



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 19/11/2025
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Β 24599

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ: Α΄

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Ι. Φουντά
Τηλέφωνο: +210-9973303
Email: d13a@hasp.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ. 588/23-10-2025
ΣΧΕΤ.: Έγγραφο σας με αριθ. 173549/23-10-2025

Σε απάντηση της ως άνω ερώτησης, που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Γ. Μανούσο, σχετικά με την επιβολή νέου τέλους ανά επιβάτη στο Αεροδρόμιο Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Λαμβάνοντας υπόψη τον κομβικό ρόλο του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» στην τουριστική βιομηχανία, ως το δεύτερο σε επισκεψιμότητα αεροδρόμιο στην Ελλάδα, όσον αφορά την κίνηση αεροσκαφών και επιβατών, το τέλος των 3€ ανά αναχωρούντα επιβάτη από την 1η Νοεμβρίου 2025 κρίθηκε επιβεβλημένο, με στόχο την αναβάθμιση των υπηρεσιών, λειτουργιών και εγκαταστάσεων του αερολιμένα και παρεπόμενα, τη βελτίωση της συνολικής εμπειρίας των επιβατών, έως το άνοιγμα του νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι.

Σε εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 52/2012 και δεδομένου ότι ο Κρατικός Αερολιμένας Ηρακλείου παρουσιάζει ετήσια κίνηση άνω των 5 εκατομμυρίων επιβατών, το τέλος επιβλήθηκε με την με αρ. πρωτ. ΓΔΑΜ/ΚΑΗΚ/7559/1-7-2025 Απόφαση, κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή Χρηστών και τους χρήστες του Αερολιμένα, η οποία έλαβε χώρα την 9η Απριλίου 2025. Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης, παρουσιάστηκαν στους χρήστες: το επίπεδο χρεώσεων τελών χρήσης αερολιμένα επιβατών στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου, η ανάγκη στήριξης της τρέχουσας λειτουργίας του αερολιμένα, καθώς και η ανάγκη κάλυψης τουλάχιστον του κόστους των σχετικών με τον τερματικό σταθμό υπηρεσιών με στόχο την παροχή άμεσου οφέλους στους χρήστες και τους επιβάτες του αερολιμένα, τουλάχιστον έως το 2027. Για τον υπολογισμό του ύψους του τέλους, ελήφθησαν υπόψη οι εκτιμήσεις κόστους που αφορούν αποκλειστικά στις λειτουργίες, υπηρεσίες και υποδομές του επιβατικού τερματικού σταθμού (landside operations) προς όφελος των επιβατών.

Το Αεροδρόμιο Ηρακλείου, καθώς και όλα τα αεροδρόμια που διαχειρίζεται η ΥΠΑ, εφαρμόζει μια ιδιαιτέρως ανταγωνιστική τιμολογιακή πολιτική, δεδομένου ότι τόσο τα τέλη επιβατών όσο

και τα τέλη χρήσης αερολιμένα έχουν διατηρηθεί σε πολύ χαμηλά επίπεδα. Ειδικότερα, το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένα (Τ.Ε.Α.Α.) έχει μειωθεί σημαντικά από 12€ σε 3€ ανά αναχωρούντα επιβάτη από την 1η Νοεμβρίου 2024, τα τέλη Προσγείωσης και Στάθμευσης δεν έχουν αναθεωρηθεί από το 1994, ενώ το τέλος ΑμεΑ ανέρχεται σε €0,30 ανά επιβάτη και δεν έχει αναθεωρηθεί από το 2016.

Επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, είναι ο φορέας διαχείρισης του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου, τη λειτουργία και τη συντήρηση του οποίου χρηματοδοτεί, χωρίς να εισπράττει κάποιο έσοδο. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ.48 του ν.4757/2020 και τη σύμβαση παραχώρησης του ΔΑΗΚ, τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ) του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου (ΚΑΗΚ) κατανέμονται, από 1-12-2020, στη ΔΑΗΚ Α.Ε σε ποσοστό 64,98% και στην ΑΠΑ 35,02% για την περίοδο κατασκευής του ΔΑΗΚ και σε ποσοστό 75% και 25% αντίστοιχα, για την περίοδο λειτουργίας αυτού. Ως εκ τούτου, και δεδομένων των μηδενικών εσόδων από τέλη επιβατών στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου, για την κάλυψη των συνεχώς αυξανόμενων λειτουργικών εξόδων του αερολιμένα και την αναβάθμιση των υπηρεσιών αυτού, η επιβολή του νέου τέλους κρίθηκε επιτακτική.

Με εκτίμηση

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ

Εσωτερική Διανομή

Δ/ΥΠΑ

Υ/ΥΠΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Δ13, Δ13Α