



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

Μαρούσι, - 08 - 2025

Αριθ. Πρωτ. : Α/ΣΕΡ000/

Προς : Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Email: tkvel@yme.gov.gr

Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Κηφισίας 37 - 39

Τ.Κ. : 151 23 ΜΑΡΟΥΣΙ

Πληροφορίες : Προϊστάμενος

Τηλέφωνο : 210-6417515

e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

**Θέμα: Απάντηση σε Αναφορά της Βουλευτού ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής κας Ευαγγελίας
Λιακούλη με θέμα «Ποιες αλλαγές φέρνει η αναθεώρηση του Σχεδίου Ανάκαμψης
και Ανθεκτικότητας στα έργα αποκατάστασης των καταστροφών του Daniel;».**

Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ.: 7450/10-07-2025 Ερώτηση.

β) Το με αρ. πρωτ.: 118042/14-07-2025 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του παραπάνω (β) σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η (α) σχετική Ερώτηση με θέμα: «Ποιες αλλαγές φέρνει η αναθεώρηση του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στα έργα αποκατάστασης των καταστροφών του Daniel;» και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

Ι. ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias», κατά μήκος τμημάτων του οδικού δικτύου, στις ΠΕ Λάρισας, Τρικάλων, Μαγνησίας, Καρδίτσας, Φθιώτιδας, Ευβοίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.

1. Σύμφωνα με τον Νόμο 5049/14-9-2023 (ΦΕΚ 152Α/14-9-2023) και ειδικότερα το Άρθρο 25 με το οποίο ρυθμίζονται τα θέματα διαδικασιών κατεπείγουσας εκτέλεσης έργων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. **21/12-10-2023 Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) (ΦΕΚ 166Α/14-10-2023): «Ανάληψη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών του σχεδιασμού, της ανάθεσης και της εκτέλεσης των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών των υποδομών σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4, 5, 6 και 7 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Daniel») και στις 25, 26, 27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία «Elias»))».**

2. Μετά την ολοκλήρωση των αυτοψιών για τον καθορισμό των σημείων που χρήζουν αποκατάστασης και την σύνταξη των σχετικών Τευχών Δημοπράτησης, με την υπ' αρ. Α/ΣΕΡ000/142802/17-6-2024 (ΑΔΑ:Ρ9ΟΦ465ΧΘΞ-ΔΦ2) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών **καθορίστηκαν οι σχετικές οδικές εργολαβίες που δημοπρατήθηκαν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του άρθρου 25 του ν. 4662/2020 (Α' 27) ως εξής:**

- Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, με προϋπολογισμό: 278.200.000 €.

- Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης, με προϋπολογισμό: 267.500.000 €.

- Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, με προϋπολογισμό: 184.000.000 €.

- Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων, με προϋπολογισμό: 170.000.000 €.

με Αναθέτουσα και Προισταμένη Αρχή την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Απόφαση ΓΔΣΥ/386610/19-12-2023-ΦΕΚ 7480Β/29-12-2023).

3. Με την με αρ. πρωτ. 223195/22-11-2024 (ΑΔΑ: 6ΨΜΕ465ΧΘΞ-ΧΨ9) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εντάχθηκε η Πράξη «Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS», στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας - Αποκατάσταση οδικού δικτύου» με κωδικό ΟΠΣ 5225223 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Πρόληψη & διαχείριση κινδύνων».

4. Με την με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/178833 ΕΞ 2024/28-11-2024 (ΑΔΑ: ΡΤ0Η-ΑΟ9) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εντάχθηκε το «ΥΠΟΕΡΓΟ 1: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση οδικού δικτύου» με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5225069 στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID 16999- Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL».

5. Με την με αρ. πρωτ. 12104/28-11-2024 (ΑΔΑ: 6ΘΧ1Η-26Ω) Απόφαση εντάχθηκαν τα υπόψη έργα στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2024 στη ΣΑΝΑ271, με Κωδικό Έργου 2024ΝΑ27100019 (όπως τροποποιήθηκε και χρηματοδοτείται από το νέο ενάρθρο 2025ΝΑ27200051 της ΣΑΝΑ 272/0) ενώ με την με αρ. πρωτ. 12145/2-12-2024 (ΑΔΑ: 9Ρ2ΓΗ-ΟΚΚ) Απόφαση εντάχθηκε το υπόψη υποέργο στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2024 στη ΣΑΤΑ771, με Κωδικό Έργου 2024ΤΑ77100004.

6. Με την με αριθ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/234173/10.12.2024 (ΑΔΑ: ΕΙ4Η465ΧΘΞ-22Π) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών **εγκρίθηκε η διαδικασία διαπραγμάτευσης** χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση των υπόψη οδικών έργων και οι σχετικές συμβάσεις **υπεγράφησαν 29 Απριλίου 2025.**

7. Στην παρούσα φάση όλες οι ανωτέρω εργολαβίες έχουν ξεκινήσει **εμπρόθεσμα** και υλοποιούνται **σύμφωνα** με τα προβλεπόμενα στα Συμβατικά τους Τεύχη και τα **εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα**, με προβλεπόμενο χρόνο υλοποίησης **48 μήνες** μετά την υπογραφή της σύμβασης και **ποσοστό απορρόφησης** περίπου **15%** .

II. ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias», κατά μήκος τμημάτων του οδικού δικτύου, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας

1. Με την με αρ. πρωτ. Δ33-Φ1/194227/3-10-2024 (ΑΔΑ: 6ΩΔ7465ΧΘΞ-ZΤ8) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε **ο προσδιορισμός και εξειδίκευση φυσικού αντικείμενου** και ο καθορισμός των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών των **σιδηροδρομικών υποδομών** σε περιοχές που κηρύχθηκαν ή παρέμειναν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, με αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν.4662/2020 (Α'27), συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα στις 4,5,6 και 7 μ.Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία "Daniel") και στις 25,26,27 και 28 Σεπτεμβρίου 2023 (κακοκαιρία"Elias"), στις Περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας».

2. Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση καθορίστηκαν τα κάτωθι προς εκτέλεση έργα:

- Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, **από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 288+600) έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννώννα (Χ.Θ.**

328+840) μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias" με Προϋπολογισμό 173.600.000€ (με ΦΠΑ).

- Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής **Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας**, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias" με Προϋπολογισμό 57.660.000€ (με ΦΠΑ).
- Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής **Λάρισας – Βόλου** μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias", με Προϋπολογισμό 181.660.000€ (με ΦΠΑ).
- Εργασίες αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής **Βόλου – Μηλεών** από τον Σ.Σ. Άνω Λεχωνίων (Χ.Θ. 12+500) έως τον Σ.Σ. Μηλεών (Χ.Θ. 28+200) μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias", με Προϋπολογισμό 1.860.000,00€ (με ΦΠΑ).
- Αποκατάσταση των συστημάτων **Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης** στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από το **ΣΣ Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ 296+245) έως ΣΣ Κράννων (ΧΘ 336+330)** που καταστράφηκε από την κακοκαιρία "Daniel", με Προϋπολογισμό 37.200.000,00€ (με ΦΠΑ).

3. Με την με αρ. πρωτ. 210554/1-11-2024 (ΑΔΑ: Ψ4ΤΜ465ΧΘΞ-Ψ0Υ - ΦΕΚ 6144Β/6-11-2024) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αποφασίσθηκε: α) η υλοποίηση των κατεπειγόντων έργων αποκατάστασης βλαβών των σιδηροδρομικών υποδομών, όπως αυτά προσδιορίστηκαν με την ανωτέρω αναφερόμενη απόφαση με Φορέα Κατασκευής το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και β) η ανάθεση καθκόντων **Αναθέτουσας και Προϊσταμένης Αρχής στην ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ** για τα ανωτέρω έργα **πλην των εργασιών** αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής **Βόλου – Μηλεών** από τον Σ.Σ. Άνω Λεχωνίων (Χ.Θ. 12+500) έως τον Σ.Σ. Μηλεών (Χ.Θ. 28+200) μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias", **αρμοδιότητας ΟΣΕ Α.Ε.**

4. Με την με αριθ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/234183/10-12-2024 (ΑΔΑ: 9ΖΙΛ465ΧΘΞ-ΠΤΓ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η διαδικασία διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των υπόψη έργων και στις **28-04-2025** υπεγράφησαν οι συμβάσεις των κάτωθι έργων, αρμοδιότητας ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ:

(Α) «Αποκατάσταση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Θεσσαλονίκης, από την έξοδο του Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 288+600) έως την είσοδο του Σ.Σ. Κραννών (Χ.Θ. 328+840) μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias"», με προϋπολογισμό 173.600.000€ (με ΦΠΑ).

(Β) «Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφαρσάλου-Καλαμπάκας, σε εντοπισμένα τμήματα της γραμμής, μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias"», με προϋπολογισμό 57.660.000€ (με ΦΠΑ).

(Γ) «Αποκατάσταση της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας-Βόλου μετά τις θεομηνίες "Daniel" και "Elias"», με προϋπολογισμό 181.660.000€ (με ΦΠΑ).

(Δ) «Αποκατάσταση των συστημάτων Σηματοδότησης, ETCS L1, Τηλεδιοίκησης και Ηλεκτροκίνησης στο τμήμα της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής από τον Σ.Σ. Παλαιοφάρσαλο (Χ.Θ. 296+245) έως τον Σ.Σ. Κραννών (Χ.Θ. 336+330) που καταστράφηκε από την κακοκαιρία "Daniel"», με προϋπολογισμό 37.200.000,00€ (με ΦΠΑ).

5. Εκ των ανωτέρω εργολαβιών αρμοδιότητας ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, οι **εργολαβίες (Α) και (Β) χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας** μέσω του εναρίθμου 2024ΤΑ77100005 της ΣΑΤΑ 771/0 του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) ενώ οι εργολαβίες (Γ) και (Δ) χρηματοδοτούνται από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021 – 2025, μέσω του εναρίθμου 2025ΝΑ47200004 της ΣΑΝΑ472/0 του εθνικού σκέλους του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) .

6. Στην παρούσα φάση όλες οι ανωτέρω εργολαβίες έχουν ξεκινήσει εμπρόθεσμα και υλοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα Συμβατικά τους Τεύχη και τα εγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα με προβλεπόμενο χρόνο υλοποίησης **15** μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης και **ποσοστό απορρόφησης** περίπου **15%** για την (Α) εργολαβία και **21%** για την (Β) εργολαβία, οι οποίες χρηματοδοούνται από το ΤΑΑ.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι όλα τα υπόψη έργα, αρμοδιότητας ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, εξελίσσονται έγκαιρα μέσα στους χρονικούς, οικονομικούς και ποιοτικούς στόχους που έχουν τεθεί από τις σχετικές συμβάσεις.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Β.
2. Χ.Α.

**Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ
Πολ. Μηχανικός με Α' β.