



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)  
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 03 Σεπτεμβρίου 2025  
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/141675  
Σχετ.: 138213

Πληροφορίες Α. Κυριακίδης  
Τηλ.: 210- 6999405

**ΠΡΟΣ:** Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

**ΚΟΙΝ.:** 1.Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών  
2.Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών  
3.Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών  
4.Ιδιαίτερο Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών  
5.Ιδιαίτερο Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών  
6.Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2821/27.08.2025 Αναφορά.

**ΣΧΕΤ:** (α) Η με αρ. πρωτ. 2821/27.08.2025 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.  
(β) Το με αρ. πρωτ. 138213/27.08.2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά του Βουλευτή κ. Περικλή Μαντά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Το Ελληνικό Δημόσιο, για την αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου αυτοκινητοδρόμων της Χώρας, ανέθεσε σε κατασκευαστικούς ομίλους κατόπιν διεθνών διαγωνισμών, την υλοποίηση των Έργων αυτών με το σύστημα Συμβάσεων Παραχώρησης, οι οποίες κυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτός Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» κυρώθηκε με τον Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102Α'/14.05.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176 /Α') και το άρθρο 94 του Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 /Α'). Παραχωρησιούχος «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.».
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση, το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο αυτό στην Παραχωρησιούχο εταιρία «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.», έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης. Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π του Έργου.
3. Ο καθορισμός των διοδίων τελών γίνεται με βάση την κατηγοριοποίηση του οχήματος και τους σχετικούς συντελεστές αναγωγής. Τα βασικά κριτήρια κατηγοριοποίησης του οχήματος, είναι το συνολικό ύψος (από το οδόστρωμα ως το υψηλότερο σημείο του οχήματος ή του ρυμουλκούμενου, αν υπάρχει) και ο αριθμός των αξόνων που διαθέτει το όχημα και το ρυμουλκούμενο (αν υπάρχει) αθροιστικά, σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα και διαμορφώνεται ως εξής:

<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΝΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ (άρθρο 24.4 της Σ.Π.)</b>			
<b>Κατηγορία</b>	<b>Όνομασία</b>	<b>Περιγραφή</b>	<b>Συντελεστής Αναγωγής</b>
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα		0,70
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20 μ.	1,00
3	Φορτηγά, λεωφορεία και άλλα οχήματα με λιγότερους από τέσσερις (4) άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	2,50
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με τέσσερις (4) ή περισσότερους άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	3,50

Στον υπολογισμό του συνολικού ύψους συμπεριλαμβάνεται οποιοδήποτε τμήμα του οχήματος είναι σταθερά ενσωματωμένο και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του, ενώ στην περίπτωση που πρόκειται για μεταβαλλόμενο ύψος (π.χ. φορτίο ή μεταβαλλόμενο τμήμα του οχήματος το οποίο μπορεί επί τόπου να αφαιρεθεί) τότε δεν συνυπολογίζεται στο συνολικό ύψος του οχήματος.

4. Στη Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) Υπηρεσιών για τη Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, η οποία κυρώθηκε με τον Ν.5141/2024 (Α'156/03.10.2024, σύμφωνα με το άρθρο 18.3 η κατηγοριοποίηση των οχημάτων και οι σχετικοί συντελεστές αναγωγής των Διοδίων Τελών ανά κατηγορία οχημάτων συμφωνούνται ως ακολούθως:

**1. Από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης έως την πρώτη (1η) επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης το αργότερο**

**Πίνακας Κατηγορίας Οχημάτων – έως την πρώτη επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης (το αργότερο)**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ**

<b>Κατηγορία Οχήματος</b>	<b>Όνομασία -Περιγραφή</b>	<b>Συντελεστής</b>
1	Μοτοποδήλατα, δίκυκλες μοτοσυκλέτες, ενός τροχού ανά άξονα	0,50
2	Επιβατικά (Ι.Χ.), ίδιας χρήσης περιλαμβανομένων επιβατικών με μικρό trailer και σχάρα, h<1,30m επάνω από πρώτο άξονα δύο αξόνων ή h<1,30 ή επάνω από τον τρίτο άξονα	1,00
3	Ελαφρά εμπορικά οχήματα h>1,30 επάνω από τον πρώτο άξονα και συνολικό ύψος <2,70m	1,00
4	Αυτοκίνητα με τροχόσπιτα h<1,30 πάνω από 1ο άξονα και h>1,30 επάνω από 3 άξονες και ελαφρά λεωφορεία (κάτω των 15 θέσεων)	1,00
5	Μικρά και μεσαία HGVs φορτηγά, συνολικού ύψους h>2,70 και 2 ή 3 άξονες και μεγάλα λεωφορεία (άνω των 15 θέσεων)	2,50
6	Μεγάλα φορτηγά HGVs, συνολικού ύψους h>2,70 και 4 άξονες ή περισσότερους	4,00

**2. Το νωρίτερο δυνατόν και όχι αργότερα από την πρώτη (1η) επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης**

**Πίνακας Κατηγορίας Οχημάτων – το νωρίτερο δυνατόν και όχι αργότερα από την πρώτη επέτειο της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΔΙΟΔΙΩΝ ΤΕΛΩΝ**

<b>Κατηγορία Οχήματος</b>	<b>Όνομασία -Περιγραφή</b>	<b>Συντελεστής</b>	
1	Μοτοποδήλατα, δίκυκλες μοτοσυκλέτες, ενός τροχού ανά άξονα	0,50	
2	Επιβατικά (Ι.Χ.), ίδιας χρήσης περιλαμβανομένων επιβατικών με μικρό trailer και σχάρα, h<1,30m επάνω από πρώτο άξονα δύο αξόνων ή h<1,30 ή επάνω από τον τρίτο άξονα	1,00	
3	Ελαφρά εμπορικά οχήματα h>1,30 επάνω από τον πρώτο άξονα και συνολικό ύψος <2,70m	1,00	
4	Αυτοκίνητα με τροχόσπιτα h<1,30 πάνω από 1ο άξονα και h>1,30 επάνω από 3 άξονες και ελαφρά λεωφορεία (κάτω των 15 θέσεων)	1,00	
5	Μικρά και μεσαία HGVs φορτηγά, συνολικού ύψους h>2,70 και 2 ή 3 άξονες και μεγάλα λεωφορεία (άνω των 15 θέσεων)	EURO 0 -I -II	2,873
		EURO III	2,816
		EURO IV	2,734
		EURO V	2,632

		<b>EURO VI</b>	<b>2,50</b>
		<b>EURO 0 -I -II</b>	<b>4,598</b>
<b>6</b>	<b>Μεγάλα φορτηγά HGVs, συνολικού ύψους h&gt;2,70 και 4 άξονες ή περισσότερους</b>	<b>EURO III</b>	<b>4,505</b>
		<b>EURO IV</b>	<b>4,375</b>
		<b>EURO V</b>	<b>4,210</b>
		<b>EURO VI</b>	<b>4,00</b>

5. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης ότι:

- Για κάθε Έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους - οφέλους (*Cost-Benefit*) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
- Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
- Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
- Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.
- Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

**E. 4.**

1. Δ17

2. ΕΚ/ΟΑ/00/49

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17**

**ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ**  
**ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.**