



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 11 Νοεμβρίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 81466 /2025/462

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Μεϊκόπουλο
3. Βουλευτή κ. Χ. Μαμουλάκη
4. Βουλευτή κ. Γ. Γαβρήλο
5. Βουλευτή κ. Χ. Γιαννούλη
6. Βουλευτή κα Ε. Δούρου
7. Βουλευτή κ. Μ. Ζαμπάρα
8. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
9. Βουλευτή κα Μ. Κοντοτόλη
10. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
11. Βουλευτή κ. Γ. Παπαηλιού
12. Βουλευτή κ. Γ. Ψυχογιό

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 316/15-10-2025 Ερώτησης των Βουλευτών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και ειδικότερα όσον αφορά στην αναβάθμιση των υποδομών του λιμένα Βόλου, γνωρίζεται ότι με χρηματοδότηση από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιείται το έργο της αποκατάστασης λειτουργικών βαθών του λιμένα Βόλου μετά τις κακοκαιρίες Daniel & Elias, με προϋπολογισμό 9.6 εκ. ευρώ και με αναμενόμενο χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης τον Ιανουάριο του 2026.

Με την υλοποίηση του έργου ο λιμένας Βόλου καθίσταται ξανά πλήρως λειτουργικός, μετά τις κακοκαιρίες που έπληξαν την περιοχή κατά το έτος 2023 και επαναφέρεται η εξέχουσας σημασίας δραστηριοποίησή του στην ευρύτερη περιοχή ως σημαντική λιμενική υποδομή. Για το λόγο αυτό, εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με φορέα ωρίμανσης τη Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας της ΕΕΣΥΠ. Υλοποιείται δε, σύμφωνα με την Αριθμ. 3122.1-Τ02/38873/2024 Απόφαση Ορισμού αποφαινομένων οργάνων του έργου, με Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας (Ε.Υ.Δ.Ε. Θεσσαλίας) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επίσης, από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΥΝΑΝΠ χρηματοδοτήθηκε μελέτη για την ωρίμανση του έργου ολοκλήρωσης του Προβλήτα 3 στο λιμάνι του Βόλου με προϋπολογισμό 350.000€, γεγονός που θα δώσει σημαντικό πλεονέκτημα στο λιμάνι του Βόλου προκειμένου να εξυπηρετεί ταχύτερα και σε μεγαλύτερες ποσότητες φορτία και πλήθος δραστηριοτήτων. Επιπρόσθετα, με δεδομένο την χωροθέτηση του προβλήτα σε απόσταση από τον αστικό ιστό, η ολοκλήρωση του έργου θα μειώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του λιμένα στην πόλη του Βόλου, αφού οχλούσες δραστηριότητες θα δύνανται να εξυπηρετούνται από εκεί.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την Οδηγία 2005/65/ΕΚ, ο λιμένας Βόλου είναι υπόχρεος εφαρμογής της σχετικής με την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, νομοθεσίας (Κανονισμός 725/2004, Κώδικας ISPS, ν. 3622/2007 - ΦΕΚ 281 Α'), καθόσον εξυπηρετεί πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες, όπως φορτηγά πλοία και κρουαζιερόπλοια. Συναφώς, σημειώνεται ότι στα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας του εν λόγω λιμένα δεν προκύπτουν αντικανονικότητες σε σχέση με την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας (security) αυτού. Επίσης, ο αρμόδιος φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα (Ο.Λ.Β Α.Ε), στο πλαίσιο υποχρεώσεών του που απορρέουν από την ως άνω νομοθεσία, έχει ορίσει Υπεύθυνο Ασφάλειας και Αναπληρωτή αυτού, οι οποίοι μέχρι σήμερα συνεχίζουν να ασκούν τα καθήκοντα τους κανονικά.

Στην υπ' αριθ. πρωτ. 4863/ΕΞ2418/20-10-2025 σχετική απάντησή του, ο Οργανισμός Λιμένα Βόλου, αναγνωρίζοντας τα ζητήματα του προσωπικού που έχουν προκύψει, σημειώνει ότι η ΟΛΒ Α.Ε. είναι ενταγμένη στο Μητρώο Φορέων της Γενικής Κυβέρνησης της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και ως εκ τούτου είναι υπόχρεη εφαρμογής της αντίστοιχης νομοθεσίας, μεταξύ άλλων και της νομοθεσίας περί προσλήψεων και ενιαίου μισθολογίου του δημοσίου. Επίσης, όσον αφορά στην ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού του λιμένα, επισημαίνει ότι έχει προβεί κατά την τελευταία πενταετία σε προμήθεια μηχανημάτων με ιδία χρηματοδότηση, σε ποσοστό 65%, ενώ έχει δαπανήσει σημαντικά ποσά για τη συντήρηση και αναβάθμιση παλαιότερων μηχανημάτων καθώς και για την πιστοποίηση ασφαλούς λειτουργίας τους.

Πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 3112.7-2/51086/2025/11-7-2025 υ.α. "Συγκρότηση και διορισμός μελών του Συμβουλίου Χρηστών Λιμένος Βόλου" (ΑΔΑ:ΨΑ3Υ4653ΠΩ-4ΣΔ) τριετούς θητείας, στην οποία μεταξύ άλλων συμμετέχουν εκπρόσωποι του Δήμου Βόλου, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, συνδικαστικών φορέων (Π.Ε.Π.Ε.Ν., Ο.Ν.Π.Ε., FED ΗΑΤΤΑ, κλπ), των εργαζομένων του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε., Επιμελητηρίων, της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία καθώς και Ενώσεων εφοπλιστών.

Για λοιπά διαλαμβανόμενα που αφορούν στην εξέλιξη του Στρατηγικού Επιχειρηματικού Σχεδίου του Οργανισμού, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
1. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΔΑΠΛΕ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ