



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/27928-γ'

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2025

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 06-12-2025 με αριθμό 1725 Ερώτηση της Βουλευτή κας Ε. ΒΑΤΣΙΝΑ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η εξασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσης των αστυνομικών Υπηρεσιών αποτελεί διαρκή επιδίωξη του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας. Τονίζεται, επίσης, ότι η ουσιαστική αντιμετώπιση των αναφυόμενων ζητημάτων αστυνομικής φύσης και η αναβάθμιση της ποιότητας αστυνόμευσης όλων των περιοχών εξαρτάται από έναν συνολικό, συστηματικό και υπεύθυνο σχεδιασμό της οργανωτικής δομής των αστυνομικών Υπηρεσιών, ανά την επικράτεια, καθώς και από την ορθολογικότερη και αποδοτικότερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού και του υλικοτεχνικού εξοπλισμού. Στην κατεύθυνση αυτή, επιτεύχθηκε η αναδιοργάνωση - αναδιάρθρωση όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας [π.δ. 7/2017 (Φ.Ε.Κ. Α' - 14), ως ισχύει], συμπεριλαμβανόμενων και των Υπηρεσιών δικαιοδοσίας της Διεύθυνσης Αστυνομίας (Δ.Α.) Ηρακλείου.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 57 του ως άνω π.δ/τος, στην προρρηθείσα Δ.Α. λειτουργούν, μεταξύ άλλων, τα Α' και Β' Αστυνομικά Τμήματα (Α.Τ.) Ηρακλείου, τα Α.Τ. Φαιστού, Αστερουσίων, Μαλεβιζίου, Χερσονήσου, Μίνωα - Πεδιάδας και Βιάννου, καθώς και το Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Ηρακλείου. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι τα Α.Τ. στην περιοχή ευθύνης των οποίων δεν εκτείνεται η δικαιοδοσία των Υπηρεσιών Τροχαίας χαρακτηρίζονται ως Τμήματα γενικής αρμοδιότητας και ασκούν -μεταξύ άλλων- αρμοδιότητες τροχαίας αστυνόμευσης στην περιοχή δικαιοδοσίας τους [άρθρα 97 (παρ. 2, περ. α') και 98 (παρ. 1, περ. α', β', γ') του ιδίου π.δ/τος]. Επίσης, δραστηριοποιούνται, κατά λόγο αρμοδιότητας, το Τμήμα Τουριστικής Αστυνομίας, το Αστυνομικό Τμήμα Αερολιμένα, το Τμήμα Άμεσης Δράσης και το Τμήμα Αστυνομικών Επιχειρήσεων Ηρακλείου, καθώς και ο Β' Σταθμός Τροχαίας Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης, Υπηρεσίες οι οποίες συμβάλλουν, ουσιαστικά, στην αποτελεσματικότερη αστυνόμευση των περιοχών ευθύνης της υπόψη Διεύθυνσης. Υπογραμμίζεται δε ότι, στην κατεύθυνση της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, από το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, με γνώμονα τη διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου, γεγονός που αποτυπώνεται στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Κατ' εφαρμογή αυτών, από τις αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι η Ελληνική Αστυνομία τυγχάνει αρμόδια -μεταξύ άλλων- για τη διασφάλιση της εφαρμογής του νομοθετικού πλαισίου που αφορά στα εκμισθωμένα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα με οδηγό [ν. 4093/2012 (Φ.Ε.Κ. Α' - 222), ν. 4199/2013 (Φ.Ε.Κ. Α' - 216), ν. 4530/2018 (Φ.Ε.Κ. Α' - 59) και κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσες Υπουργικές Αποφάσεις, ως ισχύουν], τη διαπίστωση των συναφών παραβάσεων και την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων. Υπό αυτό το πρίσμα, οι σχετικοί διενεργούμενοι έλεγχοι αποσκοπούν στη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των επιβατικών μεταφορών και στην καταπολέμηση του αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων του εν λόγω κλάδου, καθώς και έτερων φορέων που δραστηριοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές (ήτοι, επαγγελματικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα, δημόσιας χρήσης τουριστικά λεωφορεία κ.λπ.).

Κατόπιν αυτών και ως προς το διαλαμβανόμενο στην εν θέματι Ερώτηση ζήτημα της τροχαίας αστυνόμευσης στην εδαφική αρμοδιότητα της Δ.Α. Ηρακλείου, καθίσταται γνωστό ότι, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της πραγματοποιούνται συνεχείς και επισταμένοι έλεγχοι, ανεξαιρέτως στο σύνολο των κυκλοφορούντων οχημάτων (ήτοι, ελληνικά και αλλοδαπά οχήματα, ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης) και των οδηγών αυτών, που επικεντρώνονται στη διαπίστωση τόσο του σύννομου της κυκλοφορίας των οχημάτων όσο και του σύννομου της οδήγησης αυτών, αλλά και στην εφαρμογή της ως άνω νομοθεσίας, με γνώμονα αφενός τις αρχές της ισονομίας και της ισότητας και αφετέρου την αναγκαιότητα διαφύλαξης της οδικής ασφάλειας. Επιπρόσθετα, γίνεται μνεία ότι, κατά τη διάρκεια έकाστης τουριστικής περιόδου, εκπονείται ειδικός σχεδιασμός, σύμφωνα με τον οποίο -μεταξύ άλλων- υλοποιούνται συμπληρωματικές δράσεις γενικού και στοχευμένου χαρακτήρα, μέσω της δραστηριοποίησης πεζών και ειδικών εποχούμενων περιπολιών και της διενέργειας αυξημένων τροχονομικών ελέγχων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση σε τουριστικές περιοχές υψηλής επισκεψιμότητας, για την εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών/τουριστών σε αυτές.

Ως προς την πληρότητα του ακολουθούμενου επιχειρησιακού σχεδιασμού, ενδεικτικά, σημειώνεται ότι, κατά το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου του τρέχοντος έτους, από τις προαναφερόμενες Υπηρεσίες της Δ.Α. Ηρακλείου διενεργήθηκαν -2.964- έλεγχοι σε επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα με οδηγό, με παράλληλη επιβολή των σχετικών κυρώσεων κατά των παραβατών, σε κάθε συντρέχουσα περίπτωση. Παρέπεται να λεχθεί ότι η ως άνω δραστηριοποίηση συνεχίζεται, συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, προς το σκοπό της περαιτέρω βελτίωσης και της αποτελεσματικής διαχείρισης της

οδικής κυκλοφορίας, της ελαχιστοποίησης -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, της παροχής ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και της τήρησης της νομιμότητας.

Τέλος, καθίσταται γνωστό ότι η νομοθετική πρωτοβουλία για τη ρύθμιση των τιθέμενων στην εν θέματι Ερώτηση ζητημάτων και η αντίστοιχη κανονιστική αρμοδιότητα προς έκδοση σχετικών π.δ/των και Υπουργικών Αποφάσεων εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας. Παράλληλα, υπογραμμίζεται ότι η εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας δεν εναπόκειται στην υποκειμενική κρίση των ελεγκτικών Οργάνων, αλλά αποτελεί οφειλόμενη ενέργεια, προβλεπόμενη από το Σύνταγμα και τους νόμους, η δε διαπίστωση των εκάστοτε παραβάσεων έγκειται στη συνδρομή αντικειμενικών κριτηρίων -όπως αποτυπώνονται ρητώς στις αντίστοιχες διατάξεις-, ενώ οι προβλεπόμενες κυρώσεις επιβάλλονται με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας Αρχής.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**