



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 12 Ιανουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/1706/2026/554

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Ε. Βατσινά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1992/18-12-2025 Ερώτησης της Βουλευτού κας Ε. Βατσινά».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με τη στήριξη της μικρής επιχειρηματικότητας, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) με την ψήφιση του ν.4770/2021, όπως τροποποιήθηκε στην συνέχεια με τον ν.4832/2021, θεσμοθέτησε την Εθνική Στρατηγική για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στον Νησιωτικό Χώρο και αποτέλεσε το όχημα για να διαμορφώσει ειδική και διαφοροποιημένη περιφερειακή πολιτική, με έμφαση στα νησιά και τις περιφερειακές οικονομίες. Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.) αξιοποιώντας το νέο θεσμικό πλαίσιο σχεδιάζει με τρόπο οργανωμένο και τεκμηριωμένο πολιτικές που αφορούν την περιφερειακή ανάπτυξη, προκρίνοντας τον πρωταρχικό στόχο της διασφάλισης μιας ολοκληρωμένης θαλάσσιας πολιτικής σε έναν συνεκτικό εδαφικά και οικονομικά χώρο, όπως είναι ο νησιωτικός.

Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής εφαρμόζει και υλοποιεί στο νησιωτικό χώρο το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου (ΜΙ). Το ΜΙ συνιστά θετικό μέτρο ενίσχυσης της ανάπτυξης στη νησιωτική Ελλάδα, με το οποίο επιδιώκεται η εξίσωση του κόστους μεταφοράς επιβατών, εμπορευμάτων και υγρών καυσίμων με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση. Η εφαρμογή του μέτρου του ΜΙ ξεκίνησε πιλοτικά για 49 νησιά στις 02-07-2018, στους τομείς των επιβατών και των επιχειρήσεων, με τη θέσπιση του ν.4551/2018 (Α'116). Από 01-01-2019 η εφαρμογή του μέτρου επεκτάθηκε πιλοτικά για 33 νησιά και στον τομέα της μεταφοράς υγρών Καυσίμων. Σήμερα πλέον, βάσει των άρθρων 14 έως 24 του ν.4832/2021 (Α'72) και των κανονιστικών αποφάσεων (κ.υ.α. και υ.α.) που εκδίδονται δυνάμει των εξουσιοδοτικών διατάξεων που περιέχονται στο άρθρο 24 του οικείου νόμου, το μέτρο εφαρμόζεται με συγκεκριμένες προϋποθέσεις:

- i. στον τομέα των επιβατών για όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας,
- ii. στον τομέα των επιχειρήσεων για όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Εύβοιας και Λευκάδας και
- iii. στον τομέα της μεταφοράς υγρών Καυσίμων πιλοτικά σε 59 νησιά.

Από το 2018 έως και σήμερα, το μέτρο χρηματοδοτείται από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), ενώ σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν.4832/2021 αρμόδιο όργανο υλοποίησης του μέτρου του ΜΙ είναι η Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Η Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. από το έτος 2024 και κάθε χρόνο μέχρι και σήμερα υλοποιεί το έργο με τίτλο: «Υλοποίηση Βαρομέτρου Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας». Αυτή η εμβληματική πρωτοβουλία της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής υλοποιείται σε συνεργασία με τα νησιωτικά επιμελητήρια και τον Επιμελητηριακό Όμιλο Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών (Ε.Ο.Α.Ε.Ν.). Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, έρευνα μέσω ερωτηματολογίου, όπου στόχος είναι να αποτελέσει μόνιμο

εργαλείο καταγραφής, συστηματικής μελέτης και παρακολούθησης δεικτών νησιωτικής ανταγωνιστικότητας με έμφαση στα χαρακτηριστικά της νησιωτικής επιχειρηματικότητας, του κόστους του νησιωτικού επιχειρείν και άλλων κρίσιμων ζητημάτων που αποτελούν πεδία ενδιαφέροντος των επιχειρήσεων που εδρεύουν και δραστηριοποιούνται στον ελληνικό νησιωτικό χώρο.

Επιπροσθέτως, κρίθηκε απαραίτητη η ανάπτυξη και η πιλοτική εφαρμογή ενός Παρατηρητηρίου Τιμών στο Νησιωτικό Χώρο, το οποίο θα προσδιορίζει το ύψος και τη μεταβολή των τιμών σε κύριες κατηγορίες αγαθών που επηρεάζουν το κόστος λειτουργίας των επιχειρήσεων και τις συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων και των εργαζομένων στα νησιά και θα εντοπίζει σημαντικές διαφορές στις τιμές σε επιλεγμένες αγορές βασικών προϊόντων μεταξύ των νησιών και της ηπειρωτικής χώρας. Προκειμένου να επιτευχθεί η υλοποίηση του ανωτέρω έργου, δρομολογήθηκε η συνεργασία με το Κέντρο Προγραμματισμού και Ερευνών (Κ.Ε.Π.Ε.), το οποίο είναι ερευνητικός φορέας που λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος, εποπτευόμενος από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Από τα αποτελέσματα της λειτουργίας του Βαρόμετρου Νησιωτικής Επιχειρηματικότητας και του Παρατηρητηρίου Τιμών στον Νησιωτικό Χώρο, και της κατάρτισης επιμέρους δεικτών σχετικά με το κόστος λειτουργίας, την ωριμότητα και το επίπεδο ανταγωνισμού των νησιωτικών αγορών και τις συνθήκες μεταφορικής εξυπηρέτησής τους, το ΚΕΠΕ θα συμβάλει στη χάραξη, διαμόρφωση και τεκμηρίωση ειδικών πολιτικών με εδαφικό χαρακτήρα (territorial sensitivity) προσαρμοσμένων στις ανάγκες αλλά και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες νησιωτικές επιχειρήσεις.

Οι πολιτικές αυτές θα ληφθούν υπόψη στην σχεδιαζόμενη αναθεώρηση - βελτίωση του ΜΙ επιχειρήσεων προκειμένου να αποτυπώνεται πιο στοχευμένα το Μέτρο και να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες των νησιωτικών επιχειρήσεων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΑΙΝΠ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/ΔΔΥ-ΔΝΠ