



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αθήνα, 04 Αυγούστου 2025
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/130052
Σχετ.: 125991

Πληροφορίες : Χρ. Κυπαρίσση
Τηλέφωνο: 210 6999409

ΠΡΟΣ: **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: **Ως Πίνακα Κοινοποιήσεων**

ΘΕΜΑ: **Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2659/25.07.2025 Αναφορά της Βουλευτού Βοιωτίας, κας Πούλου Παναγιού (Γιώτας).**

ΣΧΕΤ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 125991/28.07.2025 έγγραφό σας.
(β) Η με αρ. πρωτ. 2659/25.07.2025 Αναφορά της Βουλευτού Βοιωτίας, κας Πούλου Παναγιού (Γιώτας), προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, με συνημμένο το με αρ. πρωτ. 6860/17.07.2025 έγγραφο του Δήμου Ορχομενού / Γραφείου Δημάρχου.
(γ) Η με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/224223/26.11.2024 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π. με θέμα: «Έγκριση Οριστικής Μελέτης σήμανσης – ασφάλισης για τη διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου στο Κάστρο Βοιωτίας».
(δ) Η με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ4/20704/20.01.2023 Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π. με θέμα: «Έγκριση Μελέτης Σήμανσης στους κόμβους Α/Κ Ριτσώνας, Α/Κ Θηβών, Α/Κ Ακραίφνιου, Α/Κ Κάστρου, Α/Κ Μαρτίνου, Α/Κ Μαλεσίνας, Α/Κ Τραγάνας, Α/Κ Αταλάντης, Α/Κ Λιβανάτων, Α/Κ Αρκίτσας (από Χ.Θ. 75+525 έως Χ.Θ. 179+895)».

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (β) σχετική Αναφορά της Βουλευτού Βοιωτίας, κας Πούλου Παναγιού (Γιώτας), που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Σε όλες τις διασταυρώσεις του κόμβου Ακραίφνιου που βρίσκονται εντός των Ορίων Έργου Παραχώρησης της παραχωρησιούχου εταιρείας «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», υπάρχει πλήρης καθοδήγηση για τους οικισμούς «Ακραίφνιο» και «Αλίαρτος», σύμφωνα με την εγκεκριμένη, με τη (δ) σχετική Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π., μελέτη. Οι προορισμοί που έχουν συμπεριληφθεί δηλώνουν κατεύθυνση και προσανατολισμό και ο προορισμός «Κόκκινο» βρίσκεται στην ίδια κατεύθυνση με τον προορισμό «Ακραίφνιο». Σε γενικές γραμμές η επιλογή των προορισμών που αναγράφονται στους κόμβους εντός των Ορίων Έργου Παραχώρησης, βάσει της εν λόγω μελέτης, έγινε με σκοπό να διασφαλίζεται η συνέχεια των προορισμών εξόδου από τον Αυτοκινητόδρομο, οι οποίοι αποτελούν τους κυκλοφοριακά σημαντικότερους προορισμούς κάθε κατεύθυνσης, ως προς το μέγεθος και τον κυκλοφοριακό τους φόρτο. Σημειώνεται, επίσης, ότι οι πινακίδες πληροφοριακής σήμανσης του Αυτοκινητοδρόμου συμβαδίζουν με την εγκεκριμένη μελέτη που φέρει πιστοποιητικό έγκρισης IC0967/23.03.2016.
2. Η κατακόρυφη σήμανση στον Ανισόπεδο Κόμβο (Α/Κ) Κάστρου αναθεωρήθηκε με την ολοκλήρωση της διαμόρφωσης του κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού Λιβαδειάς – Κάστρου με την

οδό προς τον οικισμό του Κάστρου, σύμφωνα με την εγκεκριμένη, με τη (γ) σχετική Απόφαση της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π., μελέτη. Όπως και στους υπόλοιπους κόμβους έτσι και στον Α/Κ Κάστρου ακολουθήθηκε ο γενικός κανόνας της λιτότητας και τοποθετήθηκαν οι απολύτως αναγκαίες πληροφοριακές πινακίδες, καθώς η υπέρμετρη χρήση έχει ως αποτέλεσμα να αποσπάται η προσοχή των οδηγών. Ομοίως προς τον Α/Κ Ακραίφνιου, η επιλογή των προορισμών που αναγράφονται στον Α/Κ Κάστρου («Λιβαδειά» & «Κάστρο») έγινε με σκοπό να διασφαλίζεται η συνέχεια των προορισμών εξόδου από τον Αυτοκινητόδρομο.

3. Αναφορικά με την κατακόρυφη σήμανση επί του Αυτοκινητοδρόμου περί τον Α/Κ Κάστρο, όπως προβλέπεται από τους Ο.Μ.Ο.Ε.-Κ.Σ.Α., στους δευτερεύοντες ανισόπεδους κόμβους ως προορισμοί στις πινακίδες σήμανσης αναγράφονται ο επόμενος κόμβος και ο μακρινός προορισμός. Σύμφωνα με τον παραπάνω κανόνα, ο προορισμός «Ακραίφνιο» εμφανίζεται στις πινακίδες σήμανσης του Α/Κ Κάστρου ως ο επόμενος κόμβος, στον κλάδο προς Αθήνα. Επισημαίνεται ότι η τοποθέτηση του προορισμού «Ακραίφνιο» στην έξοδο του Α/Κ Κάστρου θα δημιουργούσε σύγχυση στους οδηγούς, καθώς θα τους πληροφορούσε να εξέλθουν από τον Αυτοκινητόδρομο και να προσεγγίσουν τον οικισμό «Ακραίφνιο» μέσω της Παλαιάς Εθνικής Οδού και όχι της ασφαλέστερης διαδρομής, ενώ υφίσταται ανισόπεδος κόμβος που εξυπηρετεί αποκλειστικά την περιοχή του Ακραίφνιου.
4. Όσον αφορά στην αναγραφή των προορισμών «Δελφοί» και «Παρνασσός», αυτή οφείλεται στο αρχαιολογικό και τουριστικό ενδιαφέρον που παρουσιάζουν αντίστοιχα οι εν λόγω χώροι, ενώ θα μπορούσαν οι εκάστοτε Δήμοι να φροντίσουν για την προβολή των προορισμών ενδιαφέροντος, που βρίσκονται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, με τοποθέτηση της κατάλληλης ανά περίπτωση πληροφοριακής σήμανσης.

Συνημμένα: Φ/φα (γ) & (δ) σχετικών

Ε. Δ.

1. Δ/νση Δ17
2. ΛΕ/ΙΟ/01/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/νσης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α' β.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
3. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών (Τομέας Υποδομών)
4. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
5. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
6. Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα
7. Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.