

Θεσσαλονίκη, 12.09.2025

Αριθμ. Πρωτ: 151613

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID224818

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 142658/05-09-2025 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ151294_ID224363/05-09-2025).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 8393/04-09-2025 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ».

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 12.09.2025

Αριθμ. Πρωτ.: 151613
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID224818

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 8393/04-09-2025 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, Ομάδα Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1) Οι σταθμοί διοδίων της Εγνατίας Οδού έχουν κατασκευαστεί με βάση εγκεκριμένες μελέτες και πληρούν όλες τις σχετικές τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές. Όσον αφορά τη λειτουργία τους εφαρμόζονται διαδικασίες για τον περιορισμό των συμφορήσεων κατά τις μέρες και ώρες αιχμής που προβλέπουν την ελεύθερη διέλευση των χρηστών μέχρι την αποφόρτιση της ουράς. Στο πλαίσιο της καθημερινής λειτουργίας εφαρμόζονται βελτιωτικά μέτρα λαμβάνοντας υπόψη και τις υποδείξεις των υπηρεσιών της Τροχαίας για θέματα ασφάλειας και κυκλοφορίας.

2) Αναφορικά με τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) της Εγνατίας Οδού παρότι η χωροθέτηση τους είχε εγκριθεί με ενέργειες της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», δεν υλοποιήθηκαν διότι η οδός περιήλθε το 2012 στο ΤΑΙΠΕΔ το οποίο επέλεξε η κατασκευή των ΣΕΑ να γίνει από τον μελλοντικό παραχωρησιούχο. Συνεπώς τα προβλεπόμενα ΣΕΑ θα κατασκευαστούν εντός των προθεσμιών που προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού.

Αναφορικά με τη συντήρηση οδοστρωμάτων, ειδικά στη Θράκη έχουν εκτελεστεί κατά τελευταία έτη σειρά έργων με τα οποία πραγματοποιήθηκε πλήρης αποκατάσταση στο τμήμα από την Κομοτηνή έως και το Τελωνείο Κήπων (μήκος περίπου 100χλμ). Στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι τη Θεσσαλονίκη έχουν υλοποιηθεί ή υλοποιούνται στην παρούσα φάση εργασίες αποκατάστασης στο υποτμήμα της παράκαμψης Καβάλας και στο υποτμήμα μεταξύ κόμβου Λαγκαδά και Νυμφόπετρας. Επίσης σε καθημερινή βάση πραγματοποιούνται τοπικές εργασίες αποκατάστασης σημειακών φθορών. Για τα υπολειπόμενα τμήματα που το οδόστρωμα έχει γεράσει ο προγραμματισμός και εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης με πλήρη αντικατάσταση ασφαλικών στρώσεων συναρτάται αφενός από τη διαθέσιμη χρηματοδότηση και αφετέρου από την εξέλιξη του διαγωνισμού της σύμβασης παραχώρησης. Ο διαγωνισμός παραχώρησης δημοπρατήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ το 2017, η σύμβαση μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Παραχωρησιούχου υπογράφηκε τελικώς στις 29 Μαρτίου 2024 ενώ η ημερομηνία έναρξης της παραχώρησης επισήμως δεν έχει καθοριστεί αλλά με βάση τις τρέχουσες πληροφορίες πρόκειται να συμβεί έως τις 31-12-2025.

- 3) Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» στο παρελθόν (21/10/2010) είχε δημοπρατήσει διεθνή διαγωνισμό «Προμήθεια, Εγκατάσταση, Προσωρινή Λειτουργία και Συντήρηση Συστήματος Ηλεκτρονικών Διοδίων (ΣΗΔ) απρόσκοπτης διέλευσης από πολλαπλές λωρίδες κυκλοφορίας (Multi-lane Free Flow) στην Εγνατία Οδό στους Κάθετους άξονες και σε άλλες οδούς αρμοδιότητας της Εγνατία Οδός Α.Ε» με τη Διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου ο οποίος αφορούσε ακριβώς την αντικατάσταση των μετωπικών διοδίων με σύστημα ηλεκτρονικών διοδίων «ελεύθερης ροής». Ο διαγωνισμός ηλεκτρονικών διοδίων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» δεν ολοκληρώθηκε καθότι το 2012 ο αυτοκινητόδρομος περιήλθε στο ΤΑΙΠΕΔ με σκοπό τη παραχώρησή του το οποίο επέλεξε τη διατήρηση και επέκταση των μετωπικών σταθμών διοδίων. Διαγωνισμός ηλεκτρονικών διοδίων δημοπρατήθηκε αργότερα και από το Υπουργείο Υποδομών ο οποίος ακυρώθηκε κατόπιν σχετικών προσφυγών στο ΣτΕ. Όσον αφορά το ερώτημα που τίθεται για πιθανή τροποποίηση του συστήματος συλλογής διοδίων σε σύστημα ελεύθερης ροής, αποτελεί θέμα αποκλειστικά της σύμβασης παραχώρησης και των όρων αυτής οι οποίοι έχουν τεθεί από το ΤΑΙΠΕΔ και δεν μας είναι γνωστοί.

