

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
Αρ.πρωτ.140434/02-09-2025

Ο ΑΝΑΠΛ.Δ/ΝΤΗΣ Δ13
Ι.ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)
Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
Πληροφορίες: Ι. Κωνσταντινίδης
Τηλέφωνο: 2106435063
e-mail: doy@ggde.gr

Αθήνα, 08-07-2025
Αρ. Πρωτ. 114960

ΠΡΟΣ: Υπηρεσία Συντονισμού
Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΚΟΙΝ: Γρ. Γεν. Γραμματέα

Θέμα: Απάντηση στη με αριθ. πρωτ. 1890/14-05-2025 αναφορά των βουλευτών κ.κ. Μ. Συντιχάκη, Ν. Καραθανασόπουλου και Μ. Κομνηνάκα.

Σχετ. : α) Το με αρ. πρωτ. 20250702/01-07-2025 έγγραφο (email) του Γρ. Νομικών & Κοινοβ/κών Θεμάτων,
β) Η με αρ. πρωτ. 1890/14-5-2025 αναφορά των ως άνω βουλευτών.

Σε απάντηση της (β) σχετικής αναφοράς των ως άνω βουλευτών, η οποία μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό έγγραφό σας (email), σας ενημερώνουμε ότι:

Α) Το έργο της κατασκευής του Β.Ο.Α.Κ. από Κίσσαμο ΠΕ Χανίων έως Αγ. Νικόλαο ΠΕ Λασιθίου δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Β) Ο Β.Ο.Α.Κ. από Αγ. Νικόλαο έως την Σητεία περιλαμβάνει τα εξής τμήματα:

1) Τμήμα Αγ. Νικόλαος – Καλό Χωριό μήκους 10 χλμ. περίπου (κατασκευασμένο)

2) Τμήμα: Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή (σύμβαση ΔΟΥ/ΟΑΚ)

Στα πλαίσια της σύμβασης εκπόνησης των μελετών, για την οποία η Υπηρεσία μας έχει αρμοδιότητα Προϊσταμένης Αρχής, έχουν εγκριθεί οι μελέτες:

2.1) Ο Λειτουργικός σχεδιασμός ο οποίος περιλαμβάνει τον Κυκλοφοριακό ανασχεδιασμό για τη χωροθέτηση των κόμβων και της οδού και Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη.

2.2) Ο Γεωμετρικός σχεδιασμός ο οποίος περιλαμβάνει προμελέτη οδοποιίας, προκαταρκτική επεξεργασία τεχνικών έργων, γεωτεχνικές έρευνες και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι (λήξη:18/3/2026).

Στην παρούσα φάση έχουν υποβληθεί και τελούν υπό έγκριση οι μελέτες του κατασκευαστικού σχεδιασμού ήτοι, η οριστική γεωλογική μελέτη, οι γεωτεχνικές μελέτες, οι προμελέτες τεχνικών έργων και το Α' στάδιο μελέτης υπογείου έργου. Με την έγκριση των μελετών αυτών ακολουθεί η έγκριση της Οριστικής μελέτης Οδικών έργων, καθώς και της Οριστικής μελέτης αποχέτευσης – αποστράγγισης, που έχουν υποβληθεί και τελούν υπό έλεγχο.

Με την έγκριση των παραπάνω μελετών θα προωθηθεί για έγκριση στην αρμόδια Υπηρεσία (Δ25) η σχετική μελέτη Κτηματολογίου και θα ολοκληρωθεί το Συμβατικό αντικείμενο.

3) Τμήμα: Γέφυρα Φρουζή – Παχειά Άμμος (σύμβαση ΟΑΚ)

4) Τμήμα: Καβούσι – Αυχένas Αγκαθιάς Ν. Λασιθίου (σύμβαση ΔΟΥ/ΟΑΚ)

Στα πλαίσια της σύμβασης εκπόνησης των μελετών, για την οποία η Υπηρεσία μας έχει αρμοδιότητα Προϊσταμένης Αρχής, έχουν εγκριθεί οι μελέτες:

4.1) Ο λειτουργικός σχεδιασμός ο οποίος περιλαμβάνει προωθημένη αναγνωριστική μελέτη Οδοποιίας, προκαταρκτική μελέτη κόμβων, Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη και Κυκλοφοριακό σχεδιασμό με τη δημιουργία Ανισόπεδων Κόμβων και του απαραίτητου δευτερεύοντος οδικού δικτύου.

4.2) Ο γεωμετρικός σχεδιασμός ο οποίος περιλαμβάνει μεταξύ άλλων προμελέτη οδοποιίας και κόμβων, γεωτεχνικές έρευνες, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και έχουν εκδοθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι (λήξη:18/12/2030).

Όσον αφορά στην εξέλιξη της σύμβασης, λόγω του περιορισμένου οικονομικού συμβατικού αντικειμένου, η μελέτη του οδικού τμήματος έχει χωριστεί σε 4 υποτμήματα για τα οποία προβλέπεται διαφορετικό επίπεδο ωρίμανσης, ως προς το στάδιο του κατασκευαστικού σχεδιασμού.

Συγκεκριμένα:

- Για το 1ο (Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 5+500) προβλέπεται η εκπόνηση μελετών του σταδίου του κατασκευαστικού σχεδιασμού και έχουν υποβληθεί η οριστική μελέτη οδοποιίας, η οριστική μελέτη υδραυλικών έργων.

- Για το 2ο υποτμήμα (Χ.Θ. 5+500 έως Χ.Θ. 10+400) δεν προβλέπεται η εκπόνηση της οριστικής μελέτης υδραυλικών έργων και της μελέτης κτηματολογίου. Έχει υποβληθεί η οριστική μελέτη οδοποιίας.

- Για το 3ο υποτμήμα (Χ.Θ. 10+400 έως Χ.Θ. 17+200) το οποίο περιλαμβάνει πέντε (5) μεγάλα τεχνικά (3 σήραγγες μήκους 2.20, 0.30 και 0.44 χλμ και 2 μεγάλες γέφυρες) δεν προβλέπεται η εκπόνηση των μελετών του σταδίου κατασκευαστικού σχεδιασμού. Προβλέπεται να εκπονηθούν οι μελέτες της προκαταρκτικής επεξεργασίας τεχνικών.

- Για το 4ο υποτμήμα (Χ.Θ. 17+200 έως Χ.Θ. 20+800), προβλέπεται η εκπόνηση μελετών του σταδίου του κατασκευαστικού σχεδιασμού και έχουν υποβληθεί η οριστική μελέτη οδοποιίας και η οριστική μελέτη υδραυλικών έργων.

Με την ολοκλήρωση και έγκριση των ανωτέρω μελετών ολοκληρώνεται το τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης.

5) Τμήμα: Αυχένas Αγκαθιάς - Χαμέζι - Σητεία μήκους 10 χλμ. περίπου (κατασκευασμένο).

Γ) Η κάθετη σύνδεση του Β.Ο.Α.Κ. προς Ιεράπετρα αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης: **«Λοιπές μελέτες ολοκλήρωσης του οδικού άξονα Αγ. Βαρβάρα – Αγ. Δέκα – Βιάννος – Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος. Τμήμα Παχειά άμμος – Ιεράπετρα»**, στην οποία η Δ.Ο.Υ. ασκεί καθήκοντα Προϊσταμένης Αρχής και η Δ.Σ.Ε./Ο.Α.Κ. Α.Ε. καθήκοντα Δ/νουσας Υπηρεσίας. Στα πλαίσια αυτής έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί όλες οι μελέτες του συμβατικού αντικειμένου πλην της μελέτης Κτηματολογίου, η οποία βρίσκεται υπό έγκριση στη Δ/ση Δ25.

Εσ. Διανομή

1. ΔΟΥ/α, Χ.Α.
2. Φ. Κοινοβ. Ελέγχου
3. Ε. Τσιραγάκη

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΟΥ

Ι. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Τοπ. Μηχ/κός με Α΄ β.