



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ**  
**ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**  
**(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

**ΤΜΗΜΑ Β : Κατασκευή Έργων Πελοποννήσου**  
**και νησιωτικής Ελλάδας**

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Φωτ. Γεωργακοπούλου

Τηλέφωνο: 210-6992279

email: [f.georgakopoulou@ggde.gr](mailto:f.georgakopoulou@ggde.gr)



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 18-06-2025

Αρ. πρωτ.: Ε5/Φ12/102834

**ΠΡΟΣ: Γ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

**ΚΟΙΝ: Γραφ.Γεν. Δ/ντη Συγκοινωνιακών**  
**Υποδομών**

**ΕΡΓΟ:** Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και τον Ν. 4876/2021 και ισχύει).

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στη με αρ. 6005/10.06.2025 Ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Καλαματιανού Διονυσίου-Χαράλαμπου, Βέττα Καλλιόπης και Γαβρήλου Γεωργίου : «Σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος με το Δήμο Ήλιδας και το λιμάνι της Κυλλήνης»

**Σχετ.:** (α) Το με αρ. πρωτ. 97889/11-06-2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων  
(β) Ερώτηση με αρ. 6005/10-06-2025

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου, και της (β) σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

**Αναφορικά με το πρώτο ερώτημα**, η Υπηρεσία με τις με αρ. πρωτ. Β/Ε5/Φ2.4/292004/31.08.2024 και Β/Ε5/Φ2.1/54428/27.03.2025, Αποφάσεις του εκάστοτε Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, έδωσε μεταξύ άλλων εντολές εκτέλεσης Μελετών και Εργασιών αντίστοιχα, τόσο για τη Σύνδεση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος με το Δήμο Ήλιδας, όσο και με το Λιμάνι της Κυλλήνης, όπως φαίνεται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΘΕΣΕΙΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ/ΕΡΓΑΣΙΩΝ		
α/α	Χ.Θ.	Περιγραφή
1	0+288-8+100	Ανακατασκευή οδοστρώματος της υφιστάμενης οδού μήκους περίπου 3.3 km, από Α.Κ. ΒΙΠΕ μέχρι την είσοδο της ΒΙΠΕ Πάτρας και του παραπλεύρου από τη Χ.Θ.5+700 έως τη Χ.Θ.8+100
2α	10+765	Στην κατασκευή κάθετης οδού, με διάβαση του αυτοκινητοδρόμου στην Χ.Θ.10+765 και σύνδεσης αυτής με την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου

2β	10+765-12+750	Αναβάθμιση της υφιστάμενης νότιας παράπλευρης οδού επί της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου που υπάρχει στην περιοχή από Χ.Θ.10+765 έως Χ.Θ.12+750
2γ	11+750	Σύνδεση της κάθετης οδού στην Χ.Θ.11+750 με την Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, μέσω αναβάθμισης μικρού μήκους τοπικού οδικού δικτύου.
2δ	12+725	Κατασκευή ενός ημικόμβου, στην κατεύθυνση από και προς Πάτρα στην Χ.Θ.12+725 πριν τον ποταμό Πείρο (ράμπας εξόδου και κλάδου εισόδου)
<b>3</b>	<b>37+500-46+500</b>	<b>Διαπλάτυνση υφιστάμενης οδού μήκους 3,5km περίπου από τον Α.Κ.Κυλλήνης μέχρι τη διασταύρωση με την Π.Ε.Ο. Πάτρας-Πύργου και για την ανακατασκευή της Π.Ε.Ο. μήκους 3km περίπου</b>
<b>4</b>	<b>46+500-57+400</b>	<b>Αναβάθμιση της υφιστάμενης επαρχιακής οδού Αρχαίας Ήλιδας μήκους 6,3km περίπου από τον νέο Α.Κ.Γαστούνης μέχρι τα φανάρια της Ν.Ε.Ο. Πάτρας-Πύργου</b>
5	66+300-74+500	Ανακατασκευή του οδοστρώματος της υφιστάμενης Ν.Ε.Ο. Πάτρας-Πύργου μήκους 8km περίπου από τον Α.Κ. Πύργου μέχρι τον κόμβο προς Αρχαία Ολυμπία (υφιστάμενη περιμετρική οδός Πύργου)
6		Διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού από τον Α/Κ Αράξου μέχρι τη ΝΕΟ Πατρών- Πύργου μήκους 2,7 km περίπου

**Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα**, σας ενημερώνουμε ότι στο έργο περιλαμβάνονται εννέα (9) κόμβοι (δύο είναι ημικόμβοι), μέσω των οποίων εξασφαλίζεται ελεγχόμενη πρόσβαση σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου με στόχο την ομαλή ροή κυκλοφορίας και τη βελτιωμένη οδική ασφάλεια.

Οι εννέα κόμβοι είναι :

- Η/Κ Μιντιλόγλι περί την Χ.Θ. 0+000
- Α/Κ ΒΙΠΕ περί την Χ.Θ. 6+942
- Η/Κ ΑΛΙΣΣΟΥ (Συμπληρωματική Εργασία) περί την Χ.Θ. 12+725
- Α/Κ Κάτω Αχαΐα περί την Χ.Θ. 17+733
- Α/Κ Βάρδα περί την Χ.Θ. 33+036
- Α/Κ Κυλλήνη περί την Χ.Θ. 46+016
- Α/Κ Γαστούνη περί την Χ.Θ. 53+675
- Α/Κ Αμαλιάδα περί την Χ.Θ. 62+680
- Α/Κ Πύργος περί την Χ.Θ. 73+843

Επιπλέον η Υπηρεσία με τις αρ. πρωτ. Β/Ε5/Φ2.4/292004/31.08.2024 και Β/Ε5/Φ2.1/54428/27.03.2025, Αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, έδωσε μεταξύ άλλων εντολές εκτέλεσης Μελετών και Εργασιών, για την βελτίωση και αποκατάσταση των συνδέσεων των περιοχών εκατέρωθεν του Αυτοκινητοδρόμου, στις θέσεις (1,2α,2β,2γ,2δ,5 και 6)όπως περιγράφονται στον προαναφερθέντα Πίνακα. Μέσω των ανωτέρω αποφάσεων βελτιώνονται και αποκαθίστανται οι συνδέσεις των ανωτέρω περιοχών με τον Αυτοκινητόδρομο .Επιπλέον οι παρεμβάσεις ανακατασκευής, διαπλάτυνσης και αναβάθμισης του τοπικού οδικού δικτύου καθιστά και το τοπικό οδικό δίκτυο ασφαλέστερο για τους χρήστες.

**Αναφορικά με το τρίτο ερώτημα**, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Σύμφωνα με το Βασικό και Οριστικό Σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης προβλέπεται η σύνδεση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος με την πόλη της Αμαλιάδας μέσω του Α/Κ Αμαλιάδας, συνδεδεμένος με την

Επαρχιακή Οδό Αμαλιάδας-Γερακίου, έργο το οποίο υλοποιείται.

Επιπλέον και μετά τα διαχρονικά αιτήματα του Δ. Αμαλιάδας, συμπεριλήφθηκε ως προαίρεση στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ), η σύνδεση του Α/Κ Αμαλιάδας με το Σχέδιο πόλης.

Στο πλαίσιο αυτό η Υπηρεσία με τη με αρ. Β/Ε5/Φ2.1/54414/27-03-2025 (ΑΔΑ: 6Φ1Μ465ΧΘΞ-240) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών έδωσε στον Παραχωρησιούχο μεταξύ άλλων εντολή εκπόνησης Συμπληρωματικών Μελετών και Εργασιών για την σύνδεση του Α/Κ Αμαλιάδας με το οδικό δίκτυο του Σχεδίου Πόλεως, (περιμετρική οδός Δ. Αμαλιάδας), ώστε όταν υλοποιηθεί η πράξη εφαρμογής του Ρυμοτομικού Σχεδίου η οποία (δεν αποτελεί αρμοδιότητα της Υπηρεσίας, ούτε εμπίπτει στο έργο Παραχώρησης) να συνδεθεί ο Αυτοκινητόδρομος με την πόλη της Αμαλιάδας μέσω της περιμετρικής οδού. Οι εργασίες για τη σύνδεση του Α/Κ Αμαλιάδας με την Περιμετρική οδό θα έχουν ολοκληρωθεί έως τις 15/02/2026 ημερομηνία ολοκλήρωσης της Περιόδου Τ2Α της Σύμβασης Παραχώρησης.

Σχετικά με τα θέματα χρηματοδότησης, εξασφάλισης πόρων, και την «ολοκλήρωση του Περιφερειακού δρόμου» σας ενημερώνουμε ότι δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, καθότι τόσο η απαλλοτρίωση των απαιτούμενων χώρων, όσο και η κατασκευή του έργου της περιμετρικής οδού αφορούν ενέργειες που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Δήμου Ήλιδας.

Επισημαίνεται ότι, από το έτος 2022 που είχε δημοπρατηθεί το έργο της Περιμετρικής οδού της πόλης της Αμαλιάδας, ο Δήμος δεν έχει εξασφαλίσει τα χρήματα για την κάλυψη της δαπάνης για την πληρωμή των προς απαλλοτρίωση ιδιοκτησιών, καθυστερώντας έτσι την ολοκλήρωση του έργου σύνδεσης του Α/Κ Αμαλιάδας με τον Αυτοκινητόδρομο μέσω της περιμετρικής οδού.

**Συνημμένα:**

-

**Ε. Δ.**

1. Φ12
2. Φ. Γεωργακοπούλου

**Ο Αν. Προϊστάμενος  
ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωαν.-Παν. Χριστόπουλος  
Πολ. Μηχανικός με Α'β.**