



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 18 Νοεμβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/83224/2025/456

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1.Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου
2.Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
3.Βουλευτή κα Γ. Πούλου
4.Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 173/10-10-2025 Ερώτησης των Βουλευτών κας Ρ. Χρηστίδου, κας Κ. Μάλαμα, κας Γ. Πούλου και κας Θ. Τζάκρη ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση αναφορικά με την προσβασιμότητα των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στα επιβατηγά πλοία σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2003/24/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το π.δ. 103/1999 (Α' 110), το οποίο τροποποιήθηκε με το π.δ. 66/2005 (Α' 100), καταρτίστηκε το 2006 Εθνικό Σχέδιο Δράσης (ΕΣΔ) για την ασφαλή μεταφορά ΑμεΑ στα συμβατικά δρομολογιακά επιβατηγά πλοία, (κατασκευασμένα πριν την 01-10-2004, κατηγορίας Α, Β, Γ, και Δ της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, που μεταφέρουν περισσότερους από 400 επιβάτες και στα από την 01-10-2004 και μετά, κατηγορίας Α, Β, Γ και Δ της Οδηγίας 98/18/ΕΚ, ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών) καθώς και στα ταχύπλοα σκάφη. Σύμφωνα με το ΕΣΔ, η πρόσβαση στα πλοία πρέπει να επιτυγχάνεται με ασφάλεια και ευκολία είτε μέσω αυτοδύναμων εγκαταστάσεων (π.χ. κυλιόμενες σκάλες, ανελκυστήρες, αναβατόριο) είτε, εφόσον οι κατασκευαστικές διατάξεις το επιτρέπουν, να γίνεται αυτόνομα. Σε κάθε περίπτωση, ορίζονται από τον Πλοίαρχο του πλοίου δύο μέλη του πληρώματος για την παροχή κάθε αναγκαίας βοήθειας προς εξυπηρέτηση των ΑμεΑ κατά την αποεπιβίβαση και παραμονή τους στο πλοίο.

Πέραν των απαιτήσεων του ΕΣΔ, στο άρθρο 10 του π.δ. 44/2011 (Α' 110) προβλέπονται πρόσθετες απαιτήσεις προσβασιμότητας για επιβάτες με αναπηρία στα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία, που αφορούν κυρίως στην ύπαρξη θαλαμίσκων και κοινόχρηστων χώρων υγιεινής. Αντίστοιχα, στο άρθρο 7 του π.δ. 221/2001 (Α' 171) υφίστανται απαιτήσεις για τα ταχύπλοα επιβατηγά δρομολογιακά πλοία. Επιπρόσθετα, σε εφαρμογή της υπ' αριθ. πρωτ. 2070.0/73832/2018/08-10-2018 εγκυκλίου (ΑΔΑ: 73ΣΒ4653ΠΩ-7ΜΛ), απαιτείται όλα τα επιβατηγά πλοία να διαθέτουν κάθισμα φορείο για τη μετακίνηση των ΑμεΑ.

Περαιτέρω, με γνώμονα την ευαισθητοποίηση σε θέματα εξυπηρέτησης ΑμεΑ αλλά και την εν γένει ασφαλή διακίνηση επιβατικού κοινού, οχημάτων και αγαθών με επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, πριν την έναρξη της θερινής περιόδου 2025, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προέβη στην έκδοση διαταγής προς τις Λιμενικές Αρχές για την εκτέλεση μέτρων αστυνόμευσης και τάξης και την εντατικοποίηση των ελέγχων, επισημαίνοντας ειδικότερα την ανάγκη συνεννόησης με τα αρμόδια μέλη των πληρωμάτων των πλοίων, προκειμένου να δίνεται προτεραιότητα επιβίβασης/αποβίβασης σε άτομα που αντιμετωπίζουν κινητικά προβλήματα ή άλλης φύσεως προβλήματα υγείας. Αναφορικά με την κίνηση και παραμονή προσώπων στους χώρους οχημάτων (γκαραζ) των πλοίων, σύμφωνα με το άρθρο 16 του υπ' αριθ. 14 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β' 5/1997), γενικά απαγορεύεται η είσοδος στους χώρους αυτούς κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ενώ η είσοδος σε ειδικές περιπτώσεις μπορεί

να επιτραπεί από τους αρμόδιους αξιωματικούς του πλοίου μόνο στον οδηγό του οχήματος και με τη συνοδεία υπευθύνου του πλοίου. Από την ως άνω αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχουν δοθεί οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές για την εντατική αστυνόμευση της διαδικασίας φόρτωσης των πλοίων.

Για παράπονα ή καταγγελίες αναφορικά με τις συνθήκες πρόσβασης ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα σε λιμένες και πλοία, σύμφωνα με το άρθρο 41 του ν. 4948/2022 (Α'125), οι επιβάτες δύνανται να απευθύνονται στον φορέα εκμετάλλευσης του λιμένα ή στον μεταφορέα ή στις Λιμενικές Αρχές. Με μέριμνα του μεταφορέα και του φορέα διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα, τοποθετούνται σε εμφανή σημεία του πλοίου και του λιμένα έντυπα υποβολής παραπόνων στην ελληνική και αγγλική γλώσσα αναφορικά με τις εν λόγω υπηρεσίες στον λιμένα και επί του πλοίου. Επί των υποχρεώσεων του μεταφορέα για παροχή δωρεάν συνδρομής σε ΑμεΑ καθώς και ενημέρωσης των ενδιαφερομένων επιβατών περί εκπύσεων εισιτηρίων και συνθηκών πρόσβασης στους λιμένες, αρμόδιες για την επιβολή κυρώσεων στους παραβάτες είναι οι κατά τόπον Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με το άρθρο 47 του ν. 4948/2022.

Στο πλαίσιο υλοποίησης έργου της δράσης του Υ.ΝΑ.Ν.Π. «Εξασφαλίζουμε την προσβασιμότητα στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες» υπό τον συντονισμό της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού και μετά από διαβούλευση με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) αλλά και με τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς, έχει καταρτιστεί σχέδιο π.δ. για την τροποποίηση του π.δ. 44/2011 (Α'110) και του π.δ. 221/2001 (Α'171), προκειμένου να εκσυγχρονιστούν και να αναβαθμιστούν οι εγκαταστάσεις προσβασιμότητας και ενδιαίτησης των πλοίων για τα άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα. Οι νέες διατάξεις αφορούν και σε πλοία που μέχρι σήμερα δεν ήταν υπόχρεα να διαθέτουν τέτοιες εγκαταστάσεις. Το σχέδιο π.δ. βασίζεται στις οδηγίες του Γραφείου Μελετών του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους», δυνάμει του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ΑμεΑ 2020-2023 υπό τον συντονισμό του Υπουργού Επικρατείας καθώς και τις κατευθυντήριες οδηγίες του ΙΜΟ, έτσι ώστε όλα τα νεοκατασκευαζόμενα δρομολογιακά πλοία, ανεξαρτήτως πλόων, να διαθέτουν τις κατάλληλες υποδομές πρόσβασης και διακίνησης των ΑμεΑ στο μέτρο που οι κατασκευαστικές απαιτήσεις ασφαλείας του πλοίου το επιτρέπουν.

Η Εθνική Στρατηγική για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία 2024-2030, με τίτλο «Μια Ελλάδα για όλους, με όλους», αποτελεί συνέχεια του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ΑμεΑ 2020-2023. Η Εθνική Στρατηγική στηρίζεται, μεταξύ άλλων, στην θεμελιακή αρχή της προσβασιμότητας και του καθολικού σχεδιασμού. Εξειδικεύεται σε στοχευμένες δράσεις για τη διασφάλιση προσβασιμότητας των μεταφορικών συστημάτων, μία εκ των οποίων αφορά στη βελτίωσή της στο σύνολο των επιβατηγών πλοίων με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έως τον Δεκέμβριο του 2030. Το σχέδιο π.δ. συμβαδίζει με τον σκοπό της Εθνικής Στρατηγικής.

Τέλος, στο ίδιο ως άνω πλαίσιο, έχουν αναληφθεί ενέργειες για:

α) την καταγραφή όλων των υπόχρεων επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων αναφορικά με τη συμμόρφωση τους με το ΕΣΔ,

β) την αποτίμηση της δυνατότητας αναβάθμισης της προσβασιμότητας των υπόχρεων σε συμμόρφωση με το ΕΣΔ επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων, σε περίπτωση που τα μέσα και οι εγκαταστάσεις για την κάλυψη υψομετρικών διαφορών δεν είναι τα ενδεδειγμένα προς χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα/ χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων και

γ) την καταγραφή επιβατηγών δρομολογιακών πλοίων που δεν εξασφαλίζουν προσβασιμότητα, διότι είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του υφιστάμενου ΕΣΔ και την αποτίμηση της δυνατότητας μετασκευής τους για να καταστούν προσβάσιμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'- Γρ. κ. ΔΚΑ'- Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΜΚΠ-ΔΛΑ-ΔΘΣ