



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην ερώτηση βουλευτών υπ' αρ. 389/17-10-2025.

ΣΧΕΤ: Έγγραφο ΥΠΟΜΕ υπ' αρ. 170290/20-10-2025.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας σας ενημερώνουμε τα εξής:

1. Οι Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας στο Αεροδρόμιο Ακτίου παρέχονται από Στρατιωτικό Πάροχο Αεροναυτιλίας Μη Πιστοποιημένο από την Α.Π.Α.
Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει αρμοδιότητα, επί του παρόντος, για θέματα Εποπτείας Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας που παρέχονται από Στρατιωτικό Πάροχο.

2. Το αεροδρόμιο Ακτίου αποτελεί αεροδρόμιο πιστοποιημένο από την Α.Π.Α. σύμφωνα με τον Κανονισμό 139/2014 και η ασφαλής λειτουργία του εποπτεύεται από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της. Για την επαλήθευση της διαρκούς συμμόρφωσης του αεροδρομίου και του πιστοποιημένου Φορέα Λειτουργίας του με τον Κανονισμό 139/2014, η Αρχή διενεργεί τακτικές επιθεωρήσεις καθώς και στοχευμένες επιθεωρήσεις όσο αφορά στην ολοκλήρωση κατασκευαστικών έργων για την αναβάθμιση των υποδομών του αεροδρομίου. Για την αποκατάσταση των ευρημάτων των επιθεωρήσεων, ο πιστοποιημένος Φορέας Λειτουργίας του Αεροδρομίου σε συνεργασία με το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας υποβάλλει Σχέδιο Διορθωτικών Ενεργειών η υλοποίηση του οποίου παρακολουθείται από την Αρχή.

3. Η παροχή υπηρεσιών αεροδρομίου σε πολιτικά αεροσκάφη στους χώρους ευθύνης της πολεμικής αεροπορίας καθορίζεται στο Παράρτημα 20 της Σύμβασης Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία Περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας η οποία κυρώθηκε με το ν. 4389/2016. Σε αυτό το πλαίσιο η Αρχή συνεργάζεται στενά τόσο με τον πολιτικό Φορέα Λειτουργίας όσο και με το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας προκειμένου να διατηρηθεί υψηλό επίπεδο ασφάλειας πτήσεων στα αεροδρόμια τα οποία εξυπηρετούν στρατιωτική και πολιτική κυκλοφορία όπως αυτό του Ακτίου.

Πρόσφατα ολοκληρώθηκε πρόγραμμα εκτεταμένων έργων αναβάθμισης των υποδομών του αεροδρομίου Ακτίου στα πλαίσια του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0, με φορέα υλοποίησης τη Δ/νση Υποδομών Αεροδρομίων του ΥΠΥΜΕ (<https://greece20.gov.gr/?projects=paremvasis-anavathmisis-se-perifereiaka-aerodromia-16833>), τα οποία πρόκειται να αυξήσουν το παρεχόμενο επίπεδο ασφάλειας τόσο στα πολιτικά όσο και στα στρατιωτικά αεροσκάφη αλλά και να διευκολύνουν σε μεγάλο βαθμό το έργο της συντήρησης των υποδομών.

Πέραν των ανωτέρω, στη Σύμβαση Παραχώρησης του αεροδρομίου προβλέπεται σύσταση και λειτουργία Επιτροπής Διασύνδεσης μεταξύ του Παραχωρητή, του Δημοσίου και του Παραχωρησιούχου, για την κοινή εξέταση ζητημάτων.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 30 της Σύμβασης Παραχώρησης, προβλέπεται η δυνατότητα αγοράς εξοπλισμού αεροναυτιλίας από τον παραχωρησιούχο, για εξυπηρέτηση της υποχρέωσης παροχής της απαιτούμενης χωρητικότητας, με αφαίρεση του κόστους από την οφειλόμενη εισφορά. Πιο συγκεκριμένα:

- Σύμφωνα με το άρθρο 30.6 των Σ.Π., «Ο Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας θα παρέχει την Απαιτούμενη Χωρητικότητα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, προκειμένου να εξυπηρετήσει ουσιαστικά όλες τις πτήσεις για τις οποίες γίνονται αιτήσεις στον ΕΟΣΠ. Η υποχρέωση του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας να παρέχει την Απαιτούμενη Χωρητικότητα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας θα αποτελεί Γεγονός Ευθύνης Δημοσίου.»
- Εάν η Απαιτούμενη Χωρητικότητα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας δεν επιτευχθεί για δύο διαδοχικές Περιόδους Αιχμής, ο Παραχωρησιούχος δύναται να αγοράσει υπέρ του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας τον απαραίτητο εξοπλισμό αεροναυτιλίας, ώστε να επιτευχθεί η Απαιτούμενη Χωρητικότητα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. (Άρθρο 30.6).
- Το κόστος του εξοπλισμού μπορεί να αφαιρεθεί από την οφειλόμενη εισφορά προς το Δημόσιο, σύμφωνα με το Άρθρο 28.9. (Άρθρο 30.7).
- Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, όπως περιγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές (παράρτημα της Σύμβασης). (Άρθρο 30.7).
- Η προσφορά του παραχωρησιούχου απαιτεί έγκριση από τον Φορέα, η οποία δεν μπορεί να αρνηθεί ή να καθυστερήσει χωρίς εύλογη αιτία. (Άρθρο 30.7).

4. Τέλος, ως προς τα γραφόμενα επί της ερώτησης ότι η Α.Π.Α. αποτελεί εποπτευόμενο φορέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, υπενθυμίζουμε ότι σύμφωνα με το νόμο 4757/2020, η Α.Π.Α. έχει συσταθεί ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή με νομική προσωπικότητα που υποστηρίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η Α.Π.Α. απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας, δεν υπόκειται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά όργανα και υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΗ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΛΥΚΟΥ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Δ/Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ

- A1
- A4
- A5
- A5/H