



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Κηφισίας 37
Τ.Κ.: 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210-6417515
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

ΜΑΡΙΑ ΔΟΥΒΙΚΑ

Μαρούσι, 07-11-2025

Αρ. Πρωτ.:
Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/ΔΗΜ/182111

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων**

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμ. πρωτ. Διεύθ/σης Κοινοβ/κού Ελέγχου 275/31-10-2025 Αναφορά του Βουλευτή του Σύριζα κ. Κόκκαλη Βασιλείου.

Σχετ.: α) Το με αρ. πρωτ. 177068/31-10-2025 έγγραφο σας, με συνημμένη την Αναφορά του θέματος.

Σε απάντηση της σχετικής Αναφοράς του Βουλευτή του Σύριζα κ. Κόκκαλη Βασιλείου με θέμα: «**Η γέφυρα στον Παλαιόπυργο: σύμβολο εγκατάλειψης και κρατικής αδράνειας δύο χρόνια μετά την κακοκαιρία “Daniel”**», σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

- Με την υπ' αρ. Α/ΣΕΡ000/142802/17-6-2024 (ΑΔΑ:Ρ9ΟΦ465ΧΘΞ-ΔΦ2) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίστηκαν οι σχετικές εργολαβίες που θα δημοπρατηθούν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του άρθρου 25 του ν. 4662/2020 (Α' 27) για αποκατάσταση των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» ως εξής:
 - Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ζαγοράς – Μουρεσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου και Ρήγα Φεραίου, με προϋπολογισμό: 278.200.000 €.
 - Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης, με προϋπολογισμό: 267.500.000 €.
 - Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας, με προϋπολογισμό: 184.000.000 €.
 - Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων, με προϋπολογισμό: 170.000.000 €.
- Με τη υπ' αρ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/234173/10.12.2024 (ΑΔΑ: ΕΙ4Η465ΧΘΞ-22Π) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για την ανάθεση των υπόψη οδικών έργων και στις 22/1/2025 εγκρίθηκαν οι Αποφάσεις Ανάθεσης των υπόψη Συμβάσεων.

3. Μέρος της κάθε Πρόσκλησης αποτελεί το τεύχος Τεχνικής Περιγραφής όπου περιλαμβάνονται τεχνικά δεδομένα σχετικά με τα προς εκτέλεση έργα των ανωτέρω Δήμων, με περιγραφή των τεχνικών λύσεων και των ορίων των έργων.
4. Σύμφωνα με την από 29/4/2025 υπογραφέισα Σύμβαση (ΑΔΑΜ 25SYMV016734831) του έργου «Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγιάς, Λαρισαίων, Φαρκαδόνας, Κιλελέρ, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικκαίων και Καρδίτσας» μεταξύ του αναδόχου «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» και του Ελληνικού Δημοσίου, η προθεσμία περαίωσης και παράδοσης του έργου ορίστηκε σε σαράντα οκτώ (48) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και περιλαμβάνει συνολικά 293 θέσεις αστοχίας προς μελέτη και κατασκευή έργων αποκατάστασης, κατανεμημένων ανά προτεραιότητα ολοκλήρωσης (Π1,Π2) και ανά Δήμο.
5. Η Γέφυρα Πηνειού στον Παλαιόπυργο εντοπίζεται στο Οδικό Τμήμα 32 (Ομόλιο – Παλαιόπυργος) και στη θέση με κωδικό αστοχίας 305. Πρόκειται για γέφυρα τεσσάρων (4) ανοιγμάτων, συνολικού μήκους περί τα 100m και πλάτους 9m, στην οποία προκλήθηκε αστοχία του κεντρικού μεσοβάθρου και κατάρρευση των δύο (2) ανοιγμάτων εκατέρωθεν. Τα προτεινόμενα μέτρα αποκατάστασης περιλαμβάνουν αντικατάσταση της γέφυρας με νέα γέφυρα σε συνδυασμό με διαμόρφωση και προστασία της φυσικής κοίτης ανάντη και κατάντη της γέφυρας σε συνολικό μήκος περί τα 100m. **Στην παρούσα φάση, λαμβάνοντας υπόψη την σπουδαιότητα της οδικής διασύνδεσης των εκατέρωθεν της γέφυρας οικισμών, έχουν ήδη εκκινήσει οι υποβολές και ο έλεγχος των σχετικών μελετών προκειμένου να επιταχύνουμε την διαδικασία ολοκλήρωσης της επέμβασης.**
6. Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στα με αριθ. πρωτ.Γ/ΣΕΡ400/ΟΔ/118581/15-07-2025 και Γ/ΦΚ000/ΑΛ/162472/07-10-2025 έγγραφα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας διευκρινίζεται ότι :
- α. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 7 “συντήρηση οδών”, του ν. 3481/2006, σε συνδυασμό με την αριθμ. 3841/ΤΣ/20-9-2007 (ΦΕΚ2154Β’/2007) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, όπως αυτή τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα μετά και την εφαρμογή του ν. 3852/2010 (πρόγραμμα Καλλικράτης), **το αντικείμενο της στοιχειώδους συντήρησης του οδικού δικτύου, που περιλαμβάνεται στο φυσικό αντικείμενο του έργου που εκτελείται από την Υπηρεσία μας, παραμένει στους ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού της οικείας Περιφέρειας.**
- β. Η ανάληψη συγκεκριμένης αρμοδιότητας από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δια του εν λόγω έργου, σύμφωνα με τις εξαιρετικές διατάξεις του άρθρου 25 του ν. 5049/23 (ΦΕΚ152Α΄), σε καμία περίπτωση δεν αναστέλλει την ισχύ του άρθρου 7 του ν.3481/2006 περί συντήρησης οδών.

Συνεπώς έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής, ελέγχου και έγκρισης των μελετών που αφορούν στη γέφυρα Παλαιόπυργου σύμφωνα με τις προβλέψεις των συμβατικών τευχών αλλά και του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος του έργου, η ευθύνη για την ασφαλή διέλευση πεζών και εποχουμένων στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Θεσσαλίας συνεχίζει να καθορίζεται από τις διατάξεις των αποφάσεων της προηγούμενης παραγράφου και συνακόλουθα συνεχίζει να ασκείται από τους ΟΤΑ α΄ και β΄ βαθμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Συνημμένα:

Εσωτερική Διανομή:

1. Τμ. Α, Β, Γ
2. Χ.Α.

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε- Κ.Σ.Σ.Υ
Μ. ΔΟΥΒΙΚΑ
Πολ. Μηχανικός, με Α΄ β**