



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

**Αθήνα, 12 - 12 - 2025
Αριθ. πρωτ.: 65583**

Πληροφορίες: Σ. Βασιλοπούλου
Α. Γιαννούλη
Τηλέφωνα: 2131313195
2131361160
e-mail: syntonismos2@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Τσιρώνη Σπυρίδωνα
Βουλή των Ελλήνων

Θέμα: «Σοβαρά προβλήματα στις σχολικές μεταφορές μαθητών Δήμου Βόρειας Κέρκυρας»
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 261/31-10-2025 Αναφορά

Σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η παροχή της υπηρεσίας μεταφοράς μαθητών, οργανώνεται και υλοποιείται από τις Περιφέρειες, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 50025/19-09-2018 (Β' 4217) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τις υπ' αριθμ. 53173/11-08-2022 (Β' 4294), 680/04-01-2023 (Β' 7) και 32239/03-04-2024 (Β' 2051) όμοιες, με τις οποίες ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων από τον τόπο διαμονής τους ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσής τους στο σχολείο που φοιτούν και αντίστροφα.

Στην υπ' αριθμ. 50025/19-09-2018 Κ.Υ.Α., καθορίζονται μεταξύ άλλων, ποιοι μαθητές δικαιούνται δωρεάν μεταφορά, με βάση την απόσταση κατοικίας τους από το σχολείο, τη βαθμίδα και το είδος του σχολείου, καθώς και τυχόν ειδικές ανάγκες των μαθητών. Επιπλέον προσδιορίζονται τα μέσα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά μαθητών, όπως δημόσια συγκοινωνία, ίδια μέσα των Ο.Τ.Α., μισθωμένα λεωφορεία και ταξί.

Οι Περιφέρειες μεταφέρουν δωρεάν τους μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, υπό τις προϋποθέσεις και τα χιλιομετρικά όρια που ορίζονται στη παράγραφο 1 του άρθρου 1 στην εν λόγω Κ.Υ.Α..

Πιο συγκεκριμένα, στο άρθρο 1 της υπ' αριθμ. 50025/19-09-2018 Κ.Υ.Α., όπως ισχύει, αναφέρονται τα εξής:

«1. Οι Περιφέρειες μεταφέρουν δωρεάν τους μαθητές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται κατωτέρω: Η ελάχιστη απόσταση της κατοικίας του/της μαθητή/τριας από τη σχολική μονάδα, πάνω από την οποία δικαιολογείται η δωρεάν μεταφορά μαθητή/τριας, προσδιορίζεται ως εξής:

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Α. Για μεταφορά μαθητών με ειδικά μαθητικά δελτία (ΕΜΔ) και ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων: α. 1.200 μέτρα για μαθητές/τριες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, β. 2.500 μέτρα για μαθητές/τριες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Β. Για μεταφορά μαθητών/τριών με δημόσια σύμβαση υπηρεσιών: α. 1.200 μέτρα για μαθητές/τριες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης, κατ' ελάχιστον μέχρι την Β' τάξη του Δημοτικού, β. 3.000 μέτρα για μαθητές/τριες Γυμνασίων, γ. 5.000 μέτρα για μαθητές/τριες Λυκείων και ΕΠΑΛ.»

Η χρηματοδότηση του έργου της μεταφοράς μαθητών από τις Περιφέρειες, γίνεται μέσω του προϋπολογισμού των οικείων Περιφερειών, η οποία καλύπτεται από τους αποδιδόμενους σε αυτές Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (Κ.Α.Π.) του Υπουργείου Εσωτερικών.

Πιο συγκεκριμένα, οι Περιφέρειες, για την εκπλήρωση της αποστολής τους και την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η μεταφορά μαθητών, χρηματοδοτούνται ετησίως με τους Κ.Α.Π., οι οποίοι εγγράφονται κάθε έτος στον Κρατικό Προϋπολογισμό που ψηφίζεται από τη Βουλή των Ελλήνων. Εν συνέχεια, με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝ.Π.Ε), καθορίζεται το ύψος των εν λόγω πιστώσεων που προορίζονται για την κάλυψη επενδυτικών καθώς και λειτουργικών δαπανών τους.

Ειδικότερα, από τους Κ.Α.Π. έτους 2024 κατανεμήθηκε στις Περιφέρειες της χώρας για την κάλυψη της δαπάνης μεταφοράς μαθητών, συνολικό ποσό ύψους 215.000.000,00€, το οποίο ήταν αυξημένο κατά 14,97% σε σχέση με το ποσό που αποδόθηκε το έτος 2023. Το ίδιο ποσό έχει προγραμματιστεί να κατανεμηθεί και κατά το τρέχον έτος. Ειδικότερα, το έτος 2025 η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων θα επιχορηγηθεί με ποσό ύψους 8.383.000,00€.

Περαιτέρω και προκειμένου να είναι δυνατή η μετακίνηση των μαθητών και να αντιμετωπιστεί το ζήτημα των κατ' εξακολούθηση άγονων διαγωνισμών, δόθηκε από το Υπουργείο Εσωτερικών η δυνατότητα στις Περιφέρειες, να προβαίνουν στη μίσθωση οχημάτων, συμπεριλαμβανομένης και της δυνατότητας χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) και για τα διδακτικά έτη 2025-2026 και 2026-2027. Πιο συγκεκριμένα, στις διατάξεις του άρθρου 113 του ν. 5225/03-09-2025 (Α' 152) «Αναμόρφωση του πειθαρχικού δικαίου των υπαλλήλων του δημόσιου τομέα, σύσταση Ελληνικού Κέντρου Εμπειρογνωμοσύνης Διοικητικών Μεταρρυθμίσεων και λοιπές διατάξεις» αναφέρονται τα εξής: «Τα άρθρα 391 του ν. 4957/2022 (Α' 141), περί ρυθμίσεων για την έγκαιρη έναρξη της μεταφοράς μαθητών και τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, και 51 του ν. 5056/2023 (Α' 163) περί μεταφοράς μαθητών με μισθωμένα οχήματα των Ο.Τ.Α. β' βαθμού σε περίπτωση άγονης διαγωνιστικής διαδικασίας ή διαδικασίας διαπραγμάτευσης, ισχύουν και για τα διδακτικά έτη 2025-2026 και 2026-2027».

Επιπλέον στην αριθμ. 680/04-01-2023 (Β' 7) Κ.Υ.Α. «Τροποποίηση της υπ' αρ. 50025/2018 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών "Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες" (Β' 4217)», και συγκεκριμένα στο άρθρο 1 αυτής, υπάρχει διάταξη για τη μεταφορά μαθητών από ιδιώτες μεταφορείς, σε ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές, λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης.

Όσον αφορά στη δαπάνη συνοδού, με την αριθμ. 32239/05-04-2024 (Β' 2051) Κ.Υ.Α. «Τροποποίηση της υπ' αρ. 50025/2018 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Εσωτερικών, Υποδομών και Μεταφορών "Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες" (Β' 4217)» αυξήθηκε ο ελάχιστος χρόνος απασχόλησης του συνοδού από εξήντα (60') σε ενενήντα (90') λεπτά.

Πιο συγκεκριμένα, στο άρθρο 16 αυτής, αναφέρεται ότι «[...] VI. Η παρ. 4 "Δαπάνες Συνοδού" του Παραρτήματος, αντικαθίσταται ως εξής: «Προστίθεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών των σχολείων, πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ΣΜΕΑ, όπου αυτή αιταιτείται από τη διακήρυξη. Ο συνοδός αποζημιώνεται με το ισόποσο του ωρομισθίου του κατωτέρου μισθού σύμφωνα με το χρόνο της μονής διαδρομής που προκύπτει από τον μαθηματικό τύπο, με ελάχιστη απασχόληση την μία ώρα, για έκαστο μονό δρομολόγιο όταν το σύνολο της διαδρομής πραγματοποιείται εντός των πολεοδομικών συγκροτημάτων Αθηνών και Θεσσαλονίκης και με ελάχιστη απασχόληση τα ενενήντα λεπτά (90'), για έκαστο μονό δρομολόγιο, στις λοιπές περιπτώσεις. Στις περιπτώσεις δρομολογίου μετ' επιστροφής το ανωτέρω ποσό διπλασιάζεται κατ' αντιστοιχία των παραπάνω περιπτώσεων. Η δαπάνη αυτή προστίθεται στο ποσό που προκύπτει από το μαθηματικό τύπο.»

Οι Περιφέρειες, ως Αναθέτουσες Αρχές, προκηρύσσουν διαγωνισμούς για την παροχή της υπηρεσίας μεταφοράς των μαθητών στις διακηρύξεις των οποίων αναγράφεται ανά δρομολόγιο η ύπαρξη ή μη συνοδού και το τελικό κόστος του. Συνεπώς οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό προκειμένου να καταθέσουν οικονομική προσφορά, έχουν λάβει υπόψη τις συνθήκες που επικρατούν για την εκτέλεση κάθε δρομολογίου. Επιπροσθέτως είναι συμβατική υποχρέωση του αναδόχου να εκτελεί τα δρομολόγια σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διακηρύξεων.

Αναφορικά με την τροποποίηση των χιλιομετρικών ορίων, σας πληροφορούμε ότι στην παρ. 7 της αριθμ. 32239/05-04-2024 Κ.Υ.Α. αναφέρονται τα εξής: «7. Εάν η μεταφορά των μαθητών/τριών της

πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η αυξομείωση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην περ. Β της παρ. 1, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών σε ολόκληρη αθροιστικά την Περιφέρεια δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της προηγούμενης σχολικής χρονιάς. Με απόφαση του περιφερειακού συμβουλίου για τη μεταφορά των πιο πάνω μαθητών είναι δυνατή η επιπλέον χρηματοδότηση από ίδιους πόρους της Περιφέρειας».

Σε ό,τι αφορά στη στελέχωση των υπηρεσιών σας ενημερώνουμε ότι η πρόσληψη τακτικού προσωπικού στους φορείς του δημόσιου τομέα πραγματοποιείται βάσει του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων (Ε.Π.Π.) δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51 του ν.4622/2019, όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 5027/2023. Οι φορείς έχουν τη δυνατότητα κάθε έτος να υποβάλλουν τα αιτήματά τους για την κάλυψη κενών θέσεων του Ψηφιακού Οργανογράμματός τους, δυνάμενοι μάλιστα από το έτος 2021 να επιλέγουν θέσεις ανά οργανική μονάδα, θέτοντας παράλληλα και σειρά προτεραιότητας σε αυτές, στο πλαίσιο διαβάθμισης των αναγκών τους.

Στο πλαίσιο αυτό και σε συνεργασία με το αρμόδιο για τα θέματα προϋπολογισμού Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, λαμβάνοντας υπόψη τα αιτήματα των φορέων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο του προγραμματισμού προσλήψεων των ετών 2020 έως και 2026 σε συνδυασμό με τις στρατηγικές προτεραιότητες για τη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού και της υποχρέωσης της τήρησης του λόγου μια πρόσληψη ανά μια αποχώρηση, διαμορφώθηκαν τα σχέδια για τις προσλήψεις των ανωτέρω ετών, τα οποία εγκρίθηκαν από τα αρμόδια κυβερνητικά όργανα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Ειδικότερα, για την στελέχωση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σας ενημερώνουμε ότι στο πλαίσιο των Ε.Π.Π. των ετών 2020-2026 εγκρίθηκαν συνολικά ογδόντα δύο (82) θέσεις διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων, μεταξύ των οποίων και δεκαέξι (16) θέσεις που αφορούν σε προσωπικό κατηγορίας ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ κλάδου Διοικητικού Οικονομικού. Επισημαίνεται ότι η Περιφέρεια στο πλαίσιο των Ε.Π.Π. των ετών 2021-2025, δεν αιτήθηκε την πρόσληψη τακτικού προσωπικού για τα Τμήματα Προμηθειών και Οικονομικής Διαχείρισης Κέρκυρας της Διεύθυνσης Οικονομικού με έδρα την Κέρκυρα.

Συμπληρωματικά στα ανωτέρω, θέτουμε υπόψη σας ότι για την αντιμετώπιση παροδικών αναγκών των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, το Υπουργείο Εσωτερικών εκδίδει κατ' έτος εγκύκλιο σχετικά με τον προγραμματισμό προσλήψεων έκτακτου προσωπικού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 51 του ν. 4622/2019, ενημερώνοντας σχετικά με τη δυνατότητα υποβολής αιτημάτων για πρόσληψη προσωπικού ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου ή με σύμβαση έργου, με έγκριση από τα αρμόδια όργανα. Ειδικότερα, για το έτος 2025 εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. ΔΠΠΑΑΔ/Φ.2.9/91/οικ.12793/10-7-2024 (ΑΔΑ:ΡΟΞΛ46ΜΤΛ6-ΑΒ7) εγκύκλιος. Στο πλαίσιο αυτό για όσους φορείς ανταποκρίθηκαν με την υποβολή σχετικού αιτήματος, έχει χορηγηθεί έγκριση για το έτος 2025 με την υπ' αριθ. πρωτ. ΔΠΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ./18/617/25-2-2025 εγκριτική απόφαση των αρμοδίων Υπουργών, με τον περαιτέρω καθορισμό των ειδικοτήτων να γίνεται από το αρμόδιο όργανο, κατόπιν ιεράρχησης των προτεραιοτήτων κάθε φορέα. Όσον αφορά τον προγραμματισμό προσλήψεων του έτους 2026, έχει εκδοθεί η αριθ. πρωτ. ΔΠΠΑΑΔ/Φ.2.9/94/οικ.9323οικ./5-6-2025 (ΑΔΑ: 9ΔΣ046ΜΤΛ6-3Δ6) εγκύκλιος και η διαδικασία τελεί εν εξελίξει. Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο του προγραμματισμού προσλήψεων έτους 2026 έχουν εγκριθεί συνολικά 29.344 θέσεις προσωπικού ορισμένου χρόνου.

Επιπλέον, για την ενίσχυση της στελέχωσης των υπηρεσιών τους οι φορείς εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας του ν. 4440/2016, μέσω του οποίου μπορούν να αντλούν προσωπικό για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων με μετάταξη και την προσωρινή κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών με απόσπαση.

Με άξονα το ψηφιακό οργανόγραμμα, το Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας (ΕΣΚ) αναπτύσσεται σε δύο (2) κύκλους το χρόνο. Κάθε κύκλος περιλαμβάνει ανάρτηση των κενών θέσεων που προκηρύσσουν οι φορείς σε κεντρικό ιστότοπο, με βάση το ψηφιακό οργανόγραμμα. Ακολουθεί η

υποβολή αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους, ο έλεγχος των προϋποθέσεων μετακίνησης που διασφαλίζουν την επάρκεια του προσωπικού του φορέα προέλευσης, η επιλογή από τους φορείς υποδοχής και η διαδικασία ολοκληρώνεται με την έκδοση των πράξεων μετακίνησης.

Σας γνωρίζουμε τέλος ότι, η αρμόδια υπηρεσία έχει προβεί σε αναζήτηση στοιχείων από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με το υπ' αριθμ. πρωτ. 59194/10-11-2025 έγγραφο και όταν αυτά περιέλθουν, θα επανέλθουμε με συμπληρωματική απάντηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Υφυπουργού
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημόσιας Διοίκησης
- Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα