



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

Μαρούσι, 10 / 10 / 2025

Αρ. Πρωτ.: Β/ΦΚ000/ΑΛ/165072

Ταχ.Δ/νση : Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. : 15 123 Μαρούσι

**ΠΡΟΣ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

Πληροφορίες: Ν. Μάντζαρης
Τηλέφωνο : 210-6417612

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση 8724/22.09.2025 Βουλευτών ΚΚΕ με θέμα «Για τα προβλήματα που δημιουργεί η αναγκαία συντήρηση της Υψηλής Γέφυρας της Χαλκίδας στην πόλη και στην ευρύτερη περιοχή».

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. 161011/06-10-2025 έγγραφό σας με συνημμένο αντίγραφο της εν θέματι ερώτησης.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής ερώτησης με θέμα «Για τα προβλήματα που δημιουργεί η αναγκαία συντήρηση της Υψηλής Γέφυρας της Χαλκίδας στην πόλη και στην ευρύτερη περιοχή» και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας αναφέρουμε τα κάτωθι :

Η Υπηρεσία μας έχει αναλάβει ως Προϊσταμένη Αρχή αλλά και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία (δια του ΤΚΕ Αθήνας αυτής) την εκτέλεση του έργου «Επιθεώρηση της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου, Εργασίες Συντήρησης – Αναβάθμιση αυτής». Πρόκειται για ένα έργο μεγάλης κλίμακας για την περαιώση του οποίου η διαχείριση της κυκλοφορίας στην γέφυρα κατά την διάρκεια εκτέλεσής του είναι ένα δύσκολο εγχείρημα, που όμως θα πρέπει αναπόφευκτα να διευθετηθεί με την συμβολή όλων των αρμόδιων φορέων και την κατανόηση των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης της Χαλκίδας.

Για το μέρος των συμβατικών εργασιών που απαιτούνται προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, έχει αρμοδίως εγκριθεί σχετική μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η οποία συντάχθηκε από μελετητή με τα κατάλληλα τυπικά προσόντα και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, και προβλέπει την εξέλιξη διαχείρισης της κυκλοφορίας με τρεις τρόπους :

1. Αποκλεισμός της γέφυρας,
2. Στένωση της γέφυρας με εναλλάξ κυκλοφορία, και
3. Στένωση της γέφυρας με αμφίδρομη κυκλοφορία.

Διευκρινίζεται ότι, σχετικά με τον αποκλεισμό της γέφυρας, η ρύθμιση δεν αφορά σε 24ωρο αποκλεισμό της κυκλοφορίας, αντιθέτως η γέφυρα θα παραμένει κλειστή μόνο στις

ώρες που θα εκτελούνται εργασίες.

Στο πλαίσιο της εργολαβίας συντήρησης της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου κατατέθηκε αίτημα εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από τον Ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με το οποίο ζητήθηκαν τα εξής:

1. Αποκλεισμός της γέφυρας, διάρκειας 10 ημερών, εντός του μήνα Οκτωβρίου. Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, ο αποκλεισμός αφορά τις ώρες εκτέλεσης εργασιών και εξαιρούνται αργίες, σαββατοκύριακα και Παρασκευή, ενώ θα είναι εφικτή η διέλευση ασθενοφόρου ή περιπολικού ή πυροσβεστικού οχήματος κάτω των 3,5 τόνων με χαμηλή ταχύτητα.
Επιπλέον, αποκλεισμός της γέφυρας για ένα ή δύο βράδια κατά τις νυχτερινές ώρες εντός του πρώτου 15ήμερου του Νοεμβρίου για τοπογραφικές εργασίες.
2. Στένωση της γέφυρας με εναλλάξ κυκλοφορία, συνολικής διάρκειας 15 ημερολογιακών ημερών, ξεκινώντας από μέσα Οκτωβρίου.
3. Στένωση της γέφυρας με αμφίδρομη κυκλοφορία, συνολικής διάρκειας 30 ημερολογιακών ημερών, από τις αρχές Σεπτεμβρίου έως το τέλος Νοεμβρίου.

Επίσης η Υπηρεσία μας έλαβε υπόψη τους σοβαρούς προβληματισμούς των τοπικών φορέων κατόπιν ευρείας σύσκεψης, η οποία πραγματοποιήθηκε την 11/09/2025 στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας, παρόντων εκπροσώπων της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, του Δήμου Χαλκίδας, της Αστυνομικής Δ/σης Εύβοιας, του Λιμενικού Ταμείου Χαλκίδας και του Λιμεναρχείου Εύβοιας. Ειδικότερα τέθηκε το ζήτημα της εν εξελίξει εργολαβίας ανάπλασης της οδού Βενιζέλου, η οποία εκτελείται από το Δήμο Χαλκίδας και διατηρεί την κεντρική λεωφόρο της πόλης κλειστή. Λόγω αυτού, προτάθηκε από τον Δήμο Χαλκίδας (αρ. πρωτ. 49134/16.09.2025, αρ. πρωτ. εισερχομένων Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. 148761/16.09.2025) η χρονική μετακίνηση έναρξης των εργασιών συντήρησης της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου που θα απαιτήσουν τον πλήρη αποκλεισμό της γέφυρας και την στένωση με εναλλάξ κυκλοφορία, για τον μήνα Φεβρουάριο 2026 μετά την λήξη της εργολαβίας ανάπλασης της λεωφόρου. Με σχετικό έγγραφο (αρ. πρωτ. εισερχομένων Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. 153080/24.09.2025) η Διεύθυνση Αστυνομίας Εύβοιας συμφωνεί με την πρόταση του Δήμου Χαλκίδας για μεταφορά των ως άνω εργασιών, προκειμένου να έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ανάπλασης στην οδό Βενιζέλου και να υπάρξει αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας εντός του αστικού ιστού.

Σε συνέχεια των παραπάνω, η Υπηρεσία μας εξετάζει τα νέα δεδομένα που έχουν προκύψει σχετικά με τον χρονικό προγραμματισμό του έργου και πρόκειται να κατατεθεί νέο αίτημα εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στοχεύοντας πρωτίστως στην εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών συντήρησης της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου χωρίς να επιβαρυνθεί η κοινωνική και οικονομική ζωή της περιοχής, ενόσω διασφαλίζεται η ασφάλεια των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία και σε άρτια συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, στοχεύοντας στην επιτυχή ολοκλήρωση της εργολαβίας συντήρησης της Υψηλής Γέφυρας Ευρίπου. Λόγω των ετών συνεχόμενης λειτουργίας και του καθημερινού φόρτου κυκλοφορίας στο κατάστρωμα της γέφυρας, η συντήρηση της κρίνεται σε κάθε περίπτωση αναγκαία και επιβεβλημένη. Η έγκαιρη ενημέρωση του κοινού είναι προτεραιότητα των αρμόδιων τοπικών φορέων, ενώ το δύσκολο αυτό εγχείρημα θα χρειαστεί την συνεργασία και την κατανόηση από τους κατοίκους, τους επιχειρηματίες και τους επισκέπτες της περιοχής.

Εν τέλει, είναι σαφές πως κατά την διάρκεια εφαρμογής της εγκεκριμένης μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η Παλαιά Γέφυρα θα χρειαστεί να παραμείνει κλειστή για την ναυσιπλοΐα διότι η πόλη της Χαλκίδας δεν είναι δυνατό να αποκοπεί τελείως από την ενδοχώρα. Σε κάθε περίπτωση η Υπηρεσία μας θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς της πόλης και θα εξαντλήσει κάθε τεχνική δυνατότητα ούτως ώστε η όχληση από τις συμβατικές εργασίες συντήρησης στη γέφυρα να προκαλέσει την ελάχιστη δυνατή επιβάρυνση στην οικονομική και κοινωνική ζωή της περιοχής.

Εσωτερική Διανομή

1. X.A.
2. Φ. Προϊσταμένης
3. Τμήμα Κατασκευών
4. Ν. Μάντζαρης

**Η Αναπλ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ της
ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ**

**ΔΟΥΒΙΚΑ ΜΑΡΙΑ
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ β**