



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/98140
Σχετ.: 94648

Πληροφορίες Α. Κυριακίδης
Τηλ.: 210- 6999405

ΠΡΟΣ: Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

ΚΟΙΝ.: 1.Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2.Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
3.Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
4.Ιδιαίτερο Γραφείο Γεν. Γραμματέα Μεταφορών
5.Ιδιαίτερο Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών
6.Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2088/04.06.2025 Αναφορά.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 2088/04.06.2025 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 94648/04.06.2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά Ομάδας Βουλευτών της Κ.Ο. του Κ.Κ.Ε., που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε αναφορικά με το από 06.04.2025 Ψήφισμα της Πανεπειρωτικής Συνομοσπονδίας Ελλάδος και ειδικότερα για τα τέλη διοδίων, ότι:

1. Το Ελληνικό Δημόσιο, για την αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου αυτοκινητοδρόμων της Χώρας, ανέθεσε σε κατασκευαστικούς ομίλους, κατόπιν διεθνών διαγωνισμών, τα παρακάτω Έργα με Συμβάσεις Παραχώρησης οι οποίες κυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων:

- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνια–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279Α'/20.12.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013) & με το άρθρο 82 του Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251).
Παραχωρησιούχος: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.»
Στο άρθρο 24.4.2 της Σ.Π., αναφέρονται οι κατηγορίες χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός–Κλειδί» κυρώθηκε με τον Ν.3605/2007 (ΦΕΚ 190Α'/08.08.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.4219/2013(ΦΕΚ 269Α'/11.12.2013) και τον Ν.5125/2024 (ΦΕΚ 114 Α').
Παραχωρησιούχος: «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»
Στο άρθρο 25.4 της Σ.Π., αναφέρονται οι κατηγορίες χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013).
Παραχωρησιούχος «Νέα Οδός Α.Ε.»
Στο άρθρο 24.4.2 της Σ.Π., αναφέρονται οι κατηγορίες χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.

- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτ/μος Κεντρικής Ελλάδος Ε65» κυρώθηκε με τον Ν. 3597/2007 (ΦΕΚ 168Α'/25.07.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α'/ 11.12.2013), το άρθρο 44 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176Α 16.12.2015), το άρθρο πρώτο του Ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α'217) και το άρθρο πρώτο του Ν.4817/2021 (ΦΕΚ Α'123)
Παραχωρησιούχος «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.»
Στο άρθρο 24.4.2 της Σ.Π., αναφέρονται οι κατηγορίες χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.
 - Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτ/μος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» κυρώθηκε με τον Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102Α'/14.05.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176 /Α') και το άρθρο 94 του Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 /Α').
Παραχωρησιούχος «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.»
Στο άρθρο 24.4.2 της Σ.Π., αναφέρονται οι κατηγορίες χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.
 - Η από 03.01.1996 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου: «Σύμβαση Παραχώρησης για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και εκμετάλλευση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου» η οποία κυρώθηκε με το Ν.2395/1996 (ΦΕΚ 71Α/24.04.1996) και την Πρόσθετη Συμφωνία η οποία κυρώθηκε με το Π.Δ. 387/1997.
Παραχωρησιούχος: «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.»
Στο άρθρο 17.4.1 της Σ.Π., αναφέρονται οι κατηγορίες χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.
 - Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) Υπηρεσιών για τη Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Αττικής Οδού κυρώθηκε με τον Ν.5141/2024 (Α'156/03.10.2024).
Παραχωρησιούχος: «Νέα Αττική Οδός Παραχώρηση Μ.Α.Ε.»
Στο άρθρο 18.5.1 της Σ.Π., αναφέρονται οι κατηγορίες χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών.
2. Με τις ανωτέρω Συμβάσεις το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε τα Έργα αυτά στις Παραχωρησιούχες εταιρίες: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», «Νέα οδός Α.Ε.», «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.», «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.», έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης των Έργων Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες των Έργων Παραχώρησης. Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στις Σ.Π των Έργων.
 3. Για το μεγάλο Τεχνικό Έργο της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με τη ανωτέρω Σ.Π. (άρθρο 2.1), για το διάστημα της Περιόδου Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος έχει αναλάβει τα Δικαιώματα Παραχώρησης συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος χρηματοδότησης, μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης της Γέφυρας καθώς και της επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του Έργου. Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου.
 4. Για την Αττική Οδό, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με τη ανωτέρω Σ.Π. (άρθρο 5.1), ο Παραχωρητής (ΤΑΙΠΕΔ) ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.
Το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, ανάμεσα σε άλλα, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης. Η μείωση της τιμής των διοδίων τελών στην Αττική Οδό προέκυψε λόγω του ότι, από τις 06.10.2024 τέθηκε σε ισχύ η νέα, ανωτέρω αναφερόμενη, Σύμβαση Παραχώρησης.
Με βάση το άρθρο 18.2.2 της Σ.Π. και υπό την επιφύλαξη των ειδικών ρυθμίσεων της Σ.Π., το Βασικό Τέλος Διοδίου που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 του Άρθρου 18.3 ορίζεται (σε αξία της Ημερομηνίας Έναρξης της Παραχώρησης, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) σε 2 Ευρώ και 2 λεπτά του Ευρώ (ΒΤΔ= €2,02) για όλο το μήκος του Αυτοκινητόδρομου και ανεξαρτήτως του σημείου εισόδου στον Αυτοκινητόδρομο καθώς και της διανυθείσας απόστασης.

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων το Βασικό Τέλος Διοδίου προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών των πινάκων του Άρθρου 18.3 επί του Βασικού Τέλους Διοδίου που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 του Άρθρου 18.3.

Με βάση το άρθρο 18.2.3 της Σ.Π, το Βασικό Τέλος Διοδίου υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, με τη χρήση αλγεβρικού τύπου.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.

5. Οπότε, τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούται να επιβάλλει ο εκάστοτε Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται στις Συμβάσεις Παραχώρησης.

6. Αναφορικά με τα διόδια τέλη στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός-Κλειδί) της ως άνω αναφερθείσας Σύμβασης Παραχώρησης, σας γνωρίζουμε ότι:

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΝΟ/ΜΚ/00/07/02/196326/07.10.2024 (ΑΔΑ: 6ΖΛ3465ΧΘΕ-ΔΝΣ) Απόφαση, για την εφαρμογή μειωμένου διόδου τέλους, στους σταθμούς διοδίων του αυτοκινητόδρομου «Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός – Κλειδί», συμφωνήθηκε η διάθεση του ποσού ευρώ των 15.821.155,00, το οποίο συνιστά το μερίδιο του Ελληνικού Δημοσίου, λόγω αναχρηματοδότησης του Έργου Παραχώρησης, και μέχρις αναλώσεώς του για το κάτωθι χρονικό διάστημα, για την αποζημίωση του Παραχωρησιούχου του Έργου της «Μελέτης Κατασκευής Χρηματοδότησης Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός-Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα -Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι ΠΑΘΕ» λόγω απώλειας εσόδων του από τη μείωση του ύψους τελών διέλευσης των χρηστών του άνω αυτοκινητόδρομου διά της εφαρμογής προγράμματος απομείωσης τιμών διοδίων, ως εξής:

- Εκπτώση επί όλων των κατηγοριών οχημάτων με διαφοροποίηση μεταξύ ελαφρών (ΕΟ) και βαρέων οχημάτων (ΒΟ) ως εξής:
 - Εκπτώση (ύψους 17%) για τα ελαφρά οχήματα η οποία θα αφορά όλες τις διελεύσεις, είτε με χρήση πομποδέκτη (οποιασδήποτε Παραχώρησης), είτε με πληρωμή σε λωρίδες με εισπράκτορα (ή αυτόματα μηχανήματα πληρωμής).
 - Εκπτώση (ύψους 5%) για τα βαρέα οχήματα η οποία θα αφορά αποκλειστικά τις διελεύσεις με χρήση πομποδέκτη (οποιασδήποτε Παραχώρησης).
- Το χρονικό διάστημα εφαρμογής του προγράμματος θα είναι από 01 Οκτωβρίου 2024 έως και 31 Δεκεμβρίου 2025 (περίοδος 15 μηνών).
 - Για τον υπολογισμό – εφαρμογή του προγράμματος απομείωσης τιμών θα ληφθούν υπόψη οι τρέχουσες τιμές διοδίων (2024), καθώς και οι εκτιμώμενες τιμές διοδίων για το έτος 2025, χρησιμοποιώντας τις προβλέψεις πληθωρισμού και την πρόσθετη αύξηση κατά 2% για την μερική κάλυψη της συμβατικής προσαρμογής του έτους 2023.
 - Η εφαρμογή του μειωμένου τέλους για τα βαρέα οχήματα (κατηγορίες οχημάτων 3 & 4) θα γίνει με χρήση πομποδεκτών και θα ισχύει για νέους και υφιστάμενους συνδρομητές όλων των Παραχωρήσεων. Οι υφιστάμενες τιμές διοδίων θα συνεχίζουν να ισχύουν για πληρωμή με μετρητά για αυτές τις κατηγορίες οχημάτων.

7. Σημειώνεται ότι, οι τιμές διοδίων για το 2023 παρέμειναν ίδιες με αυτές των τιμών του 2022, παρά την μεταβολή του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή. Εάν είχε εφαρμοσθεί η ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή των διοδίων τελών για το έτος 2023 (κατ' εφαρμογή των Συμβατικών υποχρεώσεων), το ποσοστό αύξησης θα ήταν περίπου 12% έναντι των τιμών του 2022.

Για το έτος 2024, στον υπολογισμό των ανώτατων τιμών διοδίων ανά κατηγορία οχήματος, εφαρμόστηκε μεσοσταθμικό ποσοστό αύξησης 7,629%. Το ποσοστό αυτό αύξησης προκύπτει, αφενός από την ποσοστιαία μεταβολή του ΔΤΚ Σεπτεμβρίου 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο δείκτη του προηγούμενου έτους, η οποία ανέρχεται σε 1,629% και αφετέρου, από την πρόσθετη αύξηση κατά 6% για την μερική κάλυψη της συμβατικής αναπροσαρμογής του έτους 2023.

Για το έτος 2025, στον υπολογισμό των ανώτατων τιμών διοδίων ανά κατηγορία οχήματος, εφαρμόστηκε μεσοσταθμικό ποσοστό αύξησης 4,94%. Το ποσοστό αυτό αύξησης προκύπτει, αφενός από την ποσοστιαία μεταβολή του ΔΤΚ Σεπτεμβρίου 2024 σε σχέση με τον αντίστοιχο δείκτη του προηγούμενου έτους, η οποία ανέρχεται σε 2,94% και αφετέρου, από την πρόσθετη αύξηση κατά 2% για την μερική κάλυψη της συμβατικής αναπροσαρμογής του έτους 2023.

Για το έτος 2026 προβλέπεται να περιληφθεί πρόσθετη αύξηση κατά 2% για την μερική κάλυψη της συμβατικής αναπροσαρμογής του έτους 2023, η οποία θα είναι και η τελευταία πρόσθετη αύξηση.

Οι δύο από τις δώδεκα ποσοστιαίες μονάδες της τιμαριθμικής αναπροσαρμογής δεν θα εφαρμοστούν.

8. Επίσης, στις Συμβάσεις αυτές, αναφέρονται ρητά οι κατηγορίες των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών.

- της Ελληνικής Αστυνομίας,
- του Πυροσβεστικού Σώματος,
- των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων,
- των Ασθενοφόρων,
- του προσώπου του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Λειτουργού, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης,
- του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία - επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό.

Σας γνωρίζουμε επίσης ότι, στο θεσμοθετημένο πλαίσιο των Συμβάσεων Παραχώρησης, που αφορούν στους αυτοκινητόδρομους των εταιριών παραχώρησης: «ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε.», «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», πλέον των ανωτέρω κατηγοριών απαλλάσσονται από την καταβολή διοδίων τελών και τα οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για την μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου. Η ίδια αυτή κατηγορία των συμπολιτών μας απαλλάσσεται από την καταβολή διοδίων τελών, στο πλαίσιο κοινωνικής πολιτικής, στους αυτοκινητόδρομους των εταιριών παραχώρησης: «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.». Επίσης, η εταιρεία Παραχώρησης «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.» έχει εφαρμόσει ειδική τιμολογιακή πολιτική για τα Άτομα με Αναπηρίες.

Στις ως άνω ρητές εξαιρέσεις των διατάξεων στις Συμβάσεις Παραχώρησης από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών, δεν περιλαμβάνονται τα οχήματα άλλων φορέων ή κοινωνικών δράσεων.

9. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:

- Για κάθε Έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους - οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
- Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
- Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
- Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.
- Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σιράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας,

του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.

- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

10. Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι, την αρμοδιότητα για την διέλευση οχημάτων από τους σταθμούς διοδίων της Εγνατίας Οδού, καθώς και για την σήραγγα Πρέβεζας-Ακτίου, την έχει η εταιρία «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

Ε. 4.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΟΑ/00/49

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.