

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
Τ. 2810-338115-6
Φ. 2810-338126

Ηράκλειο: 17/ 11 /2025

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΓΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΛΙΜΕΝΩΝ
1.ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ,
ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
dlp@yna.gov.gr
2 ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
κα. Ζωή Πεντότη
dal.gram@yna.gov.gr
gd.dal@yna.gov.gr
ΚΟΙΝ.:

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην αναφορά της Βουλευτού Ηρακλείου κας Ελένης Βατσινά και στα συναφή ερωτήματα του Επιμελητηρίου Ηρακλείου σχετικά με τη λειτουργία του εμπορικού λιμένα Ηρακλείου».

ΣΧΕΤ.: α) Το με ημερομηνία 13-11-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ΥΝΑΝΠ (Αρ. Πρωτ. ΟΛΗ ΑΕ 9042/14-11-2025).

β) Το με ημερομηνία 14-11-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ΔΑΛ (Αρ. Πρωτ. ΟΛΗ ΑΕ 9069/17-11-2025).

Σε συνέχεια της αναφοράς της κας. Βατσινά προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και των επιστολών του Επιμελητηρίου Ηρακλείου, σχετικά με τη λειτουργία του εμπορικού λιμένα Ηρακλείου και τον εξοπλισμό διακίνησης φορτίων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η πραγματική εικόνα του εξοπλισμού του εμπορικού λιμένα – Ιστορικό και τεχνικά δεδομένα

Το ζήτημα της παλαιότητας και λειτουργικής κόπωσης των γερανών δεν αποτελεί νέο φαινόμενο, ούτε έχει προκύψει κατόπιν της πρόσφατης ιδιωτικοποίησης. Αντιθέτως, πρόκειται για **διαχρονικό πρόβλημα**, αποτέλεσμα **ελλιπών επενδύσεων πολλών ετών**, το οποίο η παρούσα Διοίκηση καλείται να αντιμετωπίσει.

Συγκεκριμένα:

- Από τους **εννέα (9)** γερανούς του λιμένα, οι **επτά (7)** είναι τύπου **TAKRAF**, προέλευσης πρώην Ανατολικής Γερμανίας.
- Οι **πέντε (5)** εξ αυτών έχουν πλέον κριθεί τεχνικά ανεπίδεκτοι ουσιαστικής αναβάθμισης και οδηγούνται σε **οριστική απόσυρση (scrap)**.
- Ο βασικός γερανός που εξυπηρετεί τα containers βρίσκεται σε ηλικία **23 ετών**. Παρότι η μηχανική του συντήρηση πραγματοποιείται κανονικά, το **ηλεκτρονικό και λογισμικό σκέλος** του έχει καταστεί λειτουργικά απαρχαιωμένο.
- Στην αγορά **δεν διατίθενται πλέον ανταλλακτικά**, ούτε καν μεταχειρισμένα, γεγονός που καθιστά δύσκολη και χρονοβόρα οποιαδήποτε επισκευή.

Κατά συνέπεια, τα προβλήματα που επισημάνθηκαν δεν είναι αιφνίδια, αλλά σχετίζονται με ένα παλαιωμένο σύστημα εξοπλισμού που, έως σήμερα, δεν είχε αντικατασταθεί ή αναβαθμιστεί.

2. Ρεαλιστικός ρόλος του εμπορικού λιμένα – Εξυπηρέτηση τοπικών αναγκών

Το εμπορικό τμήμα του λιμένα Ηρακλείου εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο **τις ανάγκες της τοπικής αγοράς της Κρήτης**. Δεν λειτουργεί ως διεθνής διαμετακομιστικός κόμβος, ούτε διαχειρίζεται όγκους φορτίου που θα δικαιολογούσαν επενδύσεις πολλών εκατομμυρίων σε νέο, υπερσύγχρονο εξοπλισμό.

Τυχόν αγορά νέων γερανών, κόστους άνω των 6–10 εκατομμυρίων έκαστος, θα:

- ήταν **αδύνατο να αποσβεστεί,**
- απαιτούσε **υπέρμετρες αυξήσεις τιμολογίων** στους φορτοπαραλήπτες,
- επιβάρυνε άμεσα την τοπική επιχειρηματικότητα,
- έθετε σε κίνδυνο την ανταγωνιστικότητα του λιμένα.

Συνεπώς, ο ΟΛΗ οφείλει να κινηθεί με **ρεαλισμό**, διασφαλίζοντας τη λειτουργικότητα του λιμένα με επενδύσεις που συμβαδίζουν με το πραγματικό εύρος των υπηρεσιών του.

3. Πρωτοβουλίες της Διοίκησης – Η γενναία επιλογή της ηλεκτρονικής αναβάθμισης

Η παρούσα Διοίκηση προχώρησε άμεσα στη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την **οριστική επίλυση** του προβλήματος.

Ήδη έχουν γίνει:

- **Διαγωνιστική διαδικασία** για τη συνολική ηλεκτρονική αναβάθμιση του γερανού containers.
- Η ανάδοχος εταιρεία έχει δηλώσει ότι απαιτούνται **12–14 εβδομάδες** για την πλήρη ολοκλήρωση της αναβάθμισης.
- Παράλληλα, οι προσπάθειες των τεχνικών υπηρεσιών για αποκατάσταση της βλάβης συνεχίστηκαν αδιάκοπα.
- Οι προσπάθειες αυτές **ευοδώθηκαν την Πέμπτη 13/11/2025**, και ο γερανός βρίσκεται πλέον **ξανά σε λειτουργία**.

Η επιλογή αυτή εξασφαλίζει λειτουργικότητα της τάξης των **7–10 ετών**, χωρίς το δυσανάλογο κόστος αγοράς νέου εξοπλισμού.

4. Η λειτουργία του λιμανιού δεν ανεστάλη – Ο ρόλος των ειδικών πλαισίων (spreader frames)

Αντικρούουμε με σαφήνεια τα σχόλια περί «παράλυσης» του λιμένα.

Ο ΟΛΗ είχε μεριμνήσει ήδη από το 2023 για την προμήθεια ειδικών πλαισίων (spreader frames), τα οποία επιτρέπουν στο πλοίο τη δυνατότητα εκφόρτωσης με ίδια μέσα σε περίπτωση βλάβης γερανού.

Χάρη σε αυτή την πρόνοια:

- Πραγματοποιήθηκαν εκφορτώσεις containers στο λιμάνι Ηρακλείου στις **3/10/2025** και στις **3/11/2025**.
- Η διαδικασία διαρκεί περισσότερο, αλλά η λειτουργία **ουδέποτε ανεστάλη**.
- Η τροφοδοσία της Κρήτης **δεν κινδύνευσε ούτε για μία ημέρα**.

5. Σχέδιο για το μέλλον – Με γνώμονα την τοπική οικονομία και τη βιωσιμότητα

Το σχέδιό μας βασίζεται σε τρεις πυλώνες:

1. **Αναβάθμιση όπου είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό**, ώστε να παραταθεί με ασφάλεια η ζωή του υπάρχοντος εξοπλισμού.
2. **Απόσυρση των παλαιών γερανών TAKRAF** που δεν μπορούν πλέον να συντηρηθούν.
3. **Συνεχή διάλογο** με επιχειρηματικούς φορείς, χρήστες και Υπουργείο.

Το μοντέλο αυτό εξασφαλίζει ένα λιμάνι **βιώσιμο, λειτουργικό και προσαρμοσμένο στις πραγματικές ανάγκες της κρητικής οικονομίας**, χωρίς υπερβολές που θα επιβάρυναν την αγορά.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Ο ΟΛΗ έχει λάβει όλες τις αναγκαίες πρωτοβουλίες για την άμεση και μακροπρόθεσμη αντιμετώπιση των προβλημάτων του εμπορικού λιμένα. Η λειτουργία του δεν ανεστάλη, ούτε υπήρξε κίνδυνος για την τροφοδοσία του νησιού. Η Διοίκηση παραμένει σε συνεχή συνεργασία με το Υπουργείο, τους χρήστες και τα Επιμελητήρια, με στόχο ένα λιμάνι **αξιόπιστο, λειτουργικό και πλήρως εναρμονισμένο με τις ανάγκες της τοπικής αγοράς**.


Η βούληση της παρούσας Διοίκησης είναι **ξεκάθαρη: η παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και η απρόσκοπτη λειτουργία του εμπορικού λιμένα, προς όφελος των επιχειρήσεων, των χρηστών και της Κρήτης συνολικά**.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας.

Ε.Δ.

ΣΥΝ:

Ο Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΜΗΝΑΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ