



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/ 102793
Σχετ.: 97935

Πληροφορίες Α. Κυριακίδης
Τηλ.: 210- 6999405

ΠΡΟΣ: Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

ΚΟΙΝ.: 1.Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2.Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
3.Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
4.Ιδιαίτερο Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
5.Ιδιαίτερο Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών
6.Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 6007/10.06.2025 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 6007/10.06.2025 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 97935/11.06.2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση της Βουλευτού κας Μαρίας - Νεφέλης Χατζιωαννίδου που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, και ειδικότερα για τα επί μέρους ερωτήματα που τίθενται στην εν λόγω Ερώτηση, αναφορικά με την δυνατότητα διέλευσης μοτοσικλετών από ηλεκτρονικές λωρίδες διοδίων, σας γνωρίζουμε τις απόψεις της Υπηρεσίας μας, για τα εξής:

1. Η δυνατότητα διέλευσης των μοτοσικλετών από τις ηλεκτρονικές λωρίδες διοδίων είναι ένα θέμα το οποίο απασχολεί ήδη τόσο το Υπουργείο μας όσο και τις εταιρείες Παραχώρησης. Παρόλα αυτά, υπάρχουν σημαντικά ζητήματα, κυρίως ασφάλειας, που ανακύπτουν από τη διέλευση των μοτοσικλετών από τις ηλεκτρονικές λωρίδες χρέωσης των σταθμών διοδίων. Συγκεκριμένα:

- Δεν υφίσταται εγκεκριμένη βάση πομποδεκτών από τους κατασκευαστές για τοποθέτηση σε μοτοσικλέτα. Οι κατασκευαστές πομποδεκτών παρέχουν μόνο σταθερές βάσεις για την τοποθέτηση των πομποδεκτών εσωτερικά σε παρμπρίζ αυτοκινήτων και φορτηγών/λεωφορείων, σε συγκεκριμένη σταθερή θέση και με συγκεκριμένη φορά, ώστε να εξασφαλίζεται στο μέγιστο βαθμό η ανάγνωση του πομποδέκτη. Βάσεις άλλων κατασκευαστών, τύπου περιβραχιόνιου κλπ., δεν κρίνονται κατάλληλες, καθώς λόγω της θέσης τους (π.χ. στο μπράτσο του οδηγού) δεν θα μπορούσαν να εξασφαλίζουν τη σωστή και έγκαιρη ανάγνωση των πομποδεκτών από το ηλεκτρονικό σύστημα χρέωσης των διοδίων.
- Σε περίπτωση που δεν αναγνωρισθεί ο πομποδέκτης, ή ο χρήστης δεν έχει επαρκές υπόλοιπο, ή δεν αναγνωρισθεί η μοτοσικλέτα κατά την είσοδό της στη λωρίδα (λόγω μικρότερου όγκου από τα άλλα οχήματα υπάρχουν αυξημένες πιθανότητες να μην αναγνωρισθεί από το υποσύστημα προ-κατηγοριοποίησης/αυτόματης αναγνώρισης οχημάτων), ο μοτοσικλετιστής θα «εγκλωβισθεί» εντός της λωρίδας (με μεγαλύτερη δυσκολία μανούβρας και απεγκλωβισμού σε σύγκριση με ένα ΙΧ) και αυτομάτως θα δημιουργηθεί σοβαρός κίνδυνος πρόσκρουσης από τα επερχόμενα οχήματα και πρόκλησης σοβαρού ατυχήματος και τραυματισμού. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι προσκρούσεις οχημάτων μέσα σε ηλεκτρονικές λωρίδες συμβαίνουν και σήμερα, όταν το προπορευόμενο όχημα «εγκλωβιστεί» (λόγω μη επαρκούς υπολοίπου, μη ανάγνωσης πομποδέκτη λόγω κακής τοποθέτησης κλπ), αλλά προκαλούνται μόνο υλικές ζημιές. Γίνεται αντιληπτό ότι στην περίπτωση «εγκλωβισμού» των μοτοσικλετών εντός της λωρίδας διοδίων, ο κίνδυνος για την σωματική ακεραιότητα των μοτοσικλετιστών είναι ιδιαίτερα σοβαρός.

- Βάσει του υφιστάμενου τρόπου λειτουργίας των πομποδεκτών, μία από τις σημαντικότερες λειτουργίες ενός πομποδέκτη είναι το ηχητικό σήμα που αυτός εκπέμπει μόλις ο πομποδέκτης αναγνωρισθεί από την κεραία κατά την είσοδό του στη λωρίδα, πριν ακόμα περάσει ολόκληρο το όχημα τη διάταξη προ κατηγοριοποίησης/αυτόματης αναγνώρισης οχημάτων. Κατά την αναγνώρισή του ο πομποδέκτης κάνει διαφορετικά ηχητικά σήματα, ανάλογα με την κατάσταση του λογαριασμού (έγκυρο, οριακό, άκυρο), σε περίπτωση δε που δεν αναγνωρισθεί καθόλου δεν κάνει κανένα ηχητικό σήμα. Τα ηχητικά σήματα αυτά δίδονται πριν από το άνοιγμα της μπάρας, προτού ανάψει το φανάρι πράσινο και αλλάξει η ένδειξη στην ηλεκτρονική πινακίδα της λωρίδας. Ένας μοτοσικλετιστής αν φοράει κράνος πιθανά να μην ακούσει τους ήχους αυτούς, και ακόμα πιο σημαντικό να μην αντιληφθεί άμεσα ότι ο πομποδέκτης δεν αναγνωρίστηκε ή δεν έχει επαρκές υπόλοιπο. Ακόμα και αν δεν φοράει κράνος λόγω του θορύβου που υπάρχει σε ένα σταθμό διοδίων είναι εξαιρετικά αμφίβολο αν θα το αντιληφθεί, καθώς ο πομποδέκτης θα είναι μέσα στη θήκη του περιβραχιονίου, συνεπώς δεν θα μπορεί να ακουσθεί. Λόγω αυτού του γεγονότος αυξάνεται σημαντικά ο κίνδυνος ο μοτοσικλετιστής να μην αντιληφθεί έγκαιρα κάποιο πρόβλημα σε σχέση με τον πομποδέκτη του ή όταν το αντιληφθεί να μην προλάβει να σταματήσει και να προσκρούσει πάνω στη μπάρα, ενδεχομένως πέφτοντας από τη μηχανή με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Προσκρούσεις σε μπάρα είναι σύνηθες φαινόμενο σε ηλεκτρονικές λωρίδες, συνήθως λόγω κακής τοποθέτησης του πομποδέκτη ή μη επαρκούς υπολοίπου και απροσεξίας του οδηγού. Στα αυτοκίνητα, λεωφορεία, φορτηγά αυτό έχει ως αποτέλεσμα, στη χειρότερη περίπτωση, την πρόκληση μικρών υλικών ζημιών. Στην περίπτωση, όμως, μίας μοτοσικλέτας, πιθανή πρόσκρουση σε μπάρα μπορεί να οδηγήσει, πέραν από υλικές ζημιές, σε τραυματισμό του μοτοσικλετιστή από τη μπάρα ή την πτώση του μοτοσικλετιστή.
- Υπάρχουν, επίσης, περιπτώσεις κατά τις οποίες οι μοτοσικλετιστές κινούνται σε ομάδες. Λόγω του γεγονότος ότι μπορούν περισσότερες από μία μοτοσικλέτες να εισέλθουν ταυτόχρονα σε μια λωρίδα, αυτό μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα κατηγοριοποίησης και χρέωσης (π.χ. 2 μοτοσικλέτες παράλληλα να χρεωθούν ως αυτοκίνητο), ή να εισέλθουν μαζί (άρα η λωρίδα έχει αναγνωρίσει τις 2 μοτοσικλέτες ως 1 όχημα) και μετά να προσπαθήσουν να εξέλθουν σε σειρά, όπου η μπάρα θα κατέλθει μόλις βγει η πρώτη μοτοσικλέτα με κίνδυνο να χτυπήσει τη δεύτερη.

2. Καμία εταιρεία Παραχώρησης δεν παρέχει τη δυνατότητα διέλευσης μοτοσικλετών από ηλεκτρονικές λωρίδες διοδίων στα Έργα Παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων της χώρας μας.

Για όλους τους προαναφερθέντες λόγους, υπάρχει έντονος προβληματισμός και δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα η χρήση πομποδεκτών από μοτοσικλετιστές σε ηλεκτρονικές λωρίδες από τις οποίες διέρχονται και άλλα οχήματα, προκειμένου πρωτίστως να διασφαλιστεί η προστασία της σωματικής ακεραιότητας των ίδιων των μοτοσικλετιστών.

3. Η Υπηρεσία μας, με το υπ'αρ. πρωτ. ΕΚ/ΟΑ/00/13/01/99198/12.06.2025 έγγραφό της προς την «HELLASTRON», η οποία είναι ο φορέας εκπροσώπησης όλων των Παραχωρησιούχων, προώθησε τα ερωτήματα που τίθενται στην εν λόγω Κοινοβουλευτική Ερώτηση, προκειμένου αυτή στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, να διατυπώσει τις απόψεις της.

Ε. 4.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΟΑ/00/49

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/νσης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.