



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 17 Δεκεμβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/91198/2025/489-491-492

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
1. Τμήμα Ερωτήσεων
2. Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα
2. Βουλευτή κ. Β.-Ν. Υψηλάντη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 861/04-11-2025 Ερώτησης και της υπ' αριθ. πρωτ. 344/05-11-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα καθώς και της υπ' αριθ. πρωτ. 909/05-11-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Β- Ν. Υψηλάντη».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι μέσα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Ηρωικής Νήσου Κάσου με την Κάρπαθο και τη Σητεία, σας γνωρίζουμε ότι, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εφαρμόζονται παρεμβάσεις στον σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της Επικρατείας, αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Κατόπιν σχετικών γνωμοδοτήσεων του Σ.Α.Σ., λαμβάνοντας υπόψη, τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 Απόφαση Προκήρυξης ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029 (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ΖΑΒ). Η εν λόγω απόφαση αναφορικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της νήσου Κάσου, περιλαμβάνει και τις κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

α) Από Πειραιά:

i.«Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή» με μισθούμενο τμήμα το «Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

ii.«Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Ηράκλειο – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή» με μισθούμενο τμήμα το «Θήρα – Ανάφη – Ηράκλειο – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

iii.«Πειραιάς – Θήρα – Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Ρόδος και επιστροφή» με μισθούμενο τμήμα το «Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Τοπικά:

i.«Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου και επιστροφή» με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, συν τέσσερα (04) επιπλέον δρομολόγια για το χρονικό διάστημα από 18/05/2026 έως 04/10/2026 (είκοσι εβδομάδες) και

ii.«Κάσος – Σητεία και επιστροφή» με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα από 01/06/2026 έως 30/08/2026 (δεκατρείς εβδομάδες).

Σε όλες τις προαναφερόμενες γραμμές υφίσταται υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Κάσου από και προς την Κάρπαθο.

Η ημερομηνία διεξαγωγής του εν λόγω διαγωνισμού καθορίστηκε αρχικά στις 04/11/2025. Ωστόσο, εξαιτίας προδικαστικής προσφυγής,η οποία υπεβλήθη στην Ενιαία Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων κατά συγκεκριμένων όρων του διαγωνισμού και κατόπιν έκδοσης της υπ' αριθμ. Α815/2025 απόφασης προσωρινής διαταγής αναστολής της διαγωνιστικής διαδικασίας,η ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού τροποποιήθηκε για τις 30/12/2025.

Κατόπιν των ανωτέρω, η δρομολογιακή γραμμή που αναφέρεται στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Κάσου με τον Πειραιά, εξυπηρετείται κατά την τρέχουσα περίοδο (μέχρι και την 11/01/2026), από το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» Ν.Π. 10883, μέσω παράτασης ισχύος της υπ' αριθμ. 2252.1.3.68/76893/2025/24-10-2025 σύμβασης η οποία είχε συναφθεί με τον τελικό μειοδότη του διαγωνισμού της προηγούμενης δρομολογιακής περιόδου (2024-2025).

Για τη δρομολογιακή γραμμή τοπικής εξυπηρέτησης της Κάσου, ο διαγωνισμός της προηγούμενης δρομολογιακής περιόδου δεν ολοκληρώθηκε εξαιτίας ένδικων μέσων που ασκήθηκαν αρχικά ενώπιον της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και εν συνεχεία ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Κατόπιν τούτου, το Υπουργείο προκειμένου να καλύψει το συγκοινωνιακό κενό στην εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής από την 01/11/2025 και εντεύθεν, εξέδωσε την υπ' αριθμ. 2252.1.1/75380/2025/20-10-2025 πρόσκληση προς τα συλλογικά όργανα των ακτοπλοϊκών εταιρειών για την εξυπηρέτησή της μέχρι και την ολοκλήρωση του διαγωνισμού της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11 του ν.4948/2022.

Ακολούθως, συνήφθη η υπ' αριθμ. 2252.1.3.89/80197/2025/06-11-2025 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής από το επιβατηγό-δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ» Ν. Καρπάθου 02, για το χρονικό διάστημα από την 07/11/2025 μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη σχετικής σύμβασης και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31/10/2026.

Τονίζεται ότι, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Παράλληλα,εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ