



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 07 Ιανουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/663/2026/526

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης
και Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1460/26-11-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, γνωρίζεται ότι το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), μέσω της αρμόδιας Διεύθυνσης, εποπτεύει και συντονίζει το έργο των Λιμενικών Αρχών, αναφορικά με την εφαρμογή και τήρηση της υφιστάμενης αλιευτικής νομοθεσίας για την προστασία των αλιευτικών πόρων.

Στο πλαίσιο αυτό, από τις Λιμενικές Αρχές διενεργούνται στοχευμένοι έλεγχοι στους χώρους αρμοδιότητάς τους και περιπολίες, με σκοπό την αστυνόμευση και επιτήρηση του θαλάσσιου χώρου για την διαπίστωση τήρησης των διατάξεων της αλιευτικής νομοθεσίας. Σε περίπτωση διαπίστωσης αλιείας εντός ελληνικών χωρικών υδάτων από αλιευτικά σκάφη ξένης εθνικότητας, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εκτός των λοιπών ενεργειών, αναπτύσσει δράσεις σε περαιτέρω επίπεδα ως εξής: (α) έχουν δοθεί σαφείς οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές της χώρας για τη σύνταξη του συναφούς εντύπου (έκθεσης επιτήρησης) και τη συγκέντρωση του συνοδευτικού οπτικοακουστικού υλικού (φωτογραφίες, βίντεο), προκειμένου να διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών και του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και (β) τα περιστατικά παράνομης εισόδου τουρκικών αλιευτικών σκαφών καταγράφονται τόσο ανά περίπτωση όσο και σε μηνιαία βάση και διαβιβάζονται στο Υπουργείο Εξωτερικών.

Από τα ανωτέρω συνάγεται ότι η χώρα μας αξιοποιεί στο μέγιστο το ενωσιακό νομοθετικό πλαίσιο για την αντιμετώπιση της αλιείας από αλιευτικά σκάφη τρίτων χωρών εντός ελληνικών χωρικών υδάτων. Για τον σκοπό αυτό, αναπτύσσονται οι δέουσες συνέργειες με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας - DG MARE) και τα λοιπά θεσμικά όργανα της Ε.Ε. για τη βέλτιστη διαχείριση ενός ζητήματος με εθνική διάσταση. Οι καταγεγραμμένες περιπτώσεις Παράνομης, Λαθραίας και Άναρχης αλιείας που υποβάλλονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτελούν ταυτόχρονα χρήσιμα διαπραγματευτικά εργαλεία στην προάσπιση των εθνικών μας συμφερόντων στα διάφορα ευρωπαϊκά και διεθνή φόρα. Προς αυτή την κατεύθυνση, το Υπουργείο Εξωτερικών και το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με τη συνδρομή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνεργάζονται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την ανάληψη όλων των απαιτούμενων εκ μέρους της ενεργειών σχετικά με την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων και μέτρων.

Σχετικά με τα φερόμενα περί επιβολής προστίμων από το Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας (Κ.Π.Α.) για αποκλίσεις λίγων μέτρων, επισημαίνεται κατ' αρχάς ότι το Κ.Π.Α. έχει ως έργο τη διασφάλιση του αποτελεσματικού ελέγχου των αλιευτικών δραστηριοτήτων και αποτελεί μέσο για την αστυνόμευση της παράνομης επαγγελματικής αλιευτικής δραστηριότητας, ιδίως της μέσης αλιείας. Στις περιπτώσεις που υφίστανται τοπικές απαγορεύσεις αλιείας, το Κ.Π.Α. εποπτεύει την τήρηση και την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας με σκοπό την προστασία του δημοσίου συμφέροντος. Από τα τηρούμενα στην αρμόδια

Υπηρεσία στοιχεία, για τα έτη 2022-2025, η μέση απόσταση των περιπτώσεων διαπιστωμένης εισόδου σε απαγορευμένη περιοχή ήταν άνω των 150 μέτρων.

Σχετικά με την αποδοχή σφάλματος στίγματος στα 500 μέτρα από την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημειώνεται ότι το άρθρο 19 «Χαρακτηριστικά συσκευών δορυφορικού εντοπισμού» του υπό κατάργηση Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) Αριθ. 404/2011 της Επιτροπής της 8^{ης} Απριλίου 2011 αναφέρεται στην υποχρέωση των κρατών – μελών για την ύπαρξη ελάχιστων απαιτήσεων ακριβείας των δεδομένων των Συσκευών Δορυφορικού Εντοπισμού (Σ.Δ.Ε.) που αποστέλλονται στο Σύστημα Παρακολούθησης Σκαφών και ασφαλώς δεν αποτυπώνει την συγκεκριμένη ακρίβεια/απόκλιση των Σ.Δ.Ε. που έχουν λάβει έγκριση τύπου για εγκατάσταση στα υπό ελληνική σημαία αλιευτικά σκάφη. Για την εφαρμογή της εν λόγω ενωσιακής υποχρέωσης στη χώρα μας, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 2142.1/34656/2019/14-5-2019 (Β'1833) κ.υ.α., με την οποία καθορίζεται ο έλεγχος, η έγκριση του τύπου και οι τεχνικές προδιαγραφές των Σ.Δ.Ε. που εγκαθίστανται στα αλιευτικά σκάφη. Στην παρ. 6 του άρθρου 2 της εν λόγω κ.υ.α. αναφέρεται ότι «[...] το εξουσιοδοτημένο ΝΠΔΔ οφείλει κατά τη διάρκεια του ελέγχου να κάνει μέτρηση του μέγιστου σφάλματος γεωγραφικού στίγματος που καταγράφει η ελεγχόμενη ΣΔΕ και να αναγράφει το αποτέλεσμα της μέτρησης αυτού στην τεχνική Έκθεση Αποτελεσμάτων Ελέγχου». Ο αρμόδιος φορέας (Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο/Τμήμα Ηλεκτρ. Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών/Εργαστήριο Ασυρμάτου και μεγάλων Αποστάσεων) διαβίβασε στην αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. εκθέσεις Ελέγχου, στις οποίες φαίνεται ότι οι τύποι των Σ.Δ.Ε. που είναι εγκατεστημένες στα αλιευτικά σκάφη πληρούν τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις, αφού έχουν μέγιστη απόκλιση από την πραγματική θέση της τάξης των 12 και 13 μέτρων.

Τέλος, επισημαίνεται ότι με την παρ. 4β του άρθρου 20 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2025/2196 της Επιτροπής της 17^{ης} Οκτωβρίου 2025 (έναρξη εφαρμογής την 10-01-2026), το σφάλμα στίγματος που πρέπει να εξασφαλίσουν τα κράτη - μέλη για τις Σ.Δ.Ε. των αλιευτικών του σκαφών μειώνεται στα 50 μόλις μέτρα, λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες τεχνολογικές εξελίξεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΛΛΑ