



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση Βουλευτων υπ' αρ. 1145/14-11-25

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 187613/17-11-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

-Ως προς το πρώτο ερώτημα, με την Πράξη 449/2025 το Ελεγκτικό Συνέδριο (Ζ Κλιμάκιο) αποφάνθηκε ότι «δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου σύμβασης, που τιτλοφορείται συμφωνία υπηρεσιών διαχείρισης, μεταξύ της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και του Παγκόσμιου Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), για την παροχή υπηρεσιών ανάπτυξης των αερομεταφορών και συνεχούς βελτίωσης των λειτουργιών επιχειρησιακής ασφάλειας και εποπτείας».

-Ως προς το δεύτερο ερώτημα, τα απαιτούμενα προσόντα για το προσωπικό που συνάπτει συμβάσεις στο πλαίσιο της συμφωνίας υπηρεσιών διαχείρισης ΑΠΑ-ICAO δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΑΠΑ, η δε παροχή τεχνικής υποστήριξης από τα πρόσωπα αυτά προς την ΑΠΑ διενεργείται βάσει του πλαισίου που περιγράφεται στην εν λόγω συμφωνία υπηρεσιών διαχείρισης ΑΠΑ-ICAO.

- Ως προς το τρίτο ερώτημα, η ΑΠΑ μέσω σειράς σχετικών διαδικασιών, έχει δεχθεί εξειδικευμένα και έμπειρα στελέχη προερχόμενα από την ΥΠΑ, που έχουν ήδη ενταχθεί στο δυναμικό της Αρχής. Επιπλέον η ΥΠΑ αποτελεί πιστοποιημένο φορέα λειτουργίας αεροδρομίων βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) 139/2014, και συνεπώς οφείλει να διαθέτει επαρκή αριθμό εξειδικευμένων και έμπειρων στη διαχείριση αεροδρομίων στελεχών σε όλα τα αεροδρόμια ευθύνης της.

- Ως προς το τέταρτο ερώτημα, επισημαίνεται ότι η υφιστάμενη οργανωτική δομή της ΑΠΑ έχει αξιολογηθεί ιδιαίτερα θετικά σε σειρά σχετικών επιθεωρήσεων από διεθνείς οργανισμούς (EASA, ICAO).

- Ως προς το πέμπτο ερώτημα, η ΑΠΑ αφ' ης έναρξης της λειτουργία της τον Ιανουάριο του 2022 ενεργοποίησε άμεσα τη διαδικασία αναφοράς περιστατικών ασφαλείας μέσω της πλατφόρμας ECCAIRS της EASA, ώστε η χώρα να συμμορφωθεί για πρώτη φορά πλήρως με τις αντίστοιχες προβλέψεις των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, καθώς η Ελλάδα δεν κατέγραφε περιστατικά ασφαλείας με την ενδεδειγμένη μέθοδο μέχρι τότε.

Συγκεκριμένα, στην πλατφόρμα υποβλήθηκαν 2.730 αναφορές που αφορούν το έτος 2022, 3.555 αναφορές για το έτος 2023, 4.986 αναφορές για το έτος 2024 και περίπου 4.000 αναφορές έως σήμερα που αφορούν το έτος 2025.

Η ΑΠΑ αναλύει και επεξεργάζεται τα περιστατικά αυτά, αξιοποιώντας το πλέον εξελιγμένο μοντέλο διαχείρισης κινδύνου της EASA και εκδίδει Ετήσια Επισκόπηση Ασφάλειας, η οποία και δημοσιοποιείται μέσω της ιστοσελίδας της Αρχής, καθώς και το Εθνικό Πλάνο Αεροπορικής Ασφάλειας, που ορίζει δείκτες ασφαλείας ανά τομέα αεροπορικής δραστηριότητας, σε συνδυασμό με το αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Πλάνο Αεροπορικής Ασφάλειας (European Plan for Aviation Safety) που εκδίδει η EASA.

Το εν λόγω μοντέλο λειτουργίας είναι απολύτως σύμφωνο με το αντίστοιχο ευρωπαϊκό και διεθνές νομοθετικό πλαίσιο και η ΑΠΑ έχει αξιολογηθεί ιδιαίτερα θετικά σε σειρά σχετικών επιθεωρήσεων από διεθνείς οργανισμούς (EASA, ICAO).

- Ως προς το έκτο ερώτημα, η διαδικασία μετατάξεων δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της ΑΠΑ.

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΛΥΚΟΥ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δ/Α.Π.Α
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α5
- Α5/Η