



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

02/10/2025

... / 13 / 20613

-----  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: Α΄

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25<sup>ης</sup> Οδού,  
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό

Πληροφορίες: Ι. Φουντά  
Τηλέφωνο: +210-9973303  
Email: d13a@hasp.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών  
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ  
(e-mail: tkvel@yme.gov.gr )

**ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ. 8617/16-09-2025.**

**ΣΧΕΤ. : Έγγραφό σας με αριθ. 149472/17.09.2025.**

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο, σχετικά με την Αναβάθμιση και ανάδειξη του κρατικού αερολιμένα Καστοριάς, θέτουμε υπόψη σας τα κατωτέρω:

1. Ο αερολιμένας Καστοριάς παρουσιάζει επιβατική κίνηση η οποία κατά το έτος 2024 ανήλθε σε 3.182 επιβάτες και 320 αεροσκάφη (κίνηση εσωτερικού).
2. Η Υπηρεσία μας κατά το παρελθόν, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι ανάγκες του αεροδρομίου κατά ένα τρόπο συνολικό και όχι αποσπασματικό, ανέθεσε σε εξωτερικό μελετητικό γραφείο την εκπόνηση της μελέτης του Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης (Master Plan) του αεροδρομίου, η οποία ολοκληρώθηκε τον 12/1998 και προέβλεπε την κάλυψη των αναγκών της μελλοντικής αεροπορικής κίνησης του αεροδρομίου. Τα έργα που εντάσσονται στο Master Plan του αεροδρομίου είναι τα εξής:
  - Επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεως αεροσκαφών κατά 890 μ. για την εξασφάλιση της δυνατότητας εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού από και προς την Κεντρική Ευρώπη. Το έργο περατώθηκε τον 12/2002 και το συνολικό κόστος κατασκευής του ανήλθε στα 15.300.000,00 €. Το εν λόγω έργο συγχρηματοδοτήθηκε από το Γ΄ ΚΠΣ. Κατόπιν ελέγχου επιδόσεων που διενεργήθηκε κατά το έτος 2014 από το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο για τις επενδύσεις σε υποδομές αερολιμένων στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής της ΕΕ, κρίθηκε ότι ο Αερολιμένας δεν είναι οικονομικά βιώσιμος, δεδομένης της χαμηλής επιβατικής κίνησης που παρουσιάζει καθώς και των έργων ανάπτυξης που κατασκευάζονταν στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης.
  - Κατασκευή νέου κτιρίου αεροσταθμού επιφάνειας 3.500 τ.μ. και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 10.000.000,00 €. Το έργο δεν έχει υλοποιηθεί.
  - Επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 9.500 τ.μ., εκτιμώμενου προϋπολογισμού 3.000.000,00 €. Το έργο δεν έχει υλοποιηθεί.
  - Κατασκευή νέου Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου. Η τεχνική μελέτη αρχιτεκτονικών εκπονήθηκε από την ΥΠΑ και διαβιβάστηκε στην τότε Νομαρχία Καστοριάς για ολοκλήρωση των μελετών-σύνταξη τευχών δημοπράτησης και κατασκευή του έργου. Το

έργο περιελάμβανε την κατασκευή νέου ΠΕΑ (ισόγειο+ 2 όροφοι) 593,21 τ.μ. και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου 1.250 τ.μ. Η τότε Νομαρχία Καστοριάς ανέλαβε την κατασκευή και την χρηματοδότηση του έργου. Οι εργασίες σταμάτησαν το 2007 και είναι κατασκευασμένος μόνο ο φέρων οργανισμός του κτιρίου.

Προκειμένου να ολοκληρωθεί η κατασκευή του έργου, πρόκειται να υπογραφεί σύντομα προγραμματική σύμβαση πλαίσιο μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και της ΥΠΑ για την ολοκλήρωση των μελετών με χρηματοδότηση από την Περιφέρεια και ανάθεση των υπολειπομένων μελετών σε εξωτερικό μελετητή από την ΥΠΑ. Το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης της κατασκευής του έργου ανέρχεται στα 1.400.000 € περίπου.

3. Επιπρόσθετα, στον προγραμματισμό της ΥΠΑ, περιλαμβάνονται τα κάτωθι έργα:
  - “Συντήρηση διαδρόμου προσαπογείωσης Α/Φ και λοιπές εργασίες στον Κρατικό Αερολιμένα Καστοριάς” με επανεπίστρωση ασφαλικών στρώσεων, προϋπολογισμού 4.836.000 €. Η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε από την ΥΠΑ και έχει αποσταλεί στην Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίου (Δ15) του Υπουργείου για την υλοποίηση του έργου.
  - Εγκατάσταση φανού εμποδίου ευρύτερης περιοχής ΚΑΚΤΑ, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 40.000 €.
  - Μελέτη- κατασκευή νέου υδατόπυργου, και λοιπές εργασίες, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 150.000 €. Υπό ανάθεση εκπόνησης τεχνικής μελέτης του έργου.
4. Τέλος, έχει γίνει μια αρχική διερεύνηση από την ΥΠΑ για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων Γενικής Αεροπορίας στο Αεροδρόμιο Καστοριάς. Η εγκατάσταση περιλαμβάνει τροχόδρομο, δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, υπόστεγο συντήρησης αεροσκαφών με γραφειακούς χώρους 10.000 τ.μ. και υπηρεσιακή οδό σύνδεσης με το υφιστάμενο κτίριο αεροσταθμού. Η έκταση που θα αναπτυχθεί η εγκατάσταση δεν ανήκει στην Υπηρεσία και απαιτείται απαλλοτρίωση. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής των υποδομών (τροχόδρομος, δάπεδο στάθμευσης, δρόμος σύνδεσης με κτίριο αεροσταθμού) ανέρχεται στα 1.800.000 €, χωρίς να έχει υπολογιστεί το κόστος του υποστέγου και της απαλλοτρίωσης. Λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από ιδιωτικούς φορείς, δεν προχώρησε η υλοποίηση των εγκαταστάσεων Γενικής Αεροπορίας.

Με εκτίμηση  
**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**κ.α.α**

**Ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

Δ/ΥΠΑ,  
Υ/ΥΠΑ/Α. Καρύδης  
Δ13-Δ13/Α