



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ)
ΤΜΗΜΑ Γ': ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
ΤΚ: 11523
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 6992232
Email: eyde.mkepp@ggde.gr

Αθήνα 04-08-2025
Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/129601
Σχετ.:125991

ΠΡΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
email: tkvel@yme.gov.gr
ΚΟΙΝ: 1. Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2.Γρ. Αν/τη Υπουργού Υποδομών
&Μεταφορών
3.Γρ.Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
4.Γρ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών
5. Δ17

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα”» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και ισχύει).
ΘΕΜΑ:	Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 2659/25-07-2025 Ερώτηση της Βουλευτού Πούλιου Παναγιού.
ΣΧΕΤ.:	α)Το με αρ. πρ. 125991/28-07-2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων. β) Η με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/20704/20-01-2023 Απόφαση γ) Η με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/224223/26-11-2024 Απόφαση

Σε συνέχεια της εν θέματι Αναφοράς, η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας Συντονισμού, αναφορικά με τα θέματα που τίγονται σε αυτή, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

- Σε συνέχεια της (β) σχετικής Απόφασης σε όλες τις διασταυρώσεις του κόμβου Ακραίφνιου που βρίσκονται εντός Ορίων Έργου Παραχώρησης (Ο.Ε.Π.) της ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ, υπάρχει πλήρης καθοδήγηση για τους οικισμούς Ακραίφνιο και Αλίαρτο.
Οι προορισμοί που έχουν συμπεριληφθεί δηλώνουν κατεύθυνση και προσανατολισμό και ο προορισμός «Κόκκινο» βρίσκεται στην ίδια κατεύθυνση με το Ακραίφνιο.
Στο πλαίσιο της εγκεκριμένης μελέτης με το (β) σχετικό η οποία φέρει πιστοποιητικό έγκρισης IC0967/23-03-2016, η επιλογή των προορισμών που αναγράφονται στους κόμβους εντός των Ο.Ε.Π. έγινε με σκοπό να διασφαλίζεται η συνέχεια των προορισμών εξόδου από τον Αυτοκινητόδρομο

(Λιβαδειά & Κάστρο) και οι οποίοι αποτελούν τους κυκλοφοριακά σημαντικότερους προορισμούς κάθε κατεύθυνσης (ως προς το μέγεθος και τον κυκλοφοριακό τους φόρτο).

- Η κατακόρυφη σήμανση στον Α.Κ. Κάστρου αναθεωρήθηκε με την ολοκλήρωση της διαμόρφωσης του κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού Λιβαδειάς – Κάστρου με την οδό προς τον οικισμό Κάστρο και εγκρίθηκε με τη (γ) σχετική Απόφαση. Όπως και στους υπόλοιπους κόμβους έτσι και στο Κάστρο ακολουθείται ο γενικός κανόνας λιτότητας και τοποθετούνται οι απολύτως αναγκαίες πληροφοριακές πινακίδες, καθώς η υπέρμετρη χρήση έχει ως αποτέλεσμα να αποσπάται η προσοχή των οδηγών.
- Αναφορικά με την κατακόρυφη σήμανση επί του Αυτοκινητόδρομου περί τον Α.Κ. Κάστρου, όπως προβλέπεται από τους ΟΜΟΕ-ΚΣΑ, στους δευτερεύοντες ανισόπεδους κόμβους ως προορισμοί στις πινακίδες σήμανσης αναγράφονται ο επόμενος κόμβος και ο μακρινός προορισμός. Το «Ακραίφνιο» αναγράφεται στις πινακίδες σήμανσης του κλάδου προς Αθήνα στον Α.Κ. Κάστρου, ως ο επόμενος κόμβος.

Η αναγραφή του προορισμού «Ακραίφνιο» στην έξοδο του κόμβου του Κάστρου θα δημιουργούσε σύγχυση στους οδηγούς καθώς θα τους πληροφορούσε να εξέλθουν από τον Αυτοκινητόδρομο και να προσεγγίσουν τον οικισμό «Ακραίφνιο» μέσω της ΠΕΟ, χωρίς να επιτυγχάνεται καθοδήγηση των οδηγών μέσω της ασφαλέστερης διαδρομής, ενώ υπάρχει ανισόπεδος κόμβος που εξυπηρετεί αποκλειστικά την περιοχή του Ακραίφνιου.

**Ο Αν. Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωάν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α΄ β**