



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2024
Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/224223

ΤΜΗΜΑ Γ':ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
Πληροφορίες : Γ.Δώσσας
Τηλέφωνο: 210 6992253
Email: gdossas@epaion.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου “Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα”» (Ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Έγκριση Οριστικής Μελέτης σήμανσης – ασφάλισης για τη διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου στο Κάστρο Βοιωτίας .

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133Α/7-8-2019): «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
2. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98/22-04-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με το άρθρο 119 του ν.4622/2019.
3. Της με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β΄ 746/30-11-1990) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
4. Του ν.2362/1995 (ΦΕΚ Α΄ 247/27-11-1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν.3871/2010 (ΦΕΚ Α΄ 141/17-08-2010) και αντικαταστάθηκε με το ν.4270/2014 (ΦΕΚ Α΄ 143/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)–ου ν.23 λογιστικό και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/23.09.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 75 έως 83 αυτού.
6. Του άρθρου 69 «Μεταβατικές διατάξεις» του Ν. 4413/2016 (ΦΕΚ 148 Α΄/8-8-2016) σε συνδυασμό με το άρθρο 376 παρ.2 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α΄/8-8-2016).

7. Του Ν. 4413/2016 (ΦΕΚ 148 Α'/8-8-2016) «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ 94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις».
8. Του Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ 151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 381 του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α/2020) και ισχύει.
9. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ Α' 123/17-07-2019) και ιδιαίτερα δε του άρθρου 14 αυτού «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».
10. Του Π.Δ. 77/27-06-2023 (ΦΕΚ Α'130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων».
11. Του Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ Α' 131/27-06-2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών», ειδικότερα αναφορικά με τον διορισμό του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
12. Της 167/20-7-2023 (Υ.Ο.Δ.Δ. 714/23-7-2023) Κοινής Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί Ανάθεσης Καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
13. Της με αρ. πρωτ. 230365/2023 (ΦΕΚ Β' 4707/25-07-2023) Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)».
14. Της Απόφασης με αριθμ. ΔΝΣγ /32129/ΦΝ 466 (ΦΕΚ Β' 2519) περί Έγκρισης Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
15. Τις διατάξεις του Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α' 81), με τον οποίο κυρώθηκε η από 19-12-2006 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας με την επωνυμία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» και, εκ τρίτου, των Αρχικών Μετόχων της εταιρείας αυτής.
16. Την από 22-12-2017 «Συμφωνία Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1 της Σύμβασης Παραχώρησης, Άρθρα 3.3.2(2), 18.5.1, 37.3.1 (i) και 37.4 της Σ.Π.» μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Παραχωρησιούχου Εταιρείας «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και, εκ τρίτου, της Κοινοπραξίας με την επωνυμία «EURO IONIA» (Κατασκευαστής) και των Μελών αυτής, καθώς και το από 15-05-2018 Πρακτικό Επιβεβαίωσης Πλήρωσης Αιρέσεων.
17. Την από 10-04-2019 «Συμπλήρωση της από 22 Δεκεμβρίου 2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1 της Σ. Π. άρθρα 3.3.2 (2), 18.5.1, 37.3.1 (i) και 37.4 Σ. Π.»
18. Την από 08-10-2021 «Συμφωνία Επέκτασης της από 22 Δεκεμβρίου 2017 Συμφωνίας Ολοκλήρωσης Περιόδου Τ1 της Σ. Π. όπως Τροποποιήθηκε και Συμπληρώθηκε με την από 10-4-2019 Συμφωνία άρθρα 3.3.2 (2), 18.5.1, 37.3.1 (i) και 37.4 Σύμβασης Παραχώρησης».

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Την με αρ. πρωτ. ΛΕ/ΟΛ/00/07/04/οικ.4670/11-7-2018 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στην οποία αναθέτει στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ: *«Την ανάθεση των αρμοδιοτήτων ελέγχου και έγκρισης των πάσης φύσεως μελετών που υποβάλλονται από τους Παραχωρησιούχους, όταν απαιτείται στα πλαίσια*

εποπτείας των συμβάσεων παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των έργων παραχώρησης, στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης του Υπουργείου.»

2. Την με αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ4/οικ.733/30-1-2019 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στην οποία αναφέρει: «1) Αναθέτουμε στην ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για το χρόνο που άρχεται την επομένη της ολοκλήρωσης της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Τ1), την άσκηση του συνόλου των αρμοδιοτήτων του Ανεξάρτητου Μηχανικού, σχετικά με την έγκριση και επίβλεψη των μελετών, καθώς και για την επίβλεψη των κατασκευών, όπως αυτές είχαν καθοριστεί από τις διατάξεις των Συμβάσεων Παραχώρησης....., 2) ορίζουμε ως Δ/σα Υπηρεσία της παρούσας Σύμβασης,, το Τμήμα Γ' της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ για το Έργο της παραγράφου 1.3, 1.4 και 1.5 και ως Προϊσταμένη Αρχή την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ.»
3. Το με αρ. Πρωτ.: IC.G3.CC. 50841/24-08-2023 έγγραφο του Παραχωρησιούχου ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το οποίο ο Παραχωρησιούχος πρότεινε την χωροθέτηση στάσης ΚΤΕΛ στην περιοχή του Α/Κ Κάστρου (εκτός Αυτοκινητοδρόμου) προκειμένου να εξακολουθήσουν να εξυπηρετούνται οι επιβάτες των ΚΤΕΛ των οποίων οι στάσεις (επί του Αυτοκινητοδρόμου) καταργούνται, και αφορούν την περιοχή του Κάστρου (περί τη Χ.Θ. 115+400, κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη και προς Αθήνα).
4. Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/52594/20-2-2024 Έγκριση Μελέτης οδοποιίας και υδραυλικών για τη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στον Α/Κ Κάστρου περί τη Χ.Θ. 115+400 για χωροθέτης στάσης του ΚΤΕΛ.
5. Το με αρ. πρωτ. IC.C10.CC.51619 /24-09-2024 έγγραφο του Παραχωρησιούχου, με το οποίο αιτείται την έγκριση της Οριστικής μελέτης σήμανσης – ασφάλισης για τη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στον Α/Κ Κάστρου.

Και επειδή :

1. Αντικείμενο της μελέτης είναι η περιγραφή εργασιών σήμανσης (οριζόντια και κατακόρυφη) που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του οριστικού κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της επαρχιακής οδού Λιβαδειάς – Κάστρου με την οδό προς τον οικισμό Κάστρο σε κυκλικό και ταυτόχρονα να διαμορφωθεί κατάλληλη χοάνη για την στάση των οχημάτων του ΚΤΕΛ.
2. Η κατασκευή της μόνιμης διαμόρφωσης του κυκλικού κόμβου προβλέπει διαδρόμους πεζών και πεζοδρόμια που παρέχουν πρόσβαση προς / από τον οικισμό του Κάστρου έως την στάση του ΚΤΕΛ.
3. Κατά την εκπόνηση της παρούσας μελέτης σήμανσης λήφθηκε υπόψη η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση από την εγκεκριμένη μελέτη "Αναθεώρηση Κατακόρυφης και Οριζόντιας Σήμανσης κατά ΟΜΟΕ ΚΣΑ, ΚΣΟ, ΙΚ, συμπεριλαμβανομένης της Πληροφοριακής Σήμανσης στον Α/Κ Κάστρου, (ΧΘ: 114+815)", με την από 20-03-2023 Απόφαση έγκρισης της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ (Α.Π. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/20704).
4. Οι επιτρεπόμενες και οι προβλεπόμενες ταχύτητες κυκλοφορίας είναι σημαντικά μικρότερες από τα 60χωα για τα οποία προβλέπεται έλεγχος ασφάλισης σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ και επομένως δεν τροποποιείται η υφιστάμενη ασφάλιση (στηθαία ασφάλειας) στην περιοχή του κόμβου κυκλικής κίνησης.
5. Προβλέπεται τοποθέτηση ΣΑΟ κατηγορίας N2W2 στην περιοχή της νέας στάσης ΚΤΕΛ για λόγους συνέχειας των στηθαίων λόγω της καθαίρεσης των υφιστάμενων στο τμήμα αυτό.
6. Ο δακτύλιος του κυκλικού κόμβου δεν έχει απαίτηση ασφάλισης με στηθαίο ασφαλείας. Ωστόσο για την καλύτερη οριοθέτηση και αναγνώριση του κυκλικού κόμβου προτείνεται η εφαρμογή υπερβατής ζώνης πλάτους 3μ. με εφαρμογή βαφής κόκκινου χρώματος, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 2.13.3 του

Σχεδίου των ΟΜΟΕ – Τεύχος 10 : Μέρος 2 : Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης, προκειμένου να υπάρχει χρωματική αντίθεση σε σχέση με το οδόστρωμα.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εγκρίνουμε την **Οριστική Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης για τη διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου στο Κάστρο Βοιωτίας**, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας, για το Έργο: «Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα"».

Η ανωτέρω μελέτη αποτελείται από τα κάτωθι Τεύχη και Σχέδια:

ΤΙΤΛΟΣ	ΚΛΙΜΑΚΑ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ	-
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1:5000
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1:500

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Παραχωρησιούχο ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε
Λεωφ. Νέας Ερυθραίας 19,
146 71 Νέα Ερυθραία.
2. Διεύθυνση Δ17

Ιωάννης –Παναγιώτης Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α'β