



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**



Πληροφορίες : Γραμματεία, Κ. Παπαδάκη
Τηλέφωνο : 2131515455, 2131515416
Email : gramchora@ypen.gr
Δ/ση : Αμαλιάδος 17, 11523 Αθήνα

Προς : Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων ΥΠΕΝ

Κοιν : 1. Γρ. Υπουργού ΠΕΝ
2. Γρ. Υφυπουργού ΠΕΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων με θέμα: “Καταργείται η σιδηροδρομική γραμμή στην Πελοπόννησο”.

Σχετ.:

1. Η υπ’ αρ. πρωτ. 97/20.10.2025 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων (α.π. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/116952/7960/23.10.2025)
2. Η υπ’ αρ. πρωτ. 74/7.10.2025 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων (α.π. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/116952/7960/23.10.2025)

Σε απάντηση των 1 και 2 ανωτέρω σχετικών και σε ότι αφορά στην αρμοδιότητα της ΓΓΧΣΑΠ/ΥΠΕΝ θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα εξής:

Η κατασκευή της ποδηλατικής διαδρομής που θα διατρέχει το βόρειο τμήμα της Πελοποννήσου, μήκους 224χλμ, είναι καθ’ όλα συμβατή με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, του Εθνικού Κλιματικού Νόμου 4936/2022 (α’ 105) και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Τουρισμού για το 2030, καθώς και με τον υπερκείμενο χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας.

Για την προστασία της υφιστάμενης τροχαίας υποδομής, βάσει των κατευθύνσεων και προδιαγραφών, η σχετική Προμελέτη για το έργο της ποδηλατικής διαδρομής, δεν δύναται να προτείνει παρεμβάσεις που ενδέχεται να αλλοιώσουν την τροχαία υποδομή ώστε αυτή να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον σκοπό της που είναι η κίνηση σιδηροδρόμου. Για τον λόγο αυτό η Αρχή Σχεδιασμού δεν προτίθεται να μετατρέψει την σιδηροδρομική γραμμή σε κάποιου άλλου είδους υποδομή. Αντιθέτως σκοπός του σχεδιασμού είναι να εξεταστούν καλές πρακτικές και παρεμβάσεις στον σιδηροδρομικό χώρο που θα μπορούσαν να συνδυαστούν με την κίνηση των ποδηλάτων, πάντα μετά από αξιολόγηση των πραγματικών δεδομένων και προκλήσεων.

Στο πλαίσιο εκπόνησης της προμελέτης θα εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας επιπλέον τμηματικών υποδομών / διαδρομών ποδηλάτου πλησίον των πόλεων και των οικισμών από τα οποία διέρχεται ο σιδηροδρομικός άξονας καθώς και θα διερευνηθούν τυχόν κωλύματα και εμπόδια (όπως ενδεικτικά: τεχνικά θέματα, έντονο ανάγλυφο κ.ο.κ.). Εφόσον διαπιστωθεί ότι καταγράφονται τμήματα της διαδρομής που δεν υπάρχει εφικτή ή και βιώσιμη τεχνική λύση για την διαδρομή του ποδηλάτου, τότε αυτά είτε θα παρακαμφθούν είτε θα εξαιρεθούν.

Σε κάθε περίπτωση βασικό ζητούμενο της προμελέτης είναι να δημιουργηθούν διαδρομές ποδηλάτου, χωρίς αναγκαστικά να προκύψει μία ενιαία διαδρομή ποδηλατοδρόμου καθ' όλο το μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής. Παρά ταύτα η προμελέτη οφείλει να εξετάσει όλα τα ζητήματα και να προτείνει εναλλακτικά σενάρια καταλήγοντας σε βιώσιμες προτάσεις, είτε για το σύνολο μιας ενιαίας διαδρομής είτε για επιμέρους τμήματα αυτής.

Με την ολοκλήρωσή της, η μελέτη θα αποσταλεί στον ΟΣΕ και στο Υπουργείο Μεταφορών προκειμένου να εξεταστούν οι προτάσεις αυτής, να αξιολογηθούν, εν συνεχεία να προταθούν τυχόν αλλαγές ή βελτιώσεις με απώτερο σκοπό την σύμφωνη γνώμη των ανωτέρων αρχών.

Εν κατακλείδι, ο σχετικός σχεδιασμός δεν αντιτίθεται στον σχεδιασμό των μεταφορών που προωθείται από το αρμόδιο Υπουργείο, αλλά είναι συμπληρωματικός και βοηθητικός.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ