



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 13/10/2025  
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 21456

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ: Α΄

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25<sup>ης</sup> Οδού,  
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό  
Πληροφορίες: Ι. Φουντά  
Τηλέφωνο: +210-9973303  
Email: [d13a@hasp.gr](mailto:d13a@hasp.gr)

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών  
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ  
Email: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

**ΘΕΜΑ : Επικαιροποίηση Απάντησης στην Ερώτηση με αριθ. 2820/22-01-2025.**

**ΣΧΕΤ. :α. Έγγραφό σας με αριθ. 11784/23-01-2025.**

**β. Έγγραφό μας με α.π. Κ.Γ./Δ13/Β 3475/24.02.2025**

**γ. Έγγραφό σας με αριθ. 156473/29-09-2025**

Σχετικά με την ως άνω Ερώτηση που κατατέθηκε από τον βουλευτή κο Στ. Μιχαηλίδη (ως προς το επιχειρησιακό πεδίο της ερώτησης που βρίσκεται πλέον στον κύκλο αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, μετά την ανάληψη εποπτικών αρμοδιοτήτων – τον Ιανουάριο του 2022 από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας) και κατόπιν των β) και γ) σχετικών, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική Απομαγνητοφώνηση, η οποία διενεργήθηκε σύμφωνα με προβλεπόμενη διαδικασία από τους αρμοδίους υπαλλήλους, προκύπτουν τα ακόλουθα:

-Ως προς το υποερώτημα 1 και σύμφωνα με την αναφορά του πιλότου, ο λόγος της επανακύκλωσης (go around) του α/φους της SKY EXPRESS με call sigh SEH5TK στη συχνότητα 124.000 MHz, με αεροδρόμιο αναχώρησης το LGAV (Αθήνα) και προορισμό το LGHI (Χίος), ήταν κατά δήλωση του ΕΕΚ στη μέγιστη ένταση.

- Ως προς το υποερώτημα 3 από πουθενά δεν προκύπτει ότι η επανακύκλωση σχετίζεται με οιοσδήποτε εσφαλμένες οδηγίες εκ μέρους του Πύργου Ελέγχου Χίου.

2. Όσον αφορά στο θέμα της χωρητικότητας το αεροδρομίου της Χίου που τίθεται στο υποερωτήματα 4 και 5, τα δημοσιευμένα όρια χωρητικότητας του Αερολιμένα είναι δύο (2) θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών κι η ωριαία χωρητικότητα του αεροσταθμού είναι 140 επιβάτες ανά κατεύθυνση (αφίξεις /αναχωρήσεις).

-Ως προς το υποερώτημα 8, που αφορά στην πιστοποίηση του Κρατικού Αερολιμένα Χίου, ο εν λόγω Αερολιμένας περιλαμβάνεται μεταξύ των δέκα αερολιμένων διαχείρισης ΥΠΑ, που έχουν πιστοποιηθεί κατά ΕΑΣΑ, σύμφωνα με τις γενικότερες διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2014/139, όπως εξειδικεύονται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139.

Η πιστοποίηση του Κρατικού Αερολιμένα Χίου, ολοκληρώθηκε στις 14 Φεβρουαρίου 2025

Με εκτίμηση  
**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ε.ΣΑΟΥΝΑΤΣΟΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

Δ/ΥΠΑ  
Υ/ΥΠΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
Υ/ΥΠΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ  
Δ13, Δ13Α