



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
**ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΩΝ**
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ &
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ		ΙΡΙΔΑ
--------------------	--	--------------

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 2025
Αρ. Πρωτ. : 170597 /Φ.ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ:Την Αν. Γενική Διευθύντρια
Υδραυλικών, Λιμενικών & Κτηριακών
Υποδομών
κ. Καστραντά Γεωργία
email: gdyliky-gram@ggde.gr

Ταχ. Δ/ση : **Αχαρνών 381 & Δεστούνη 2**
Ταχ. Κώδικας : 111 43, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Π.Τσαπρούνη
Τηλέφωνο : 210 2125872
E-mail : p.tsaprouni@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με 8018/05-08-2025 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων προς κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, με θέμα: «Ανάγκη άμεσης επενεκίνησης κατασκευής του Φράγματος Τσικαλαριού στη Νάξο».

ΣΧΕΤ : Το 131362/06-08-2025 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι :

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις», το οποίο δημοσιεύτηκε στις 01 Αυγούστου 2023 στο ΦΕΚ Α' 139, ορίζεται ότι: «από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μεταφέρεται στη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργανικών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Γενικής Γραμματείας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών της περ. Ε του άρθρου 3 του π.δ. 97/2017 (Α' 138), εξαιρουμένου του Τμήματος Τοπογραφικής».

Στη συνέχεια με την υπ' αρ. 265442/07-09-2023 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 5514) υπάχθηκε η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών (εξαιρουμένου του τμήματος Τοπογραφικής), στη Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην υπ.αριθμ. 1298/02-09-2025 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων σας γνωρίζουμε ότι:

Στις 11.01.2013 υπεγράφη η σύμβαση με την Ανάδοχο «ΣΜΙΛΗ ΑΤΕ» για την κατασκευή του έργου **«Κατασκευή Φράγματος Τσικαλαριού Νάξου»**, συνολικού όγκου ταμιευτήρα $2.850 \times 10^3 \text{ m}^3$.

Η εντολή έναρξης εργασιών δόθηκε την 12^η Μαΐου 2014, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη.

Κατά την εκτέλεση της κατασκευής του έργου προέκυψαν σοβαρές καθυστερήσεις εκ μέρους της Αρχαιολογίας, δυσκολία επίβλεψης του έργου από την τότε Δ/νους Υπηρεσία - Τμήμα Τεχνικών Έργων Νάξου και του γεγονότος ότι η μελέτη είχε εκπονηθεί το 1992.

Το φράγμα Τσικαλαριού Νάξου μελετήθηκε το 1992 και η μελέτη επικαιροποιήθηκε μόνο ως προς το οικονομικό της αντικείμενο (τιμολόγιο, προϋπολογισμό έργου) από την Υπηρεσία μας το 2009. Ως εκ τούτου προέκυψαν ζητήματα τα οποία άπτονται της εναρμόνισης με την υφιστάμενη νομοθεσία και κυρίως τον Κανονισμό για την Ασφάλεια των Φραγμάτων (ΦΕΚ 44701 / 30.12.2016) και τις Οδηγίες της Διεθνούς Επιτροπής Μεγάλων Φραγμάτων ICOLD.

Επίσης κατά την διάρκεια των εργασιών του έργου και της κατασκευής δοκιμαστικών επιχωμάτων διαπιστώθηκαν προβλήματα ποιότητας υλικών για τα οποία ο τεχνικός σύμβουλος «ΓΕΩΠΕΡ Α.Ε.», πρότεινε περεταίρω επεξεργασία προκειμένου να κατασκευαστεί το ανάχωμα με τους σύγχρονους κανόνες της τεχνικής, που προκάλεσε αύξηση του προϋπολογισμού του έργου και ανάγκη σύναψης Σ.Σ.Ε.

Με την υπ' αρ. 3170/23-07-2024 (ΑΔΑ: 9ΠΗΤ4653ΠΓ-ΩΜΨ) Απόφαση της Ειδικής Υπηρεσίας Εφαρμογής Άμεσων Ενισχύσεων και Τομεακών Παρεμβάσεων του ΥΠΑΑΤ προεγκρίθηκε ο 4ος ΑΠΕ και η 1η Σ.Σ.Ε του έργου.

Το Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευών Τμήμα Β' του ΥΠΥΜΕ ενέκρινε τη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» που περιλαμβάνονται στον 4^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου και τη σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1η ΣΣΕ), βάσει της από 21-08-2024 Γνωμοδότησης του.

Με την υπ' αρ. 189708/26-09-2024 Απόφαση ΥΠΥΜΕ εγκρίθηκε ο 4^{ος} ΑΠΕ και η σύναψη 1^{ης} ΣΣΕ. Στις 18-10-2024 απεστάλει στο Ελεγκτικό Συνέδριο φάκελος με όλα τα στοιχεία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της 1ης ΣΣΕ του έργου.

Με το αρ. πρωτ.15005/07-04-2025 έγγραφο του Ελεγκτικού Συνεδρίου μας γνωστοποιήθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της 1^{ης} ΣΣΕ, η οποία τελικώς υπογράφηκε στις 23-07-2025

Με το αρ. πρωτ. 129095/01-8-2025 έγγραφο της Δ/νους του έργου Υπηρεσίας δόθηκε εντολή επανεκκίνησης των εργασιών του έργου, μετά την από 29-11- 2023 αναγνωρισμένη διακοπή εργασιών.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014-2020 του Υπ.Υ.Α.Α.Τ. Σε περίπτωση διαλύσεως της σύμβασης θα απολεσθεί η ανωτέρω χρηματοδότηση και θα καταστεί αβέβαιη η κατασκευή του.

Το συνολικό ποσό εγκρίσεων (Κύρια Σύμβαση & 1η Συμπληρωματική Σύμβαση) ανέρχεται σε 13.647.977,28 € (Κύρια Σύμβαση 10.077.444,84€ , 1η ΣΣΕ 3.570.532,44€). Μέχρι σήμερα έχουν απορροφηθεί 4.305.651,83€, ποσοστό 32%.

Αυτή την χρονική περίοδο τοποθετούνται τα απαραίτητα όργανα στην βάση του αναχώματος προκειμένου να εκκινήσει η κατασκευή του.

Σχετικά με τα αναφερόμενα για το αρδευτικό δίκτυο και την αντιμετώπιση του προβλήματος της λειψυδρίας, η υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ