



Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών θεμάτων

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91, Χολαργός
Τηλ: 210-6508326
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση 1233/18-11-2025 του Βουλευτή κ. Φραγκίσκου Παρασύρη.

Σε συνέχεια της ανωτέρω ερώτησης που μας διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. πρωτ. 189681/18-11-2025 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων , με θέμα: «Επιβεβλημένη η αντικατάσταση του αγωγού υδροδότησης των Μαλίων, παράλληλα με την κατασκευή του ΒΟΑΚ», και σύμφωνα με σχετική εισήγηση της Δ/σης Υδραυλικών Έργων Ο.Α.Κ. Α.Ε. σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε., στο πλαίσιο της συνεργασίας του με όλους τους Δήμους της Κρήτης, σε θέματα υλοποίησης και διαχείρισης υδραυλικών έργων υποδομών επεξεργάστηκε, μετά από συμφωνία με τον Δήμο Ηρακλείου και την ΔΕΥΑΗ, το έργο της αντικατάστασης του προβληματικού αγωγού υδροδότησης του Ηρακλείου από τις γεωτρήσεις Μαλίων και ανέλαβε την ολοκλήρωση της Τεχνικής Μελέτης του έργου. Σε πρώτη φάση, έχει συνταχθεί η παρακάτω Προκαταρκτική Τεχνική Έκθεση με την οποία επιδιώκεται:

- η ομαλοποίηση της τροφοδοσίας του Ηρακλείου από τις γεωτρήσεις Μαλίων, καθόσον ο κεντρικός αγωγός τροφοδοσίας έχει συνεχώς βλάβες, λόγω της παλαιότητάς του (κατασκευάστηκε την δεκαετία του 1960) και ταυτόχρονα
- η ενίσχυση του ταμιευτήρα του φράγματος Αποσελέμη, ο οποίος μετά από τρεις συνεχόμενες ξηρές χρονιές έχει ελάχιστη ποσότητα διαθέσιμου νερού.

ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο καρστικό πεδίο Μαλίων ο Δήμος Ηρακλείου διαθέτει εγκαταστάσεις με άδεια χρήσης που απαρτίζονται από:

- Οκτώ (8) γεωτρήσεις, με δυνατότητα παραγωγής, **370 m³/h**, ποιότητας πόσιμου ύδατος
- Δεξαμενή Αντλιοστασίου 500μ³, σε υψόμετρο +58μ, που τροφοδοτείται από τις γεωτρήσεις με παλαιούς αγωγούς αμιάντου, Φ120, συνολικού μήκους 2,6χλμ.
- Αντλιοστάσιο Μαλίων, δίπλα στη Δεξαμενή Αντλιοστασίου, με 3 αντλίες, με συνολική παροχή 350 m³/h.
- Καταθλιπτικό αγωγό, από σιδηροσωλήνα, διατομής Ø400 και μήκους 485 m, σύνδεσης αντλιοστασίου με δεξαμενή συλλογής - φορτίου.

- Δεξαμενή συλλογής - φορτίου Μαλίων 550μ³ και σε υψόμετρο +172.00 m.
- Κεντρικό τροφοδοτικό αγωγό προς τον Δήμο Ηρακλείου Ø400-450, από τμήματα σιδηροσωλήνων και αμιάντου, με συνολικό μήκος **31 χλμ** περίπου.

Τα προβλήματα που παρουσιάζονται είναι οι μεγάλες απώλειες και τα συνεχή σπασίματα του κεντρικού τροφοδοτικού αγωγού, που προκύπτουν από την κακή κατάσταση του δικτύου λόγω παλαιότητας, του υλικού του σωλήνα (αμιάντος) αλλά και της δύσκολης όδευσης (από το 1960) του υδραγωγείου από ιδιοκτησίες αντί δρόμων (χαλέπες, οικισμούς κλπ).

Λόγω όλων των παραπάνω, η υπό διερεύνηση τεχνική λύση ομαλοποίησης της τροφοδοσίας του Ηρακλείου και ενίσχυσης του υδραγωγείου Αποσελέμη από το πεδίο γεωτρήσεων Μαλίων είναι αναγκαίο να συζητηθεί και να διερευνηθεί διεξοδικά.

Επισημαίνεται ότι ο Ταμιευτήρας Αποσελέμη χωρητικότητας 25,3 εκατ μ³ συγκεντρώνει το μεγαλύτερο ποσοστό των νερών των δυτικών πλαγιών της Δίκτης (νερά των οροπεδίων Καθαρού και Λασιθίου). Παρ' όλα αυτά, τόσο οι σχετικές μελέτες (1η αναθεώρηση ΣΔΛΑΠ Κρήτης καθώς και το MASTERPLAN υδραυλικών έργων Κρήτης 2021), όσο και η πραγματικότητα το κατατάσσουν στα υδατικά συστήματα που δέχονται πολύ υψηλές πιέσεις, με απολήψεις πολύ υψηλής έντασης (265.000 μόνιμοι κάτοικοι, 125.000 ξενοδοχειακών κλινών - Δήμων Ηρακλείου, Χερσονήσου και Αγίου Νικολάου). Το σύστημα αξιοποίησής του ύδατος προς ύδρευση αποτελείται από την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού (EEN), δυναμικότητας 110.600μ³ ημερησίως και 70χλμ αγωγών διανομής (132χλμ με τις επεκτάσεις: υπό κατασκευή προς Δήμο Μαλεβιζίου και υπό δημοπράτηση προς Ελούντα, Κριτσά κλπ).

Η τεχνική λύση που επιλέγεται είναι η προσαγωγή του ύδατος από το πεδίο των γεωτρήσεων Μαλίων στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού (EEN) Αποσελέμη και η χρήση του λειτουργούντος Κεντρικού Αγωγού Αποσελέμη για τη μεταφορά του νερού προς το Ηράκλειο, αποφεύγοντας την πλήρη αντικατάσταση του παλαιού, μεγάλου μήκους, προβληματικού, τροφοδοτικού αγωγού .

Το τεχνικό έργο προσαγωγής ύδατος από το πεδίο Μαλίων στην EEN Αποσελέμη απαιτεί:

- Αναβάθμιση αντλιοστασίου Μαλίων για την ανύψωση του ύδατος σε νέα δεξαμενή φορτίου.
- Νέα δεξαμενή φορτίου, χωρητικότητας 1000κμ και υψομέτρου +210μ.
- Νέος καταθλιπτικός αγωγός (750μ) σύνδεσης του αντλιοστασίου με τη νέα δεξαμενή φορτίου.
- Νέος αγωγός διανομής από τη δεξαμενή φορτίου μέχρι την EEN, συνολικού μήκους 17χλμ, εκτιμώμενης διατομής DN500.
- Νέα δεξαμενή εξισορρόπησης εντός χώρου EEN χωρητικότητας 2000κμ.

Η διατομή DN500 (με 15ωρη λειτουργία αντλιών) εκτιμάται ότι θα έχει τη δυνατότητα να τροφοδοτεί την εγκατάσταση της EEN Αποσελέμη με 5.400 μ³ ανά ημέρα ή 2 εκατ. μ³ ανά έτος. Το κόστος κατασκευής της σωληνογραμμής (μαζί με το αντλιοστάσιο και τις δύο δεξαμενές) εκτιμάται σε **6,5 εκατ. ευρώ**.

Το κρίσιμο ζήτημα που ανακύπτει είναι το σχετικά μεγάλο κόστος του και η δυσκολία κατασκευής του έργου. Ιδανικό σενάριο θα ήταν η τοποθέτηση του αγωγού στην όδευση (σε παράπλευρους δρόμους και σε σήραγγα) κατά την κατασκευή του νέου ΒΟΑΚ, που θα μείωνε πολύ το μήκος αγωγού διανομής σε **13χλμ** και το κόστος σε **4,5 εκατ. Ευρώ**.

Το σενάριο αυτό θα απαιτήσει πλήρη ωρίμανση, δηλαδή εκπόνηση των σχετικών τεχνικών μελετών, διαδικασία νέας περιβαλλοντικής αδειοδότησης και φυσικά εξεύρεση χρηματοδοτικού πλαισίου για την κατασκευή του έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Κ. Α.Ε.

Αριστείδης Παπαδογιάννης