΙ-Ψ9Θ) για την εκμετάλλευση 28 τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, δεν υποβλήθηκε προσφορά για τη γραμμή Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα – Κύθηρα, με αποτέλεσμα να κηρυχθεί άγονος (ΑΔΑ : 6Ψ3746Μ8ΥΙ-ΦΧΞ).

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΛΥΚΟΥ

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δ/Α.Π.Α
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α4
- Α5
- Α5/Η